Motorové půdní jamkovače a zemní vrtáky pro stavbu oplocení a výsadbu dřevin

BENZÍNOVÝ PŮDNÍ VRTÁK (JAMKOVAČ) + 3 VRTÁKY (Ø 100 / 200 / 300 MM) + PRODLOUŽENÍ 500 MM – GEKO G84020

Model: GE1222_G84020 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Výkonný benzínový půdní vrták (jamkovač, v názvu e-shopu strojově přeloženo z polského „Wiertnica spalinowa“ jako „Benzínová vrtačka“) GEKO G84020 (katalogový kód GE1222_G84020) s dvoutaktním spalovacím motorem, planetovou/čelní redukční převodovkou, odstředivou spojkou a robustním obouručním trubkovým rámem s pogumovanými rukojeťmi. Dodává se v kompletní sadě se třemi ocelovými šnekovými zemními vrtáky o průměrech Ø 100 mm (10 cm), Ø 200 mm (20 cm) a Ø 300 mm (30 cm) o délce 800 mm a ocelovým prodlužovacím adaptérem délky 500 mm (50 cm).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model	GEKO G84020 (katalogový kód GE1222_G84020)
Typ motoru	Vzduchem chlazený jednoválcový dvoutaktní benzínový motor
Zdvihový objem / výkon	cca 51,7 cm³ / cca 1,4 – 1,9 kW (vysokootáčkový 2T agregát)
Převodovka a spojka	Mechanická redukční převodovka s automatickou odstředivou spojkou

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model	GEKO G84020 (katalogový kód GE1222_G84020)
Typ motoru	Vzduchem chlazený jednoválcový dvoutaktní benzínový motor
Zdvihový objem / výkon	cca 51,7 cm³ / cca 1,4 – 1,9 kW (vysokootáčkový 2T agregát)
Převodovka a spojka	Mechanická redukční převodovka s automatickou odstředivou spojkou
Upínací čep převodovky	Válcová výstupní hřídel Ø 20 mm s příčným pojistným čepem a závlačkou
Zemní vrtáky v balení (3 ks)	Šnekové vrtáky Ø 100 mm, Ø 200 mm a Ø 300 mm × délka 800 mm
Prodlužovací adaptér v sadě	Ocelová trubková prodlužovací tyč 500 mm (50 cm) s pojistným čepem
Palivová směs	Natural 95 + syntetický/polosyntetický olej 2T (1:25 prvních 5 hodin, poté 1:40)
Ovládací rám	Obouruční ocelová řídítka s oranžovými rukojeťmi, plynem a vypínačem I/O
Břit zemních vrtáků	Výměnný spodní řezný nůž se středicím zavrtávacím hrotem
Maximální hloubka vrtu	až 80 cm samostatně / až 130 cm s nasazeným prodloužením 50 cm
Určení stroje	Vrtání jam pro plotové sloupky, pergoly, sazenice stromů a zemní vruty

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dvoutaktní motorová jednotka** – Spalovací agregát s ručním startérem, karburátorem a nádrží.
- **2. Redukční převodovka** – Snižuje otáčky motoru a násobí krouticí moment pro záběr v půdě.
- **3. Obouruční nosný rám** – Široká ocelová madla pohlcující reakční moment stroje.
- **4. Pravá rukojeť s ovládáním** – Páčka plynu s bezpečnostní pojistkou a kolébkový vypínač STOP.
- **5. Zemní šnek Ø 100 mm (10 cm)** – Pro lehké kůly, sazenice a předvrtávání v tuhé jílovité půdě.
- **6. Zemní šnek Ø 200 mm (20 cm)** – Univerzální průměr pro betonování běžných plotových sloupků.
- **7. Zemní šnek Ø 300 mm (30 cm)** – Velkoobjemový šnek pro výsadbu dřevin a masivní patky pergol.
- **8. Prodlužovací nástavec 500 mm** – Nasadí se až po vyvrtání základních 70–80 cm hloubky!
- **9. Pojistné čepy se závlačkami** – Tvarové zajištění šneku a nástavce na výstupní hřídeli Ø 20 mm.
- **10. Středicí hrot a řezný břit** – Spodní naváděcí špička a kalený nůž podkrajující zeminu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

CHRÁNIČE SLUCHU (ČSN EN 352, SNR ≥ 28 DB)! – Dvoutaktní motor překračuje 105 dB(A) – ochrana sluchu je povinná!

OCHRANNÉ BRÝLE / ŠTÍT (ČSN EN ISO 16321-1)! – Ochrana očí před odletujícími kamínky a hlínou.

PEVNÉ ANTIVIBRAČNÍ RUKAVICE (ČSN EN 388)! – Jistý úchop madel (bez volných manžet, které by zachytil šnek).

PEVNÁ PRACOVNÍ OBUV S OCELOVOU ŠPIČKOU (S3)! – Protiskluzová podrážka a ochrana nohou u ústí vrtané jámy.

