Cyklistické komponenty a příslušenství – nastavitelné středové stojánky na kolo

Hliníkový středový stojánek jízdního kola nastavitelný 24"–29" (tlačítková aretace) – Keltin / GEKO K02357

Model: GE1222_K02357 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Univerzální výškově nastavitelný středový stojánek jízdního kola Keltin K02357 (skupina GEKO) z lehké hliníkové slitiny v černém eloxu/laku pro průměry kol 24" až 29", vybavený beznářaďovou tlačítkovou racnovou regulací délky, horní nerezovou přítlačnou destičkou se šroubem na vnitřní šestihran a širokou protiskluzovou patkou.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_K02357 (Keltin K02357)
Výrobce / Značka	GEKO (produktová řada Keltin)
Místo montáže na rámu	Středové uchycení (za středovým složením / pod můstkem spodních vzpěr zadní stavby)
Rozsah průměru kol	Plynule nastavitelný pro 24", 26", 27,5", 28" (700C trekking/kros) až 29" (MTB)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_K02357 (Keltin K02357)
Výrobce / Značka	GEKO (produktová řada Keltin)
Místo montáže na rámu	Středové uchycení (za středovým složením / pod můstkem spodních vzpěr zadní stavby)
Rozsah průměru kol	Plynule nastavitelný pro 24", 26", 27,5", 28" (700C trekking/kros) až 29" (MTB)
Mechanismus nastavení délky	Beznářaďový západkový hřeben ovládaný červeným tlačítkem (Quick-Adjust Button)
Materiál ramene	Tlakově litá hliníková slitina (ALU) s černou korozivzdornou povrchovou úpravou
Upínací sestava k rámu	Pevnostní imbusový šroub (vnitřní šestihran) + horní tvarovaná nerezová opěrná podložka + vroubkované sedlo
Spodní koncovka	Prodloužený kompozitní návlek s rozšířenou protiskluzovou patkou proti zaboření do měkkého terénu
Aretace polohy	Vnitřní pružinový kloub držící stojánek bezpečně zaklopený vodorovně pod řetězovou vzpěrou během jízdy
Barva	Černá matná s červeným ovládacím tlačítkem
Kompatibilita rámů	Kola s montážní ploténkou za středem i klasické trubkové zadní vidlice (mimo tenkostěnné karbonové rámy!)
Provozní charakter	Městská, trekingová, krosová, dětská 24" a horská kola

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Horní upevňovací hlava s protiskluzovým lůžkem (1×)** – Dosedá zespodu na montážní ploténku nebo spodní vzpěry zadní stavby rámu.
- **2. Horní tvarovaná kovová přítlačná destička (1×)** – Svěrný třmen vkládaný shora přes vzpěry zadní stavby (pokud rám nemá vlastní závitovou ploténku).
- **3. Centrální imbusový upevňovací šroub s podložkou (1×)** – Pevně stáhne stojánek k rámu jízdního kola.
- **4. Zakrytovaný pružinový kloub (1×)** – Zajišťuje jistý přítlak v horní jízdní i dolní parkovací poloze bez chrastění v terénu.
- **5. Hliníková prohnutá nosná noha (1×)** – Tvarované prohnutí obkračuje kliku pedálu při couvání s kolem.
- **6. Vnitřní ozubený stavěcí hřeben (1×)** – Umožňuje jemné odstupňování výšky po milimetrech podle pláště 24"–29".
- **7. Červené aretační tlačítko s pojistnou pružinkou (1×)** – Stisknutím uvolní západku pro okamžité prodloužení či zkrácení stojánku přímo u cesty bez klíčů!
- **8. Spodní posuvný kompozitní návlek (1×)** – Chrání spodní část stojánku před odřením o obrubníky.
- **9. Rozšířená opěrná patka (1×)** – Zvětšená styčná plocha brání zaboření kola do štěrku, trávy nebo horkého asfaltu.
- **10. Čep výkyvného kloubu (1×)** – Nýtovaný ocelový čep s dlouhou životností.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ZÁKAZ montáže na karbonové (uhlíkové) rámy! – Svěrné uchycení mezi vzpěry zadní stavby NIKDY nemontujte na karbonové rámy — bodový stisk přítlačné destičky rozdrtí uhlíkový laminát!

