Náhradní díly pro 4T motory a elektrocentrály

Kompletní kovový ruční lanový startér pro čtyřtaktní motory a elektrocentrály Honda GX120 / GX160 / GX200 (5,5 – 6,5 HP)

Model: GE1222_G81180 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní celokovový ruční lanový startér GEKO G81180 v charakteristickém červeném provedení s výsuvnými ocelovými západkami je přímým náhradním dílem pro čtyřtaktní benzínové motory OHV o výkonu 4,0 až 6,5 HP (typové řady Honda GX120, GX140, GX160, GX200, 168F, 170F, Lifan, Kipor, Pezal, GEKO a další) používané v elektrocentrálách, vibračních deskách, motorových čerpadlech, kultivátorech, motokárách a řezačkách spár.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_G81180 (GEKO G81180)
Typ dílu	Kompletní kovový ruční lanový startér pro 4T motory OHV
Kompatibilní motory	Honda GX120, GX140, GX160, GX200 a klony 168F / 168F-1 / 170F (163–212 cm³, 5,5–6,5 HP)
Vnější průměr kovového štítu	Ø 175 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_G81180 (GEKO G81180)
Typ dílu	Kompletní kovový ruční lanový startér pro 4T motory OHV
Kompatibilní motory	Honda GX120, GX140, GX160, GX200 a klony 168F / 168F-1 / 170F (163–212 cm³, 5,5–6,5 HP)
Vnější průměr kovového štítu	Ø 175 mm
Rozteč montážních otvorů	Trojúhelníková rozteč 160 mm (6 univerzálních oválných otvorů po obvodu)
Průměr středového unašeče	Ø cca 54 mm (2 výsuvné ploché kovové/plastové západky)
Materiál vnějšího krytu	Lisovaný ocelový plech s červeným vypalovacím lakem
Vratná pružina	Silná plochá spirálová ocelová pružina
Startovací šňůra	Pletené polyamidové lanko Ø 4,0 mm s velkou T-rukojetí
Hmotnost	0,42 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelový lisovaný štít (Ø 175 mm)** – Pevný kovový kryt s obvodovými chladicími výřezy a 6 montážními otvory.
- **2. Vnitřní lanová kladka** – Otočný buben s drážkou pro startovací lanko Ø 4,0 mm.
- **3. Dvě výsuvné ocelové západky** – Ploché palce, které se při zatažení vysunou z misky do okének ventilátoru motoru.
- **4. Středový vodící bubínek (Ø 54 mm)** – Krycí miska s vodící kulisou řídící vysouvání obou západek.
- **5. Spirálová vratná pružina** – Ocelová pružina navíjející šňůru a vracející západky do klidové polohy.
- **6. Startovací lanko Ø 4,0 mm** – Zesílená šňůra dimenzovaná na kompresi 200cm³ čtyřtaktního motoru.
- **7. Ergonomická T-rukojeť** – Masivní madlo pro pevný úchop.
- **8. Kovová vodící průchodka lanka** – Zaoblené hrdlo na obvodu ocelového štítu.
- **9. Vratné pružinky západek (2×)** – Jemné pružinky přitahující západky ke středu při volnoběhu.
- **10. Středový upevňovací šroub** – Šroub držící sestavu kulisy a kladky na středovém čepu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při montáži a při přetlačování komprese 4T motoru.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Při servisu pružinového mechanismu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Ověřte vnější průměr startéru (Ø 175 mm) a zkontrolujte, že na ventilátoru vašeho motoru GX160/GX200 je startovací miska odpovídající výsuvným plochým západkám (Ø 54 mm).
- ⚠️ Zatažením za rukojeť naprázdno zkontrolujte, že se obě ocelové západky plynule vysouvají do stran.
- ⚠️ Před startováním čtyřtaktního motoru vždy zkontrolujte hladinu motorového oleje (hladinové čidlo Oil Alert při nízké hladině zablokuje jiskru).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte vnější průměr startéru (Ø 175 mm) a zkontrolujte, že na ventilátoru vašeho motoru GX160/GX200 je startovací miska odpovídající výsuvným plochým západkám (Ø 54 mm).
2. Zatažením za rukojeť naprázdno zkontrolujte, že se obě ocelové západky plynule vysouvají do stran.
3. Před startováním čtyřtaktního motoru vždy zkontrolujte hladinu motorového oleje (hladinové čidlo Oil Alert při nízké hladině zablokuje jiskru).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontáž starého startéru: Vyšroubujte 3 upevňovací šrouby M6 po obvodu ventilátorového krytu motoru GX160/GX200 a sejměte starý startér.
2. Montáž nového startéru GEKO G81180: Přiložte startér na kryt ventilátoru (díky 6 otvorům můžete zvolit nejvhodnější směr výstupu T-rukojeti pro váš stroj) a pevně dotáhněte 3 šrouby M6.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Správný postup startu 4T motoru: Pomalu povytáhněte rukojeť, dokud západky nezapadnou do misky a neucítíte silný odpor komprese (píst v horní úvrati). Poté nechte šňůru navinout zpět a z plného záběru proveďte dlouhý energický tah!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Nikdy neškubejte za šňůru z volné polohy – náraz západek do misky ve vysoké rychlosti deformuje západky.
Pravidelně	Udržujte mechanismus západek čistý od prachu ze stavby (vibrační desky, řezačky).
Pravidelně	Po nastartování vraťte rukojeť plynule rukou k průchodce.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Při startování trhne rukojeť prudce zpět do ruky (zpětný ráz)	Tah za šňůru byl zahájen těsně před kompresí s malou rychlostí	Nejprve lehkým tahem převeďte píst těsně za horní úvrať komprese, nechte šňůru navinout a teprve poté energicky zatáhněte.
Západky zůstávají viset vysunuté a rachtají za běhu motoru	Znečištěná kulisa pod středovou miskou stavebním prachem	Vyfoukejte střed startéru stlačeným vzduchem a kápněte kapku silikonového oleje pod středový šroub.
Rukojeť směřuje na stroji nevhodným směrem (např. do rámu centrály)	Startér byl přišroubován v nevhodném pootočení	Povolte 3 šrouby M6, pootočte startér o 60° nebo 120° do sousedních otvorů a znovu jej přišroubujte.
Motor se točí, ale nechytá	Vypnutý spínač ON/OFF, zavřený kohout paliva nebo nízká hladina oleje (Oil Alert)	Zapněte spínač zapalování do ON, otevřete palivo, zapněte sytič a dolijte motorový olej 10W-30/10W-40.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Kompletní kovový ruční lanový startér pro čtyřtaktní motory a elektrocentrály Honda GX120 / GX160 / GX200 (5,5 – 6,5 HP)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G81180** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Kompletní kovový ruční lanový startér pro čtyřtaktní motory a ele

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.