Zahradní a stavební technika, motorové půdní vrtáky

Benzínový motorový půdní zemní vrták 62 cm³ (pohonná jednotka bez vrtáků, hřídel Ø 20 mm)

Model: GE1222_G84024 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Samostatná výkonná pohonná jednotka benzínového motorového půdního (zemního) vrtáku GEKO G84024 s dvoutaktním vzduchem chlazeným motorem o zdvihovém objemu 62 cm³, robustní ozubenou převodovkou se standardní výstupní hřídelí Ø 20 mm a ergonomickým trubkovým rámem je určena pro pohon zemních šnekových vrtáků průměru 100 až 300 mm při zakládání plotů, vinohradů, sadů a dřevostaveb.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G84024 (kód produktu GE1222_G84024)
Typ dodávky	Samostatná motorová pohonná jednotka s převodovkou (bez šnekových vrtáků)
Typ motoru	Dvoutaktní jednoválcový vzduchem chlazený benzínový motor
Zdvihový objem motoru	62 cm³ (62 cc)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G84024 (kód produktu GE1222_G84024)
Typ dodávky	Samostatná motorová pohonná jednotka s převodovkou (bez šnekových vrtáků)
Typ motoru	Dvoutaktní jednoválcový vzduchem chlazený benzínový motor
Zdvihový objem motoru	62 cm³ (62 cc)
Maximální výkon motoru	cca 2,2 – 3,8 kW (3,0 – 5,2 HP)
Průměr výstupní hřídele převodovky	Standardní Ø 20 mm s příčným otvorem pro čep
Kompatibilní průměry zemních vrtáků	Ø 100 mm, Ø 150 mm, Ø 200 mm, Ø 250 mm, Ø 300 mm (s dutinou Ø 20 mm)
Spojka	Automatická odstředivá spojka (spíná při přidání plynu)
Palivová směs (benzín BA 95 : olej 2T)	Poměr 1 : 25 (prvních 5–10 hodin záběhu) / 1 : 40 (běžný provoz)
Objem palivové nádrže	cca 1,2 l
Startování	Ruční lankový startér se systémem EasyStart + sytič a Primer
Hmotnost pohonné jednotky	cca 8,8 – 9,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dvoutaktní motor 62 cm³** – Zajišťuje vysoký výkon a krouticí moment pro vrtání v těžkých půdách.
- **2. Mechanická redukční převodovka** – Přenáší výkon motoru na výstupní hřídel s vysokou odolností proti rázům.
- **3. Výstupní hřídel převodovky Ø 20 mm** – Univerzální unášecí čep kompatibilní se standardními zemními vrtáky a nástavci.
- **4. Ocelový trubkový rám s pogumovanými madly** – Slouží k pevnému držení stroje a zachycení reakčního krouticího momentu.
- **5. Ovládací rukojeť s páčkou plynu a pojistkou** – Umožňuje přesné dávkování otáček vrtáku pravou rukou.
- **6. Kolébkový vypínač zapalování (STOP)** – Zajišťuje okamžité zastavení motoru v nouzové situaci.
- **7. Ruční startér se systémem lehkého startu** – Usnadňuje startování motoru 62 cm³.
- **8. Karburátor s páčkou sytiče a balónkem Primer** – Zajišťuje spolehlivou přípravu palivové směsi v každé poloze.
- **9. Kryt vzduchového filtru** – Chrání sání motoru před prachem odletujícím z vrtané jámy.
- **10. Palivová nádrž (1,2 l) a montážní sada** – Obsahuje míchací nádobu na palivo a základní servisní klíče.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Bezpečnostní obuv s ocelovou tužinkou (ČSN EN ISO 20345) – POVINNÁ ochrana nohou při vrtání.

Antivibrační pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce a tlumí vibrace rámu.

Chrániče sluchu a ochranné brýle (ČSN EN 352 + EN 166) – Povinná ochrana sluchu a očí.

