Cyklistické příslušenství — ergonomické gelové potahy sedel

Ergonomický gelový potah (vložka) na sedlo jízdního kola se stahováním GEKO (Keltin K02327)

Model: GE1222_K02327 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Měkký anatomicky tvarovaný gelovo-pěnový návlek (potah) Keltin K02327 na sedlo jízdního kola či rotopedu s hlubokým středovým odlehčovacím prolisem, vnitřní protiskluzovou úpravou a obvodovou stahovací šňůrkou s brzdičkou pro výrazné zvýšení pohodlí při jízdě.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód výrobku / model	K02327 (GE1222_K02327)
Značka / výrobce	GEKO (řada Keltin)
Typ výplně	Kombinovaná tlumicí gelová vložka + paměťová/vysokohustotní polyuretanová pěna
Anatomické tvarování	Zvýšené sedací polštáře + hluboký středový podélný odlehčovací kanálek

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód výrobku / model	K02327 (GE1222_K02327)
Značka / výrobce	GEKO (řada Keltin)
Typ výplně	Kombinovaná tlumicí gelová vložka + paměťová/vysokohustotní polyuretanová pěna
Anatomické tvarování	Zvýšené sedací polštáře + hluboký středový podélný odlehčovací kanálek
Svrchní materiál	Pružná prodyšná černá tkanina (Lycra / polyester) odolná proti oděru
Vnitřní spodní strana	Protiskluzový rastr mikro-bodů bránící posouvání potahu po hladkém sedle
Upínací systém	Obvodový tunýlek se stahovací šňůrkou a pružinovou samosvornou brzdičkou
Kompatibilní typy sedel	Standardní sportovní, MTB, krosová, trekingová a užší městská sedla (šířka cca 16–19 cm, délka cca 27–29 cm)
Nevhodné pro sedla	Extrémně široká odpružená retro/cruiser křeslová sedla nad 22 cm šířky
Barva	Černá
Hmotnost	cca 160–200 g
Typické použití	Horská, trekingová a silniční kola, elektrokola, spinningová kola a domácí rotopedy

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Svrchní pružný textilní potah** – 1 ks — hladký prodyšný povrch neomezující pohyb cyklisty
- **2. Tlumicí gelovo-pěnová jádra** – 2 sedací zóny — pohlcují vibrace a rázy od nerovností vozovky a terénu
- **3. Středový anatomický odlehčovací prolis** – 1× — snižuje tlak na citlivé měkké tkáně a zlepšuje proudění vzduchu
- **4. Tvarovaná přední špička potahu** – 1× — obepíná nos sedla a zabraňuje přetočení návleku
- **5. Zadní rozšířené kapsy sedacích hrbolů** – 1× — přesně obepínají zadní oblouk sedla
- **6. Spodní protiskluzová vrstva** – Celoplošné mikro-terčíky — fixují návlek proti sklouzávání po kožence sedla
- **7. Obvodový stahovací lem** – 1× — přetahuje se přes spodní hranu skořepiny sedla
- **8. Stahovací šňůrka** – 1 ks — pevně stáhne obvod návleku pod sedlem
- **9. Pružinová brzdička šňůrky** – 1 ks — uzamkne utažení šňůrky bez rozvazování uzlů
- **10. Zesílené obvodové obšití** – Chrání hrany potahu při opření jízdního kola

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pevné dotažení a ukrytí volné šňůrky! – KRITICKÉ UPOZORNĚNÍ: volný konec stahovací šňůrky pod sedlem vždy zastrčte — nesmí viset do zadního kola ani brzdy!

Cyklistická přilba (EN 1078) – Základní ochrana hlavy při každé jízdě na jízdním kole a elektrokole.

Kontrola výšky sedlovky po nasazení – Gelová vložka zvýší posed o cca 1,5–2 cm — v případě potřeby o stejnou hodnotu snižte sedlovku!

Cyklistické rukavice a osvětlení kola – Pro bezpečný provoz na pozemních komunikacích.

Kontrola nehybnosti potahu před jízdou – Uvolněný a sjíždějící potah na sedle může způsobit ztrátu rovnováhy v zatáčce!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte rozměrovou shodu potahu s vaším sedlem — nos i zadní část sedla musí plně zapadnout do tvaru návleku.
2. Očistěte a osušte povrch sedla jízdního kola od prachu, bláta a silikonových leštěnek, aby vnitřní protiskluzová vrstva perfektně držela!
3. Zkontrolujte neporušenost stahovací šňůrky a funkčnost pružinové brzdičky.
4. Po utažení rukou vyzkoušejte, zda se potah na sedle neposouvá do stran.
5. Ověřte, že konec šňůrky je bezpečně zastrčen pod sedlem mimo dosah zadního pláště a sedlového zámku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Stiskněte pružinovou brzdičku a uvolněte stahovací šňůrku po obvodu potahu.
2. Navlékněte nejprve úzkou přední špičku potahu na nos sedla a poté přetáhněte zadní část přes oba zadní rohy sedla.
3. Vyrovnejte středový prolis přesně do podélné osy kola.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pod sedlem pevně zatáhněte za stahovací šňůrku, přisuňte pružinovou brzdičku těsně k lemu a zbývající smyčku šňůrky zavažte/zasuňte mezi ližiny sedla!
5. Pokud sedlo nyní působí příliš vysoko, povolte objímku sedlovky a upravte výšku posedu o 1–2 cm níže.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Při parkování kola venku v dešti potah sejměte nebo překryjte nepromokavým obalem (svrchní Lycra tkanina ve slejváku nasákne vodu).
Pravidelně	Čistěte ručně ve vlažné vodě (max. 30 °C) s jemným mýdlem; neperte v pračce, nežehlete a nesušte na horkém topení, aby se nepoškodila gelová vložka.
Pravidelně	Chraňte potah před propíchnutím ostrými předměty (zámek kola, klíče v kapse), které by mohly vytlačit gelovou výplň.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Potah se při šlapání posouvá na sedle do stran	Nedotažená šňůrka pod sedlem nebo sedlo ošetřené kluzkým silikonovým sprejem	Odmastěte povrch sedla mýdlovou vodou, potah pevně stáhněte šňůrkou a případně pod sedlem spojte protilehlé okraje páskem.
Potah nejde přetáhnout přes zadní část sedla	Sedlo je nadměrně široké (městský cruiser nad 21 cm)	Nepřetahujte lem přes ostré pružiny hrubou silou; potah K02327 je určen pro sportovní, MTB a trekingová sedla.
Pocit vyššího posedu a natažených kolen	Gelová vrstva přidala cca 15–20 mm na výšce sedla	Snižte sedlovou trubku v rámu kola o 15 mm.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Ergonomický gelový potah (vložka) na sedlo jízdního kola se stahováním GEKO (Keltin K02327)**
Typové označení / Model:	**GE1222_K02327** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Ergonomický gelový potah (vložka) na sedlo jízdního kola se stahováním GEKO (Keltin K02327)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 4210 (Bezpečnostní požadavky na jízdní kola — doplňky posedu)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.