Monoblokové rázové zástrčné klíče HEX 1/2"

Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" HEX H7 (imbus 7 mm na brzdy ATE, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00217-07

Model: GE1222_T00217-07 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální jednodílný monoblokově kovaný zástrčný klíč Tvardy / GEKO T00217-07 s pohonem 1/2", atypickým autoservisním profilem HEX H7 (7 mm) a prodlouženou délkou 78 mm z oceli Cr-Mo pro vodicí čepy brzdových třmenů ATE/Teves (VW, Škoda, BMW, Ford, Opel) a pístnice tlumičů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00217-07
Pracovní profil	Atypický autoservisní šestihran HEX / imbus H7 (7,0 mm)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (ideální dosah do pryžových pouzder brzdových třmenů)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00217-07
Pracovní profil	Atypický autoservisní šestihran HEX / imbus H7 (7,0 mm)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (ideální dosah do pryžových pouzder brzdových třmenů)
Konstrukce těla	1dílný monoblok vykovaný z jednoho kusu bez nalisovaného bitu
Materiál	Kovaná chrom-molybdenová rázová ocel Cr-Mo (SCM440)
Povrchová úprava	Černý chemický fosfát + červená obvodová pojistná drážka
Jištění na vřetenu	Průchozí otvor pro pojistný kolík a drážka pro pryžový O-kroužek
Značení	Bílý laserový popis Tvardy T00217-07 CR-MO H7
Typický utahovací moment třmenů	Obvykle 25–30 Nm (dle výrobce brzdového systému ATE / vozidla)
Hlavní použití H7	Vodicí čepy plovoucích brzdových třmenů ATE (koncern VAG, BMW, Ford, PSA, Volvo) a přidržení pístnic tlumičů McPherson
Konstrukční výhoda monobloku	Jednodílný výkovek eliminuje uvolnění či protočení zalisovaného dříku

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šestihranná špička HEX H7 (7 mm)** – Nepostradatelný mezivelikostní rozměr chybějící v běžných sadách imbusů.
- **2. Prodloužený válcový dřík (78 mm)** – Dosáhne hluboko do ochranného pryžového hrdla vodicího čepu třmenu.
- **3. Kuželový přechod krčku** – Plynule přenáší moment do upínací základny 1/2".
- **4. Upínací základna 1/2"** – Přímé nasazení na 1/2" ráčnu a momentový klíč při servisu brzd.
- **5. Červená obvodová drážka** – Uložení pojistného O-kroužku.
- **6. Průchozí otvor pro čep** – Mechanické zajištění na vřetenu.
- **7. Laserový popis H7** – Okamžitá identifikace rozměru CR-MO H7 na dílenském vozíku.
- **8. Černý fosfátovaný povrch** – Vysoká odolnost proti brzdovému prachu, soli a brzdové kapalině.
- **9. Přesně frézované čelo dříku** – Zajišťuje plný kontakt po celé hloubce drážky v hlavě šroubu.
- **10. Plynulý přechodový kužel dříku** – Rozkládá krutové a ohybové napětí mezi dříkem a tělem hlavice.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při demontáži brzdových třmenů a čištění vodicích pouzder.

Respirátor / zákaz vyfukování prachu nasucho – Brzdový prach čistěte čističem brzd, nikdy jej nerozvířujte bez ochrany dýchacích cest.

Citlivé momentové dotahování brzd! – Vodicí čepy brzd H7 (závit M9×1,25) se šroubují do litinové či hliníkové těhlice – utahujte výhradně momentovým klíčem (cca 25–30 Nm)!

Ochranné rukavice (EN 388) – Chrání ruce před ostrými hranami agregátů (nepřidržovat rotující dřík!).

Chrániče sluchu (EN 352) – Povinné při použití s pneumatickým nebo aku rázovým utahovákem 1/2".

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Sejměte plastovou prachovou krytku z pryžového pouzdra vodicího čepu třmenu ATE.
2. Vyčistěte vnitřní šestihran 7 mm čepu od zoxidovaného tuku a brzdového prachu.
3. Zkontrolujte neporušenost hran špičky H7 klíče T00217-07.
4. Připravte si 1/2" ráčnu pro demontáž a kalibrovaný momentový klíč 1/2" pro zpětnou montáž.
5. Důkladně vyškrábněte rez, karbon, barvu a bláto z vnitřního profilu hlavy šroubu až na samé dno!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasuňte dřík H7 skrz pryžové pouzdro na plnou hloubku vodicího čepu třmenu.
2. Povolte vodicí čep plynulým tahem v ose čepu a vyšroubujte jej ze závitu držáku třmenu.
3. Před zpětnou montáží čep očistěte do lesku a namažte pouze silikonovým tukem na vodicí pouzdra ATE (nikdy měděnou pastou do gumy!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Našroubujte čep ručně a dotáhněte přesným momentem 25–30 Nm momentovým klíčem 1/2", poté nasaďte krytku.
5. Během povolování tlačte v ose vřetena do hlavy šroubu, aby dřík nemohl vyskočit ze záběru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci na brzdách očistěte klíč čističem brzd, osušte a lehce přetřete konzervačním olejem.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte ostrost hran H7.
Pravidelně	Skladujte v přihrádce brzdového nářadí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Stržení závitu M9 v hliníkové těhlici	Dotažení vodicího čepu třmenu rázovým utahovákem místo momentového klíče	Vodicí čepy H7 vždy šroubujte ručně a dotahujte momentovým klíčem na 25–30 Nm!
Čep jde ztuha v pryžovém pouzdru	Nabobtnání gumy po použití minerální vazelíny	Vyměňte pryžové pouzdro a mažte čep pouze syntetickým/silikonovým mazivem určeným pro pryž EPDM.
Špička H7 nejde zasunout do čepu	Zatvrdlé nečistoty v dutině čepu	Vyškrábněte dutinu háčkem a vypláchněte čističem brzd.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" HEX H7 (imbus 7 mm na brzdy ATE, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00217-07**
Typové označení / Model:	**GE1222_T00217-07** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" HEX H7 (imbus 7 mm na brzdy ATE, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00217-07

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3129 / ISO 2725-2 (Strojní rázové hlavice a zástrčné klíče 1/2")
- ISO 2936 / DIN 7422 (Zástrčné šestihranné klíče)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.