Přiléhavý pracovní oděv – Zabraňuje zachycení oděvu rotující hřídelí.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Před vrtáním vždy ověřte, že v místě jam nevedou podzemní elektrické kabely, plynovod nebo vodovod!
- ⚠️ Nasaďte kompatibilní zemní vrták (dutina Ø 20 mm) na výstupní hřídel a zajistěte jej ocelovým čepem s R-závlačkou.
- ⚠️ Zkontrolujte dotažení všech šroubů spojujících motor, převodovku a rukojeti.
- ⚠️ Připravte čerstvou směs benzínu BA 95 a oleje pro dvoutaktní motory (poměr 1:25 v záběhu, poté 1:40) – nikdy nepoužívejte čistý benzín!
- ⚠️ Zkontrolujte náplň maziva v převodové skříni.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Před vrtáním vždy ověřte, že v místě jam nevedou podzemní elektrické kabely, plynovod nebo vodovod!
2. Nasaďte kompatibilní zemní vrták (dutina Ø 20 mm) na výstupní hřídel a zajistěte jej ocelovým čepem s R-závlačkou.
3. Zkontrolujte dotažení všech šroubů spojujících motor, převodovku a rukojeti.
4. Připravte čerstvou směs benzínu BA 95 a oleje pro dvoutaktní motory (poměr 1:25 v záběhu, poté 1:40) – nikdy nepoužívejte čistý benzín!
5. Zkontrolujte náplň maziva v převodové skříni.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Postavte stroj s nasazeným a zajištěným vrtákem na místo vrtání.
2. Zapněte vypínač do polohy „I“, nastavte sytič na ZAVŘENO, 5× stiskněte balónek Primeru a zatáhněte za startovací rukojeť.
3. Po nastartování otevřete sytič a nechte motor krátce zahřát na volnoběh (výstupní hřídel musí na volnoběh stát v klidu).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zaujměte stabilní postoj, zapřete levé předloktí/bok proti rámu tak, abyste byli připraveni zachytit případný zpětný ráz (proti směru hodinových ručiček), a přidejte plyn.
5. Vrtejte po vrstvách cca 20–30 cm a průběžně vynášejte nakypřenou zeminu z jámy.
6. Při zablokování vrtáku o kámen ihned uvolněte páčku plynu a vypněte motor vypínačem STOP.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém dni práce vyčistěte pěnovou vložku vzduchového filtru a žebra válce motoru.
Pravidelně	Výstupní hřídel Ø 20 mm po sejmutí vrtáku očistěte a lehce potřete vazelínou proti korozi.
Pravidelně	Každých 25 provozních hodin zkontrolujte a doplňte mazací tuk v převodovce.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte stav zapalovací svíčky a dotažení šroubů rukojetí.
Pravidelně	Před delším odstavením (nad 30 dní) vypusťte palivo z nádrže a vyjeďte zbytek směsi z karburátoru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor běží ve vysokých otáčkách, ale hřídel Ø 20 mm se pod zátěží netočí	Opotřebené obložení odstředivé spojky nebo ustřižený pojistný čep	Zkontrolujte pojistný čep na hřídeli a stav čelistí odstředivé spojky
Hřídel se otáčí i na volnoběh	Příliš vysoké volnoběžné otáčky nebo prasklá pružina spojky	Snižte volnoběh šroubem „T“ na karburátoru; pokud závada trvá, vyměňte pružinu spojky
Motor po přidání plynu zhasíná	Nevypnutý sytič po zahřátí nebo ucpaný palivový filtr	Přepněte páčku sytiče do polohy OTEVŘENO a zkontrolujte čistotu palivového filtru
Obtížné sejmutí vrtáku z hřídele Ø 20 mm	Nasazení na suchou a rezavou hřídel	Před každou montáží potřete hřídel Ø 20 mm tenkou vrstvou vazelíny

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Benzínový motorový půdní zemní vrták 62 cm³ (pohonná jednotka bez vrtáků, hřídel Ø 20 mm)**
Typové označení / Model: **GE1222_G84024** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Benzínový motorový půdní zemní vrták 62 cm³

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- ČSN EN 709+A4
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.