CYKLISTICKÉ KOMPONENTY A DOPLŇKY

Komfortní široké pěnové sedlo na jízdní kolo s elastomerovým odpružením a reflexním prvkem

Model: GE1222_K02328 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Ergonomické široké cyklistické sedlo se silným polstrováním z paměťové PU pěny, anatomickým středovým ventilačním kanálem, dvojitým elastomerovým odpružením, podsedlovým zámkem a zadním červeným reflexním páskem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GE1222_K02328 (řada Keltin / GEKO K02328)
Typ cyklistického sedla	Široké komfortní městské a trekingové sedlo (City / Trekking / E-bike Comfort)
Výplň sedací části	Vysokohustotní polyuretanová komfortní pěna (Support Zone)
Anatomické odlehčení	Průchozí středový ventilační otvor s mřížkou (Ventilation Zone – odvod tepla a snížení tlaku)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GE1222_K02328 (řada Keltin / GEKO K02328)
Typ cyklistického sedla	Široké komfortní městské a trekingové sedlo (City / Trekking / E-bike Comfort)
Výplň sedací části	Vysokohustotní polyuretanová komfortní pěna (Support Zone)
Anatomické odlehčení	Průchozí středový ventilační otvor s mřížkou (Ventilation Zone – odvod tepla a snížení tlaku)
Systém odpružení	2× zadní tlumicí elastomerový vlnovec (tichý chod bez vrzání pružin a bez skřípnutí prstů)
Upínání na sedlovku	Ocelové ližiny Ø 7 mm + předmontovaný ocelový podsedlový zámek (na klasickou sedlovku Ø 22,2 mm)
Kompatibilita s A-head sedlovkou	Po sejmutí objímkového zámku lze upnout přímo za ocelové ližiny do moderní sedlovky
Bezpečnostní prvek	Integrovaný široký červený zadní reflexní pásek (zvyšuje viditelnost cyklisty za šera)
Svrchní potah	Voděodolná a otěruodolná syntetická kůže s protiskluzovou texturou sedacích ploch
Barva provedení	Matná černá s červenými detaily, reflexním prvkem a logem Keltin
Doporučený posed jezdce	Vzpřímený až mírně předkloněný rekreační a městský posed (60° – 90°)
Hmotnost sedla se zámkem	cca 0,68 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Široké pěnové sedací polštáře** – Rovnoměrně rozkládají hmotnost jezdce na sedací kosti při vzpřímené jízdě.
- **2. Středový ventilační otvor s mřížkou** – Zajišťuje proudění vzduchu a snižuje tlak v citlivých partiích.
- **3. Protiskluzové boční zóny (Support Zone)** – Jemně strukturovaný povrch bránící sjíždění na sedle při šlapání.
- **4. Dvojice zadních elastomerů** – Pohlcují rázy a vibrace z dlažebních kostek, výtluků a polních cest.
- **5. Zadní červený reflexní pásek** – Odráží světlo světlometů vozidel jedoucích za cyklistou.
- **6. Ocelové nosné ližiny (Ø 7 mm)** – Umožňují podélný posuv a nastavení sklonu sedla.
- **7. Odnímatelný podsedlový zámek** – Ozubená ocelová objímka s maticemi pro klasický trn sedlovky Ø 22,2 mm.
- **8. Zúžená přední špička s logem Keltin** – Nebrání volnému pohybu stehen při šlapání.
- **9. Voděodolný bezešvý/krytý potah** – Odolává dešti a snadno se otírá dosucha.
- **10. Spodní skořepina z PP kopolymeru** – Pevná základna nesoucí pěnové polstrování a elastomerové tlumiče.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Kontrola dotažení zámku sedla před jízdou! – POVINNÉ – nedotažené sedlo se může při jízdě náhle sklopit nebo pootočit a způsobit pád!

Zákaz překračování rysky MAX na sedlovce! – Sedlová trubka musí zůstat zasunuta v rámu kola minimálně po vyraženou značku MIN INSERT!

Nenahrazuje aktivní zadní blikačku! – Červený reflexní pásek je doplňkový prvek – za snížené viditelnosti vždy zapněte zadní světlo!

Cyklistická přilba EN 1078 – Při zkušební jízdě po seřízení nového sedla vždy používejte cyklistickou přilbu.

Pracovní rukavice při montáži – Ochrana prstů při povolování zkorodovaných matic starého podsedlového zámku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zjistěte typ vaší sedlové trubky: klasický zúžený čep Ø 22,2 mm (ponechte dodaný zámek) nebo moderní sedlovka s vlastním zámkem na ližiny (dodaný zámek ze sedla odmontujte).
2. Zkontrolujte neporušenost závitů a ozubení naklápěcích podložek podsedlového zámku.
3. Ověřte čistotu a neporušenost zadního červeného reflexního pásku.
4. Připravte si plochý/očkový klíč 13 nebo 14 mm (pro maticový zámek) nebo inbusový klíč 5 / 6 mm (pro ližinovou sedlovku).
5. Postavte jízdní kolo na rovnou podlahu pro správné vodorovné ustavení roviny sedla.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při montáži na klasickou sedlovku Ø 22,2 mm nasuňte objímku zámku nadoraz na čep sedlovky; u ližinové sedlovky nejprve sejměte objímkový zámek z ližin.
2. Nastavte předozadní polohu sedla v povoleném rozsahu rovných částí ocelových ližin a srovnejte špičku sedla přesně do osy horní rámové trubky.
3. Ustavte horní plochu sedla do vodorovné roviny (případně špičku max. o 1–2° níže dle osobního pohodlí).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pevně a rovnoměrně dotáhněte obě boční matice podsedlového zámku momentem cca 18–22 Nm (u inbusového zámku dle údaje na sedlovce) tak, aby zuby přesně zapadly do sebe!
5. Rukama silně zatlačte na špičku i zadní část sedla – sedlo se nesmí protáčet ani naklápět; poté proveďte krátkou zkušební jízdu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po prvních 50 km jízdy překontrolujte pevné dotažení matic/šroubů podsedlového zámku.
Pravidelně	Potah sedla a červený reflexní prvek čistěte vlhkým hadříkem s jemným mýdlem (nepoužívejte agresivní ředidla ani tlakovou myčku zblízka).
Pravidelně	Při dlouhodobém parkování kola venku na dešti a přímém UV slunci chraňte sedlo nepromokavým potahem.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Sedlo se při jízdě zaklání špičkou nahoru	Nedotažené boční matice zámku nebo ozubené podložky nesedí zub do zubu	Povolte matice, srovnejte ozubené segmenty zámku přesně do záběru a obě strany střídavě pevně dotáhněte klíčem.
Sedlo nelze nasadit na moderní hliníkovou sedlovku	Na ližinách zůstal namontovaný univerzální objímkový zámek pro čep 22,2 mm	Odšroubujte matice, sejměte ocelový objímkový zámek ze spodních drátových ližin a upněte samotné ližiny Ø 7 mm do hlavy vaší sedlovky.
Tlumené povrzávání ze spoje pod sedlem	Suchý kontakt kovových ližin v kleštinách zámku v prašném prostředí	Očistěte upínací místo ližin, naneste tenký film montážní vazelíny na ližiny a zámek znovu řádně dotáhněte.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Komfortní široké pěnové sedlo na jízdní kolo s elastomerovým odpružením a reflexním prvkem**
Typové označení / Model: **GE1222_K02328** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Komfortní široké pěnové sedlo na jízdní kolo s elastomerovým odpružením a reflexním prvkem

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 4210-9

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.