Kované rázové hlavice a LKW příslušenství 3/4"

Kovaná rázová nástrčná hlavice 3/4" 6hranná 33 mm Cr-Mo (LKW kolová) – Tvardy / GEKO T00212-33

Model: GE1222_T00212-33 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Klíčová pneuservisní LKW šestihranná rázová nástrčná hlavice Tvardy / GEKO T00212-33 s pohonem 3/4" (19 mm) a rozměrem 33 mm z kované chrom-molybdenové oceli Cr-Mo s hlubokou ražbou Cr-Mo 33mm a červenou pojistnou drážkou pro kolové matice evropských kamionů, návěsů a autobusů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00212-33
Velikost pracovního šestihranu	33 mm (hlavní evropský standard kolových matic M22×1,5 kamionů a návěsů!)
Vodící čtyřhran	3/4" (19,05 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Pracovní profil	6hranný se záběrem do ploch matice (chrání plášť dvoudílných kolových matic LKW)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00212-33
Velikost pracovního šestihranu	33 mm (hlavní evropský standard kolových matic M22×1,5 kamionů a návěsů!)
Vodící čtyřhran	3/4" (19,05 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Pracovní profil	6hranný se záběrem do ploch matice (chrání plášť dvoudílných kolových matic LKW)
Materiál	Zápustkově kovaná chrom-molybdenová rázová ocel Cr-Mo (SCM440)
Tvar těla	Rozšířená silnostěnná hlava nad upínací základnou 3/4"
Povrchová úprava	Černý chemický fosfát + červená obvodová drážka
Jištění na vřetenu	Průchozí otvor pro pojistný kolík a drážka pro pryžový O-kroužek
Dvojité značení rozměru	Bílý laserový popis Tvardy T00212-33 + hluboká mechanická ražba Cr-Mo 33mm
Určení pohonu	Rázové utahováky 3/4", nástavce T00215 (100/175/250 mm), násobiče a momentové klíče
Balení	Závěsná plastová karta Tvardy (1 ks)
Typické použití 33 mm	Kolové matice tahačů DAF, MAN, Mercedes, Scania, Volvo, Renault, Iveco a návěsů Schmitz/Krone/BPW/SAF

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šestihranná LKW komora 33 mm** – Přesně kalibrovaný 6hran pro kolové matice s otočnou podložkou M22×1,5.
- **2. Extra silnostěnný plášť hlavy** – Konstruován na každodenní vysokou zátěž v nákladních pneuservisech (600+ Nm).
- **3. Základna s čtyřhranem 3/4"** – Ideální pro přímé nasazení i kombinaci s rázovými nástavci T00215 do dvoumontáží.
- **4. Rádiusové odlehčení rohů** – Zabraňuje omačkání hran kolových matic při opakovaných sezónních výměnách.
- **5. Zkosené zaváděcí čelo** – Umožňuje bleskové navedení na matici mezi desítkami šroubů nápravy.
- **6. Červená obvodová drážka** – Lůžko pro pojistný O-kroužek přes zajišťovací čep.
- **7. Průchozí pojistný otvor** – 100% jistota uzamčení na vřetenu rázového utahováku či nástavce.
- **8. Hluboká ražba Cr-Mo 33mm** – Trvalá čitelnost v terénní asistenci i po letech provozu na asfaltu.
- **9. Bílý laserový popis T00212-33** – Jasná identifikace v palubní výbavě tahače i v dílně.
- **10. Černý fosfát + závěs Tvardy** – Antikorozní povrch odolný zimní dálniční solance.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle nebo štít (EN 166) – Povinné při pneuservisu kamionů – ochrana před odletující rzí ze šteftů.

Chrániče sluchu (EN 352) – Nutné při rázovém povolování 10 kolových matic na každém náboji LKW!

Zákaz přidržování hlavice rukou – Nikdy nesvírejte otáčející se hlavici 33 mm v ruce!

Povinné zajištění kolíkem – Na vřetenu 3/4" utahováku vždy použijte pojistný kolík s O-kroužkem.

Bezpečnostní obuv (S3) – Nezbytná při manipulaci s koly kamionů (hmotnost kola 70–120 kg!).

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Sejměte z kolových matic plastové šipkové indikátory povolení a očistěte vyčnívající závity kolových šroubů.
2. Ověřte rozměr matice 33 mm (pozor na některé starší nápravy 32 mm!).
3. Zkontrolujte neporušenost stěn hlavice T00212-33 a spojení s nástavcem T00215.
4. Kápněte kapku oleje MEZI matici a její otočnou přítlačnou podložku (nikoliv na třecí plochu disku dle předpisu výrobce!).
5. Ověřte předepsaný utahovací moment nápravy (typicky 600–650 Nm pro M22×1,5).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte hlavici 33 mm plnou hloubkou na kolovou matici tahače či návěsu.
2. Povolte matici rázovým utahovákem 3/4" (u extrémně přirezlých kol na dálnici nejprve uvolněte násobičem momentu 3/4").
3. Při montáži kola našroubujte všech 8/10 matic ručně a vystřeďte disk na náboji.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Stáhněte matice křížovým postupem na nízký stupeň utahováku.
5. Všechny kolové matice dotáhněte křížem kalibrovaným momentovým klíčem 3/4" na předepsaných 600–650 Nm a nasaďte indikační šipky!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po výjezdu nebo směně v pneuservisu otřete hlavici 33 mm od slané vody a bláta a naolejujte ji.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte vnitřní šestihran na opotřebení.
Pravidelně	Ukládejte v suchém kastlíku tahače nebo pneuservisním vozíku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Otočná podložka kolové matice skřípe a neudrží moment	Suché tření mezi tělem matice 33 mm a lisovanou podložkou	Aplikujte 1 kapku oleje do spáry mezi maticí a podložkou před dotažením momentovým klíčem.
Hlavice klouže na matici 32 mm	Použití 33mm LKW hlavice na starší 32mm kolovou matici	Okamžitě vyměňte hlavici za T00212-32 – rozdíl 1 mm by zaoblil rohy matice!
Uvolňování z nástavce v dvoumontáži	Zanesená kulička nástavce 3/4"	Vyčistěte a namažte pojistnou kuličku nástavce T00215.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Kovaná rázová nástrčná hlavice 3/4" 6hranná 33 mm Cr-Mo (LKW kolová) – Tvardy / GEKO T00212-33**
Typové označení / Model: **GE1222_T00212-33** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Kovaná rázová nástrčná hlavice 3/4" 6hranná 33 mm Cr-Mo (LKW kolová) – Tvardy / GEKO T00212-33

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3129 / ISO 2725-2 (Strojní rázové nástrčné hlavice 3/4")
- DIN 3121 / ISO 1174 (Strojní vodicí čtyřhrany 3/4")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.