Náhradní díly řetězových pil – spojkové bubny, prstencové řetězky a jehlová ložiska

Spojkový buben s plovoucí prstencovou řetězkou (7 zubů) a jehlovým ložiskem pro pilu Partner 351 – GEKO G81140

Model: GE1222_G81140 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní trojdílná opravná sada pohonu pilového řetězu GEKO G81140 pro benzínovou řetězovou pilu Partner 351 (a příbuzné modely Partner 350 / 370 / 390), obsahující ocelový spojkový buben s drážkovaným nábojem, vyměnitelnou plovoucí 7drážkovou prstencovou řetězku (rim sprocket) a klecové jehlové ložisko klikové hřídele.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G81140 (GEKO G81140)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ náhradního dílu	Kompletní sada: **spojkový buben + plovoucí prstencová řetězka + jehlové ložisko**
Určeno pro modely pil	**Partner 351** (kompatibilní rovněž s vybranými modely Partner 350 / 352 / 370 / 390 se shodnou klikovou hřídelí — ověřte rozměry!)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G81140 (GEKO G81140)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ náhradního dílu	Kompletní sada: **spojkový buben + plovoucí prstencová řetězka + jehlové ložisko**
Určeno pro modely pil	**Partner 351** (kompatibilní rovněž s vybranými modely Partner 350 / 352 / 370 / 390 se shodnou klikovou hřídelí — ověřte rozměry!)
Konstrukce řetězky	Systém **plovoucího prstence (Rim Sprocket, 7 vnitřních drážek)** — řetěz se plynule vystřeďuje s drážkou vodicí lišty!
Obsah balení (3 díly)	1× ocelový spojkový buben s drážkovaným nábojem + 1× prstencová řetězka + 1× klecové jehlové ložisko
Materiál bubnu a řetězky	Tepelně zušlechtěná legovaná ocel s vysokou odolností proti otěru vodících článků řetězu
Jehlové ložisko	Přesné klecové jehlové ložisko pro volnoběžné otáčení bubnu na klikové hřídeli při volnoběhu motoru
Hlavní výhoda systému Rim	Při budoucím opotřebení zubů stačí vyměnit levný prstenec řetězky bez nutnosti měnit celý buben!
Interval výměny	Doporučeno měnit řetězku po spotřebování každých 2 až 3 pilových řetězů
Hmotnost sady	~0,16 kg
Určení	Generální obnova odstředivého přenosu výkonu a hladkého chodu pilového řetězu pily Partner 351

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelový spojkový buben (1×)** – Vnitřní válcová plocha bubnu přenáší krouticí moment po rozevření čelistí odstředivé spojky při přidání plynu.
- **2. Vnější 7drážkový náboj bubnu (1×)** – Umožňuje axiální plovoucí posuv prstencové řetězky pro dokonalou souosost s lištou.
- **3. Vyměnitelná plovoucí prstencová řetězka – Rim (1×)** – Prstenec se 7 vnitřními zuby a radiálními kapsami pro unášení vodících článků pilového řetězu.
- **4. Klecové jehlové ložisko klikové hřídele (1×)** – Nese spojkový buben na čepu klikové hřídele a umožňuje klidové stání řetězu při volnoběžných otáčkách!
- **5. Třecí vnitřní dráha bubnu** – Přesně soustružený povrch bez rýh pro plynulý záběr spojky a okamžité zastavení brzdou řetězu.
- **6. Vnější obvod bubnu pro pás brzdy řetězu** – Kolem vnějšího pláště bubnu svírá ocelový pás bezpečnostní brzdy pily v případě zpětného vrhu!
- **7. Boční vodicí stěny prstence řetězky** – Podpírají spojovací články pilového řetězu bez rázů.
- **8. Mazací prostory klece jehlového ložiska** – Udržují film vysokoteplotního maziva na čepu klikové hřídele.
- **9. Antikorozní konzervační úprava** – Chrání ocelové díly před montáží.
- **10. Ochranné balení GEKO G81140** – Udržuje jehlové ložisko v naprosté čistotě.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

PŘED DEMONTÁŽÍ SPOJKY VŽDY VYPNĚTE MOTOR A ODPOJTE FAJFKU ZAPALOVACÍ SVÍČKY! – Nikdy neblokujte píst a nepovolujte odstředivou spojku při zapojené zapalovací svíčce!

