Polosyntetický nízkokouřivý olej se samomísicí přísadou pro motorové pily, křovinořezy a sekačky

Motorový olej pro dvoutaktní motory 2T zelený 100 ml (pro 5 l benzínu v poměru 1:50)

Model: G82012 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kvalitní polosyntetický olej GEKO G82012 v praktickém 100ml dávkovacím balení je vyvinut pro mazání vysokootáčkových dvoudobých (dvoutaktních) benzínových motorů zahradní a lesní techniky – řetězových pil, křovinořezů, vyžínačů, plotostřihů, rosičů, elektrocentrál, vibračních pěchů i mopedů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	GEKO G82012 (GE1222_G82012)
Objem balení	100 ml (0,1 l) – jednorázová dávkovací lahvička („jednodušák“)
Určení motorů	Vysokootáčkové dvoudobé (2T) vzduchem i vodou chlazené zážehové motory
Typ základového oleje	Polosyntetický motorový olej s nízkokouřivými a detergentními aditivy

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	GEKO G82012 (GE1222_G82012)
Objem balení	100 ml (0,1 l) – jednorázová dávkovací lahvička („jednodušák“)
Určení motorů	Vysokootáčkové dvoudobé (2T) vzduchem i vodou chlazené zážehové motory
Typ základového oleje	Polosyntetický motorový olej s nízkokouřivými a detergentními aditivy
Barva oleje (indikační barvivo)	Zelená (okamžitě zbarví namíchaný benzín pro rozlišení od čistého BA 95)
Doporučený mísicí poměr	1 : 50 (100 ml oleje do 5 litrů benzínu) nebo 1 : 40 (do 4 l benzínu) dle výrobce stroje
Výkonnostní specifikace	API TC / JASO FC /FD / ISO-L-EGD
Způsob mazání	Mísicí mazání (Pre-Mix do paliva) i oddělené vstřikování oleje
Samomísicí schopnost	Obsahuje rozpouštědlovou složku pro okamžité promíchání s benzínem i za mrazu
Bod vzplanutí	> 70 °C
Obal	Uzavíratelná PE lahvička s ryskami po 20 ml
Hmotnost balení	cca 105 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Polosyntetická olejová náplň 100 ml** – Mazací olej s vysokou pevností mazacího filmu při vysokých otáčkách a teplotách.
- **2. Zelené indikační barvivo** – Zajišťuje vizuální kontrolu přítomnosti oleje v benzínu.
- **3. Detergentní a disperzní aditiva** – Udržují vnitřek spalovacího prostoru a elektrody svíčky bez karbonu.
- **4. Antikorozní inhibitory** – Chrání ložiska klikové hřídele a stěny válce před vnitřní korozí při odstávkách.
- **5. Samomísicí složka (Pre-diluted)** – Zajišťuje okamžitou homogenizaci směsi po protřepání kanystru.
- **6. Dávkovací PE lahvička 100 ml** – Nerozbitná lahvička odolná ropným látkám.
- **7. Šroubovací uzávěr s pojistným kroužkem** – Těsné víčko s garančním kroužkem neporušenosti originálního balení.
- **8. Průhledný měřicí pruh se stupnicí** – Boční stupnice po 20 ml pro přesné odměření menšího množství směsi.
- **9. Úzké nalévací hrdlo** – Umožňuje čisté nalití do kanystru bez nálevky.
- **10. Informační etiketa s tabulkou ředění** – Přehled mísicích poměrů a bezpečnostních pokynů.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné rukavice odolné olejům a benzínu (EN ISO 374-1) – Chrání pokožku rukou před vysušováním a dermatitidou při míchání paliva.

