Nástěnné držáky a vybavení garáže / dílny

Svislý nástěnný ocelový držák jízdního kola s pogumovaným hákem a boční opěrou – Keltin / GEKO K02381

Model: GE1222_K02381 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Praktický svislý nástěnný držák jízdního kola Keltin / GEKO K02381 z práškově lakované oceli s výklopným závěsným hákem v měkčeném pryžovém návleku proti poškrábání ráfku, profilovaným korytem chránícím stěnu, bočním stabilizačním obloukem proti přetáčení předního kola a montážní sadou hmoždinek a vrutů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO / Keltin K02381
Typ držáku	Svislý nástěnný věšák jízdního kola se zavěšením za přední (nebo zadní) ráfek
Materiál konstrukce	Lisovaná a ohýbaná konstrukční ocel s černým práškovým lakem
Ochrana ráfku kola	Silnostěnný měkčený pryžový / PVC návlek po celé styčné délce závěsného J-háku

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO / Keltin K02381
Typ držáku	Svislý nástěnný věšák jízdního kola se zavěšením za přední (nebo zadní) ráfek
Materiál konstrukce	Lisovaná a ohýbaná konstrukční ocel s černým práškovým lakem
Ochrana ráfku kola	Silnostěnný měkčený pryžový / PVC návlek po celé styčné délce závěsného J-háku
Uložení závěsného háku	Čepové výklopné uložení umožňující přiklopení háku ke stěně, když není kolo zavěšeno
Boční vedení kola	Integrovaný ocelový boční stabilizační oblouk bránící vyklápění předního kola do strany
Ochrana zdi pod pláštěm	Profilované ocelové koryto s prolisem dezénu pneumatiky
Kotvení do zdiva	4 zapuštěné montážní otvory v ose lišty + přiložená sada hmoždinek a vrutů
Doporučená max. nosnost	Max. 25–30 kg (při kotvení do plného betonu či plné cihly!)
Kompatibilita kol	Silniční, gravel, trekingová, městská a horská (MTB) jízdní kola běžné šířky pláště
Rozteč kotevních otvorů	4 kotevní body v rozích ocelové základny pro rovnoměrné rozložení tahu
Ochrana výpletu a ráfku	Měkčený PVC potah na závěsném háku proti poškrábání eloxu i karbonu

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Výklopný ocelový závěsný J-hák** – Nese hmotnost jízdního kola za ráfek předního nebo zadního kola.
- **2. Měkčený ochranný pryžový návlek** – Chrání lakované i eloxované ráfky a dráty výpletu před odřením.
- **3. Horní čepové lůžko háku** – Umožňuje sklopení háku naplocho při průchodu garáží či sklepem.
- **4. Profilované nástěnné koryto** – Lisovaná základna se vzorkem pláště chránící omítku před ušpiněním.
- **5. Boční stabilizační oblouk** – Podepírá bok pláště a drží přední kolo rovně bez přetáčení řídítek.
- **6. Montážní otvory + hmoždinky a vruty** – Umožňují pevné ukotvení držáku do nosného zdiva.
- **7. Prolisovaná zádová opěrka pláště** – Chrání omítku stěny před ušpiněním od vzorku pneumatiky a stabilizuje kolo.
- **8. Boční naváděcí oblouk háku** – Usnadňuje plynulé zaháknutí ráfku mezi dráty výpletu bez poškození niplů.
- **9. Zesílený svar háku k základně** – Přenáší statickou hmotnost jízdního kola až 30 kg s bezpečnostní rezervou.
- **10. Sada 4 ks hmoždinek a vrutů** – Montážní kotvení určené do plného zdiva a betonu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při příklepovém vrtání kotevních otvorů do zdiva či betonu.

Detekce skrytých vedení ve zdi! – Před vrtáním vždy ověřte detektorem, že v místě kotevních otvorů nevede elektrický kabel ani vodovodní potrubí!