KRITICKÁ BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE — KONTROLA PÁSU BRZDY ŘETĚZU A VOLNOBĚHU! – Po montáži nového bubnu a jehlového ložiska **MUSÍ pilový řetěz na volnoběh zcela stát a při aktivaci přední páky brzdy řetězu se musí buben okamžitě zablokovat!**

POZOR: Odstředivá spojka pily má LEVÝ ZÁVIT (povoluje se DOPRAVA po směru hodinových ručiček)! – Na čele spojky bývá nápis `OFF ->` po směru hodinových ručiček; při blokování pístu nepoužívejte kovový šroubovák (prorazíte dno pístu!), ale výhradně **plastovou zarážku pístu nebo uzlík čisté startovací šňůry otvorem svíčky!**

ZÁKAZ používání rázového utahováku na klikovou hřídel pily! – Rázový utahovák může ukroutit čep klikové hřídele nebo střihnout klínek setrvačníku na opačné straně motoru!

Kožené rukavice a ochranné brýle! – Ochrana před pořezáním o zuby pilového řetězu a vystřelením pojistné závlačky.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte model pily (**Partner 351**) a zkontrolujte **rozteč vašeho pilového řetězu a vodicí lišty**, aby plně odpovídala prstencové řetězce v sadě `G81140`!
2. **Odpojte fajfku svíčky**, odjistěte brzdu řetězu (přitáhněte páku brzdy k přední rukojeti — jinak pás brzdy svírá starý buben a nepůjde sundat!) a demontujte kryt lišty, lištu i řetěz.
3. Zkontrolujte stav čelistí a pružin odstředivé spojky i šneku olejového čerpadla pod bubnem.
4. Očistěte čep klikové hřídele hadříkem od starého zapečeného tuku a pilin.
5. Připravte si kvalitní lithiové ložiskové mazivo (vazelínu) pro namazání nového jehlového ložiska.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **U pil s vnější spojkou (Partner 351):** Vyšroubujte zapalovací svíčku, zasuňte do válce nad výfukový kanál měkkou šňůrovou zarážku pístu a klíčem povolte odstředivou spojku **DOPRAVA (po směru hodinových ručiček — levý závit!)**.
2. Sejměte starý vyjetý buben i staré jehlové ložisko a důkladně vyčistěte prostor brzdy a olejového čerpadla.
3. Lehce potřete nové **jehlové ložisko** ze sady `G81140` ložiskovou vazelínou (pozor: vazelína se **NESMÍ dostat na vnitřní ani vnější třecí plochu bubnu**!), nasaďte ložisko na čep klikové hřídele a na drážkovaný náboj bubnu navlékněte **prstencovou řetězku**.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte nový **spojkový buben s prstencem** na ložisko (zkontrolujte správný záběr do náhonu olejového čerpadla!), našroubujte zpět odstředivou spojku **DOLEVA (proti směru hodinových ručiček)** a dotáhněte ji předepsaným momentem.
5. Vyjměte zarážku z válce, našroubujte svíčku, nasaďte vodicí lištu s řetězem, napněte řetěz a před řezáním ověřte **stání řetězu na volnoběh, funkčnost brzdy řetězu i mazání lišty olejem**!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Při každém čištění pily (cca po 5–10 motohodinách) nebo výměně řetězu očistěte a lehce přimažte jehlové ložisko na klikové hřídeli kapkou čerstvé vazelíny.
Pravidelně	Udržujte vnitřek spojkového bubnu a pás brzdy řetězu naprosto suché a odmaštěné.
Pravidelně	Jakmile jsou v prstenci řetězky vytlačené rýhy hlubší než **0,5 mm**, vyměňte prstenec, aby neničil nový pilový řetěz.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Starý spojkový buben nejde stáhnout z pily po sejmutí krytu	Je sepnutá bezpečnostní brzda řetězu (ocelový pás svírá obvod bubnu)	Přitáhněte přední páku brzdy řetězu k obloukové rukojeti pily až do cvaknutí (odbrzdění).
Řetěz se točí i na volnoběh po výměně bubnu	Vazelína z ložiska zatekla do spojky, prasklá pružina spojky nebo příliš vysoké volnoběžné otáčky karburátoru (šroub T/LA)	Odpojte svíčku, odmastěte vnitřek bubnu čističem brzd a zkontrolujte pružiny spojky i seřízení volnoběhu.
Nový řetěz v prstenci řetězky drhne a poskakuje	Rozdílná rozteč řetězu (.325" vs. 3/8" LP) oproti nasazenému prstenci a liště	Nikdy nekombinujte rozdílné rozteče — řetězka, řetěz i vrcholové kolečko lišty musí mít shodnou rozteč!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Spojkový buben s plovoucí prstencovou řetězkou (7 zubů) a jehlovým ložiskem pro pilu Partner 351 – GEKO G81140**
Typové označení / Model:	**GE1222_G81140** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Spojkový buben s plovoucí prstencovou řetězkou (7 zubů) a jehlovým ložiskem pro pilu Partner 351 – GEKO G81140

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 11681-1 (Lesnické stroje — bezpečnostní požadavky na přenosné řetězové pily)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.