Ochranné brýle (EN 166) – Chrání zrak před náhodným vystříknutím oleje nebo benzínu při protřepávání.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ DODRŽUJTE MÍSICÍ POMĚR VÝROBCE MOTORU: Vždy se řiďte předpisem výrobce vašeho stroje (např. Stihl/Husqvarna obvykle 1:50 = 100 ml na 5 l; čínské křovinořezy často 1:40 = 100 ml na 4 l nebo 1:25 v záběhu)!
- ⚠️ ZÁKAZ MÍCHÁNÍ PŘÍMO V NÁDRŽI STROJE: Nikdy nelijte olej a benzín odděleně přímo do nádrže pily či křovinořezu! Hustý olej by klesl na dno k sacímu filtru a zalepil karburátor. Vždy míchejte v čistém kanystru!
- ⚠️ ŽIVOTNOST NAMÍCHANÉ SMĚSI: Namíchanou palivovou směs spotřebujte ideálně do 30 dnů (maximálně do 60 dnů). Stará směs ztrácí mazací schopnost a ucpává membrány karburátoru.
- ⚠️ OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Uchovávejte mimo dosah dětí! Při práci s olejem a benzínem nekuřte, nevdechujte výpary a zabraňte úniku do půdy nebo kanalizace.
- ⚠️ PRVNÍ POMOC PŘI POŽITÍ: Při náhodném požití oleje nebo palivové směsi nevyvolávejte zvracení (riziko vdechnutí do plic) a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte v návodu k obsluze vašeho dvoutaktního stroje předepsaný mísicí poměr (1:50, 1:40 nebo 1:25).
2. Připravte si čistý schválený kanystr na pohonné hmoty a čerstvý bezolovnatý benzín BA 95 (nebo BA 98 / Verva 100 s nižším obsahem biosložky).
3. Zkontrolujte neporušenost pojistného kroužku na uzávěru lahvičky G82012.
4. Potřebujete-li namíchat jen 1 litr benzínu (poměr 1:50), využijte boční stupnici na lahvičce (odměřte 20 ml oleje na 1 l benzínu).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Nalití poloviny dávky benzínu do kanystru:** Do čistého kanystru nalijte nejprve přibližně polovinu požadovaného množství čerstvého benzínu (např. 2,5 litru při přípravě 5 l směsi).
2. **2. Přidání oleje GEKO 2T:** Odšroubujte uzávěr lahvičky G82012 a vylijte celý obsah 100 ml do kanystru (pro 5 l směsi 1:50, resp. 4 l směsi 1:40). Zbytek oleje v lahvičce můžete vypláchnout trochou benzínu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. **3. Dolití benzínu a důkladné promíchání:** Dolijte zbývající množství benzínu do cílového objemu (5 l nebo 4 l), kanystr pevně uzavřete a 15–20 sekund jím intenzivně zatřeste, aby se olej dokonale rozpustil a směs získala rovnoměrný zelený nádech.
4. **4. Protřepání před každým tankováním:** Před každým naléváním směsi z kanystru do nádrže pily či křovinořezu kanystr znovu krátce protřepejte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Skladování neotevřeného oleje	Lahvičku skladujte v originálním uzavřeném obalu při teplotách +5 °C až +30 °C mimo přímé sluneční záření.
Čištění míchacího kanystru	Kanystr určený pro 2T směs zřetelně označte nápisem „2T MIX 1:50“ a pravidelně z něj vylévejte staré zbytky.
Kontrola zapalovací svíčky	Správně namíchaná směs zanechává na izolátoru svíčky cihlově hnědé zbarvení bez černých mastných úsad.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor nadměrně modře kouří a z výfuku kape černý olej	Příliš vysoký podíl oleje ve směsi (např. 100 ml oleje nalito jen do 2 l benzínu) nebo zanesený vzduchový filtr	Upravte mísicí poměr přesně na 1:50 (nebo 1:40) a vyčistěte vzduchový filtr i svíčku.
Přehřívání motoru a ztráta výkonu v tahu	Chudá mazací směs (málo oleje) nebo použití starého zvětralého benzínu	Vylijte podezřelé palivo a namíchejte čerstvou směs z nového benzínu a oleje G82012.
Špatné startování na jaře po zimní odstávce	V nádrži a karburátoru zůstala loňská směs, ze které vyprchaly lehké frakce	Vylijte starou směs z nádrže, napumpujte čerstvou směs primerem a vyčistěte svíčku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Motorový olej pro dvoutaktní motory 2T zelený 100 ml (pro 5 l benzínu v poměru 1:50)**
Typové označení / Model:	**G82012** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Motorový olej pro dvoutaktní motory 2T zelený 100 ml (pro 5 l benzínu v poměru 1:50)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (ES) č. 1907/2006 (REACH)
- Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- API TC
- JASO FC/FD
- ISO-L-EGD

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.