Autopříslušenství, off-road navijáky 12 V pro ATV, čtyřkolky a přepravníky

Elektrický lanový naviják 12 V / 3 000 LBS (1 360 kg) pro čtyřkolky a přívěsy GEKO G81703

Model: GE1222_G81703 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Elektrický tažný naviják GEKO G81703 s napájením 12 V DC a maximální tažnou silou v první vrstvě lana 3 000 LBS (1 360 kg) je navržen pro montáž na čtyřkolky (ATV / UTV), podvalníky pro přepravu vozidel, lodní přívěsy, malotraktory a sněžné pluhy. Výkonný stejnosměrný elektromotor s permanentními magnety pohání třístupňovou diferenciální planetovou převodovku s pákovou volnoběžkou pro rychlé ruční odvíjení lana a automatickou brzdou v bubnu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	GEKO G81703 / GE1222_G81703
Maximální tažná síla (1. vrstva lana)	3 000 LBS / 1 360 kg (13,3 kN)
Napájecí napětí	12 V DC (z autobaterie / baterie čtyřkolky)
Výkon elektromotoru	cca 0,9 – 1,1 kW (1,2 – 1,5 HP, motor s permanentními magnety)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	GEKO G81703 / GE1222_G81703
Maximální tažná síla (1. vrstva lana)	3 000 LBS / 1 360 kg (13,3 kN)
Napájecí napětí	12 V DC (z autobaterie / baterie čtyřkolky)
Výkon elektromotoru	cca 0,9 – 1,1 kW (1,2 – 1,5 HP, motor s permanentními magnety)
Typ převodovky / Převodový poměr	Planetová převodovka / cca 153:1
Spojka volného odvíjení (Free Spool)	Otočná vačková / vytahovací páka na skříni převodovky
Brzdný systém	Automatická mechanická brzda při uvolnění tlačítka
Ocelové tažné lano	Kroucené pozinkované lano cca Ø 4,8 – 5,0 mm × 9,2 – 12 m
Vedení lana	4válcová rolnová průvlaknice (Fairlead)
Ovládání	Řídicí relé (solenoid) + kabelový / řídítkový kolébkový přepínač IN/OUT
Rozteč montážních otvorů	Standard ATV (včetně montážní ocelové plotny)
Hmotnost navijáku s příslušenstvím	cca 7,8 – 8,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Stejnosměrný elektromotor 12 V DC** – Utěsněný motor s barevně označenými silovými vývody.
- **2. Skříň planetové převodovky** – Kovová převodovka násobící krouticí moment v poměru 153:1.
- **3. Otočný ovladač volnoběžky (Spojka)** – Umožňuje vyřadit převodovku pro ruční vytažení lana k zakotvení.
- **4. Ocelový buben s lanem** – Středový buben s ukotveným pozinkovaným ocelovým lanem.
- **5. Čtyřválcová rolnová průvlaknice** – Kalené válečky snižující tření lana při navíjení pod bočním úhlem.
- **6. Kovaný tažný hák s červenou páskou** – Hák s pojistnou západkou a textilním poutkem pro bezpečné držení mimo lano.
- **7. Silové spínací relé (Solenoid / Stykač)** – Spíná vysoké proudy z 12V baterie na pokyn řídicího tlačítka.
- **8. Ovládací přepínač (IN / OUT)** – Utěsněný přepínač pro navíjení a odvíjení lana.
- **9. Ocelová montážní plotna** – Základová deska pro přišroubování navijáku a průvlaknice na rám ATV/přívěsu.
- **10. Sada barevných silových kabelů** – Kabely s nalisovanými oky pro propojení baterie, relé a motoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Silné kožené pracovní rukavice (EN 388): **POVINNÉ – nikdy nesahejte na ocelové lano ani hák holou rukou (hrozí vbodnutí drátku nebo vtažení prstů do rolen)!**