Omezení pro sádrokarton a těžká elektrokola! – Přiložené standardní hmoždinky jsou určeny do plného zdiva/betonu – nikdy nezavěšujte kolo do dutého sádrokartonu bez kotvení do nosného sloupku a nezavěšujte těžká elektrokola (> 25 kg) či tenkostěnné karbonové aero ráfky!

Ochranné brýle při vrtání (EN 166) – Povinná ochrana zraku před prachem ze zdiva při vrtání 4 kotevních otvorů.

Detektor vedení ve zdi – Před vrtáním ověřte, že v místě kotvení nevede elektrický kabel ani potrubí!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zvolte nosnou stěnu (beton, plná cihla; u děrovaných tvárnic použijte chemickou kotvu nebo dlouhé uzlovací hmoždinky) a ověřte volný prostor pro šířku řídítek.
2. Zkontrolujte neporušenost pryžového návleku na háku a pevnost čepového spoje K02381.
3. Rozměřte výšku montáže tak, aby zadní kolo zavěšeného bicyklu buď lehce spočívalo na podlaze (odlehčí kotvy!), nebo viselo v bezpečné výšce se spodní ochranou zdi.
4. Ověřte únosnost zdiva – do dutých cihel nebo sádrokartonu nahraďte přiložené hmoždinky speciálními kotvami!
5. Zkontrolujte, že mezi hákem a ventilkem duše je při zavěšení dostatečná mezera.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přiložte držák svisle dle vodováhy (se závěsným hákem nahoře!), označte otvory, vyvrtejte je odpovídajícím vrtákem do zdiva, vysajte prach a vložte hmoždinky.
2. Přišroubujte držák K02381 pevně ke stěně všemi vruty a vyzkoušejte tuhost ukotvení tahem rukou před prvním zavěšením kola.
3. Vyklopte hák a zahákněte přední ráfek jízdního kola mezi dráty výpletu (nikdy nezavěšujte přímo za ventilek duše ani za brzdový kotouč!) tak, aby plášť usedl do koryta vedle bočního oblouku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po sejmutí kola přiklopte prázdný hák ke stěně, aby nevyčníval do průchozího prostoru.
5. Nikdy nezavěšujte kolo tak, aby hák tlačil přímo na ventilek nebo brzdový kotouč!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně (1× za 6 měsíců) zkontrolujte dotažení kotevních vrutů ve zdi a stav ochranného pryžového návleku na háku.
Pravidelně	Při prodření pryžového návleku jej omotejte ochrannou páskou nebo vyměňte, aby holá ocel neodřela hliníkový ráfek.
Pravidelně	Koryto otírejte vlhkým hadříkem od bláta z pneumatik.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Hmoždinka se v omítce či duté cihle viklá	Nevhodný podklad pro krátkou rozpěrnou hmoždinku	Okamžitě sundejte kolo a překotvěte držák na chemickou maltu se sítkem nebo delší rámové hmoždinky!
Široký MTB plášť Plus / Fatbike se nevejde na hák	Rozteč J-háku a koryta je navržena pro standardní pláště (cca do 2,3–2,4")	Držák nepáčením nerozvírejte – pro extrémně široké pláště Fatbike použijte nástěnný držák za rám či pedál.
Otlačení vysokého karbonového aero ráfku	Tenká aerodynamická skořepina ráfku není konstrukčně určena k bodovému zavěšení	Karbonová zapletená kola s vysokým lepeným límcem ukládejte na držák za horní rámovou trubku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Svislý nástěnný ocelový držák jízdního kola s pogumovaným hákem a boční opěrou – Keltin / GEKO K02381**
Typové označení / Model:	**GE1222_K02381** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Svislý nástěnný ocelový držák jízdního kola s pogumovaným hákem a boční opěrou – Keltin / GEKO K02381

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12527 / obecné technické požadavky na kovové úložné a závěsné systémy

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.