ZÁKAZ sedání na stojící kolo na stojánku! – Stojánek je konstruován na hmotnost samotného kola (příp. lehkých brašen) — nikdy nesedejte na zaparkované kolo ani v dětské sedačce nenechávejte dítě bez držení kola rukou!

Pozor na bowdeny přehazovačky/přesmykače a hydraulickou hadici zadní brzdy! – Při vkládání horní přítlačné destičky mezi vzpěry dbejte, abyste pod destičku NESKŘÍPLI lanko řazení ani hadici kotoučové brzdy!

Před rozjezdem vždy stojánek plně zaklopte! – Jízda s vyklopeným stojánkem způsobí v první levotočivé zatáčce zachycení o vozovku a nebezpečný pád!

Kontrola volného otáčení levé kliky pedálu! – Po montáži otočte klikami dozadu a ověřte, že levá klika nenaráží do zaklopeného stojánku!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte prostor za středovým složením jízdního kola (zda má rám navařenou ploténku s otvorem, nebo volný trojúhelník mezi řetězovými vzpěrami).
2. Zkontrolujte vedení lanek a brzdových hadic v místě středového můstku.
3. Připravte si ochranný proužek staré duše nebo gumy pro vložení mezi lak hliníkového/ocelového rámu a kovovou destičku.
4. Připravte si odpovídající imbusový klíč (typicky 6 nebo 8 mm).
5. Ověřte funkčnost červeného tlačítka délkového posuvu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při montáži na rám s navařenou ploténkou přišroubujte stojánek K02357 zespodu přímo přes otvor ploténky; u trubkových vzpěr vložte shora tvarovanou přítlačnou destičku (mimo lanka!).
2. Vyrovnejte stojánek v podélné ose kola tak, aby zaklopená noha směřovala rovnoběžně pod levou řetězovou vzpěru a nedrhla o plášť ani kliku, a pevně dotáhněte imbusový šroub (~12–15 Nm).
3. Vyklopte stojánek do parkovací polohy, stiskněte červené tlačítko na dolní části nohy a vysuňte či zasuňte patku podle průměru vašich kol (24"–29").

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Uvolněte červené tlačítko a lehkým posunem zkontrolujte, že západka slyšitelně zapadla do zubu hřebene (ideální náklon stojícího kola na rovině je ~7–10° doleva).
5. Před jízdou vykopněte špičkou boty stojánek dozadu nahoru až do horní klidové polohy.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po prvních 50 km jízdy překontrolujte dotažení centrálního imbusového šroubu (sednutí laku/gumy).
Pravidelně	Dvakrát za sezónu kápněte kapku oleje na řetězy do výkyvného kloubu a očistěte ozubený hřeben od zaschlého bláta.
Pravidelně	Sledujte opotřebení spodní kompozitní patky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Levá klika pedálu škrtá o zaklopený stojánek při otáčení vzad	Stojánek je přišroubován mírně šikmo ven z osy rámu	Povolte imbusový šroub, pootočte hlavu stojánku o několik stupňů směrem ke středu pláště (tak, aby zůstala mezera min. 5 mm od vzorku pneumatiky) a znovu dotáhněte.
Kolo na rovině stojí příliš svisle a hrozí přepadnutí doprava	Stojánek je vysunut příliš dlouhý (např. na 29" u 26" kola)	Stiskněte červené tlačítko a zasuňte spodní patku o 2–3 zuby kratší.
Stojánek se protáčí na kulatých vzpěrách rámu	Nedotažený centrální šroub nebo kluzký lak bez gumové podložky	Vložte tenký proužek pryže pod horní i dolní styčnou plochu a dotáhněte šroub.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Hliníkový středový stojánek jízdního kola nastavitelný 24"–29" (tlačítková aretace) – Keltin / GEKO K02357**
Typové označení / Model:	**GE1222_K02357** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Hliníkový středový stojánek jízdního kola nastavitelný 24"–29" (tlačítková aretace) – Keltin / GEKO K02357

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ISO 4210 (Bezpečnostní požadavky na jízdní kola a příslušenství — parkovací stojánky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.