PŘILÉHAVÝ PRACOVNÍ ODĚV! – Zákaz volných šál, tkaniček a rozepnutých bund v blízkosti šneku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED VRTÁNÍM DO ZEMĚ VŽDY OVĚŘTE POLOHU PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (ELEKTŘINA VN/NN, PLYNOVOD, VODOVOD, OPTIKA)! Navrtání silového kabelu nebo plynu je smrtelně nebezpečné!
- ⚠️ POZOR NA EXTRÉMNÍ REAKČNÍ KROUTICÍ MOMENT PŘI ZASEKNUTÍ VRTÁKU O KÁMEN NEBO KOŘEN! Stroj držte pevně oběma rukama v širokém postoji (u vrtáku Ø 300 mm pracujte ve dvou osobách) a nikdy nestůjte těsně u zdi, kde by vás rám přimáčkl!
- ⚠️ NIKDY NEVSTUPUJTE ANI NESAHEJTE K ROTUJÍCÍMU ŠNEKU, NENOSTE VOLNÝ ODĚV A PŘED VÝMĚNOU VRTÁKU ČI PRODLOUŽENÍ VŽDY VYPNĚTE MOTOR A ODPOJTE FAJKU SVÍČKY!
- ⚠️ TANKUJTE VÝHRADNĚ SMĚS BENZÍNU BA 95 S OLEJEM 2T (1:25 ZÁBĚH / 1:40 PROVOZ) A NEPRACUJTE V UZAVŘENÝCH PROSTORÁCH (OXID UHELNATÝ CO)!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte u správců sítí i detektorem, že v místě výkopu nevedou elektrické kabely, plynové ani vodovodní potrubí!
2. Zvolený šnek (Ø 100 / 200 / 300 mm) nasuňte na hřídel převodovky Ø 20 mm a zajistěte průchozím čepem s pružnou závlačkou!
3. NIKDY nezačínejte vrtat od povrchu rovnou s nasazeným prodloužením 50 cm – vysoké těžiště nad zemí hrozí úrazem obsluhy!
4. Zkontrolujte dotažení šroubů břitu šneku, stav maziva v převodovce a naplňte čerstvou směs BA 95 + olej 2T.
5. Odstraňte z místa vrtu volné kameny, dráty, větve a zajistěte vyklizení prostoru v okruhu min. 5 m od osob a zvířat.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Postavte špičku šneku kolmo na vyznačený bod na zemi, zapněte vypínač I, napumpujte Primer a se sytičem nastartujte motor (na volnoběh šnek stojí).
2. Zaujmete pevný rozkročený postoj, uchopte rám oběma rukama a plynulým přidáním plynu nechte šnek vlastní vahou zavrtávat kolmo do půdy.
3. Každých 20–30 cm hloubky šnek za chodu mírně povytáhněte nahoru, aby odstředivě vyhodil nakypřenou zeminu z jámy (zabráníte uvíznutí šneku!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Teprve po vyvrtání plné hloubky 70–80 cm vypněte motor, nechte šnek v jámě, vložte mezi šnek a motor prodloužení 50 cm a dovrtejte zbytek hloubky.
5. Pokud se šnek zasekne v jámě o kořen, OKAMŽITĚ pusťte plyn a vypněte motor – uvízlý šnek uvolněte ručně hasákem proti směru hodinových ručiček!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Očištění po práci	Ze šneků, břitů a hřídele odstraňte hlínu, osušte je a nakonzervujte lehkým olejovým filmem proti korozi.
Převodovka a filtr	Každých 25–30 motohodin zkontrolujte/doplňte plastické mazivo EP-0/EP-2 v převodovce a vyperte pěnový vzduchový filtr.
Sezónní odstávka	Vyprázdněte palivovou nádrž, vyjeďte karburátor dosucha a uložte stroj v suché místnosti.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Šnek klouže po povrchu a nezavrtává se do jílu	Otupený spodní řezný břit nebo ulomený středicí hrot	Při vypnutém motoru demontujte a nabruste (příp. vyměňte) spodní nůž a v tvrdé půdě předvrtejte průměrem Ø 100 mm.
Motor běží ve vysokých otáčkách, ale šnek stojí	Šnek je zaklíněn v jámě a prokluzuje odstředivá spojka	IHNED uvolněte plyn (spálili byste obložení spojky!), vypněte motor a šnek vytočte ručně doleva.
Obtížný start po delší přestávce	Zvětralá dvoutaktní směs v karburátoru nebo znečištěná svíčka	Vyměňte palivo za čerstvou směs 1:40, očistěte elektrody svíčky na 0,6–0,7 mm a zkontrolujte filtr.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**BENZÍNOVÝ PŮDNÍ VRTÁK (JAMKOVAČ) + 3 VRTÁKY (Ø 100 / 200 / 300 MM) + PRODLOUŽENÍ 500 MM – GEKO G84020**
Typové označení / Model:	**GE1222_G84020** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	BENZÍNOVÝ PŮDNÍ VRTÁK (JAMKOVAČ) + 3 VRTÁKY (Ø 100 / 200 / 300 MM) + PRODLO

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES (Strojní zařízení)
- Směrnice 2014/30/EU (EMC) a 2000/14/ES (Emise hluku ve venkovním prostoru)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN EN 709+A4 / ČSN EN ISO 14982 (Bezpečnost a EMC motorové mechanizace pro půdu)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.