Ochranné brýle (EN 166): **Doporučeno při vyprošťovacích pracích v terénu.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ ZÁKAZ POUŽITÍ JAKO SVIslého ZVEDÁKU (JEŘÁBU)! – KRITICKÉ: Naviják G81703 je určen výhradně pro vodorovné nebo šikmé tažení po podložce (vyprošťování, natahování na vlek) – nikdy jej nepoužívejte ke svislému zvedání břemen do vzduchu ani k zajištění nákladu při jízdě!
- ⚠️ Ponechání min. 5 závitů lana na bubnu – Nikdy neodmotávejte lano až k červeně označenému konci – na bubnu musí vždy zůstat min. 5 ovinů lana, jinak se šroubek kotvení vytrhne z bubnu!
- ⚠️ Běžící motor vozidla při navíjení – Při vyprošťování v plném tahu odebírá naviják proud přes 100 A – vždy mějte nastartovaný motor ATV/automobilu, aby alternátor dobíjel baterii.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. **ZÁKAZ POUŽITÍ JAKO SVIslého ZVEDÁKU (JEŘÁBU)!:** KRITICKÉ: Naviják G81703 je určen výhradně pro vodorovné nebo šikmé tažení po podložce (vyprošťování, natahování na vlek) – nikdy jej nepoužívejte ke svislému zvedání břemen do vzduchu ani k zajištění nákladu při jízdě!
2. **Ponechání min. 5 závitů lana na bubnu:** Nikdy neodmotávejte lano až k červeně označenému konci – na bubnu musí vždy zůstat min. 5 ovinů lana, jinak se šroubek kotvení vytrhne z bubnu!
3. **Běžící motor vozidla při navíjení:** Při vyprošťování v plném tahu odebírá naviják proud přes 100 A – vždy mějte nastartovaný motor ATV/automobilu, aby alternátor dobíjel baterii.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přišroubujte montážní plotnu k pevnému rámu čtyřkolky nebo oje přívěsu a na plotnu upevněte naviják spolu se 4válcovou rolnovou průvlaknicí tak, aby lano procházelo středem rolen.
2. Umístěte spínací relé (solenoid) na suché místo pod kapotáž a propojte silové kabely přesně podle barevného značení svorek na motoru a relé.
3. Připojte napájecí kabely k 12V akumulátoru (červený na kladný pól +, černý na záporný pól -) a namontujte ovládací přepínač na řídítka.
4. Před prvním ostrým nasazením lano zcela odmotejte (kromě 5 závitů) a pod lehkým tahem (cca 100 kg) jej znovu pevně a úhledně naviňte na buben.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

5. Navlékněte si kožené rukavice, přepněte páku spojky na převodovce do polohy FREE (Volnoběžka) a držte červenou textilní pásku háku – vytáhněte lano ke kotevnímu bodu (strom s kurtou, tažné oko).
6. Zajistěte hák (nikdy neomotávejte ocelové lano přímo kolem kmenu stromu ani nezahákujte hák zpět za samotné lano – vždy použijte textilní stromovou kurtu!).
7. Přepněte páku spojky zpět do polohy ENGAGED (Záběr) a přes napnuté ocelové lano přehoďte tlumicí deku (nebo těžkou bundu) pro případ přetržení lana.
8. Odstupte do bezpečné vzdálenosti a přepínačem IN plynule v krátkých intervalech navíjejte lano; u posledního metru držte hák výhradně za červenou textilní pásku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém vyprošťování v blátě	Odmotání lana, očištění a promazání olejem na lana, rovnoměrné navinutí pod tahem (Mazací sprej na ocelová lana)
Pravidelně	Kontrola čistoty a dotažení kontaktů na 12V baterii a solenoidu (Klíč 10 mm + kontaktní vazelína)

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Při stisku přepínače relé cvaká, ale motor se netočí	Vybitá 12V baterie nebo zoxidovaný/uvolněný silový kabel na svorce baterie či motoru	Dobijte baterii, nastartujte motor stroje a očistěte a dotáhněte všechny maticové svorky.
Motor běží, ale buben s lanem stojí	Spojka volnoběžky nebyla plně vrácena do polohy ENGAGED	Pootočte ovladačem spojky a mírně zatáhněte za lano, až ozubení slyšitelně zaskočí.
Lano se zařezává do spodních vrstev na bubnu	Lano bylo předtím navinuto volně bez zatížení	Zařaďte volnoběžku, vytáhněte lano ven a naviňte jej znovu v úhledných vrstvách pod mírným tahem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Elektrický lanový naviják 12 V / 3 000 LBS (1 360 kg) pro čtyřkolky a přívěsy GEKO G81703**
Typové označení / Model:	**GE1222_G81703** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Elektrický lanový naviják 12 V / 3 000 LBS (1 360 kg) pro čtyřkolky a přívěsy GEKO G81703

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (MD)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 60335-1
- ČSN EN 60204-1:2019

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.