Zahradní a lesní technika, náhradní díly a bezpečnostní brzdy motorových pil

# Kompletní boční kryt řetězky s inerciální bezpečnostní brzdou řetězu a napínákem pro benzínové motorové pily (45/52/58 cm³)

**Model: GE1222_G81137 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní boční kryt spojky a řetězky GEKO G81137 s integrovanou inerciální bezpečnostní brzdou pilového řetězu a bočním šroubovým napínákem lišty je určen jako plnohodnotný bezpečnostní celek pro benzínové motorové pily řady 4500 / 5200 / 5800 (objem 45, 52 a 58 cm³ – značky GEKO, John Gardener, Demon, Kraft&Dele, Nac, Hecht a další). Zajišťuje okamžité zastavení pilového řetězu ocelovým brzdovým pásem při zpětném vrhu pily (Kickback).

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Model / Katalogové číslo** | GEKO G81137 (kód produktu GE1222_G81137) |
| **Typ dílu** | Kompletní boční kryt řetězky s brzdou řetězu a napínacím mechanismem |
| **Kompatibilní motorové pily** | Benzínové pily konstrukční řady PN 4500 / 5200 / 5800 (45 / 52 / 58 cm³) |
| **Upevnění k bloku pily** | 2× otvor pro svorníky vodicí lišty (rozteč svorníků cca 26–28 mm) |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| **Model / Katalogové číslo** | GEKO G81137 (kód produktu GE1222_G81137) |
| **Typ dílu** | Kompletní boční kryt řetězky s brzdou řetězu a napínacím mechanismem |
| **Kompatibilní motorové pily** | Benzínové pily konstrukční řady PN 4500 / 5200 / 5800 (45 / 52 / 58 cm³) |
| **Upevnění k bloku pily** | 2× otvor pro svorníky vodicí lišty (rozteč svorníků cca 26–28 mm) |
| **Bezpečnostní systém** | Mechanická a inerciální (setrvačnostní) pásová brzda bubnu spojky |
| **Brzdový prvek** | Kalený pružinový ocelový pás obepínající buben odstředivé spojky |
| **Ovládací štít brzdy** | Přední ochranná páka (rukojeť brzdy) před levou rukou obsluhy |
| **Napínání řetězu** | Integrovaný šroubový napínák s vodícím kolíkem zapadajícím do lišty |
| **Materiál těla krytu** | Nárazuvzdorný technický polymer s kovovou výztuhou |
| **Odvod pilin** | Tvarovaný vyhazovací kanál ve spodní části krytu |
| **Hmotnost** | cca 0,34 kg |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Korpus bočního krytu řetězky** – Kryje rotující odstředivou spojku, řetězku a patu vodicí lišty.
- **2. Přední ochranná páka brzdy (štít ruky)** – Při zatlačení dopředu (zápěstím při zpětném vrhu) okamžitě aktivuje brzdu řetězu.
- **3. Ocelový brzdový pás** – Při aktivaci brzdy sevře obvod bubnu spojky a ve zlomku sekundy zastaví řetěz.
- **4. Vypínací pružinový mechanismus brzdy** – Silná vinutá pružina pod kovovým krytem vyvozující brzdnou sílu.
- **5. Boční šroubový napínák řetězu** – Kuželový/šroubový převod umožňující pohodlné napínání lišty ze strany krytu.
- **6. Napínací kolík (čep) lišty** – Posuvný kolík, který musí při montáži zapadnout do otvoru ve vodicí liště.
- **7. Dva průchozí otvory pro svorníky lišty** – Slouží k nasazení na svorníky bloku motoru a přitažení dvěma maticemi M8.
- **8. Kovová vodicí lišta řetězu** – Vnitřní plechové vodítko usměrňující náběh řetězu do drážky lišty.
- **9. Lapač přetrženého řetězu** – Spodní výstupek chránící ruce obsluhy v případě prasknutí pilového řetězu.
- **10. Vyhazovací šachta pilin** – Zajišťuje plynulý odvod dřevních třísek a pilin pod pilu.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Povinná ochrana rukou při montáži krytu a manipulaci s ostrým řetězem.**

**Ochranné brýle a přilba se štítem (ČSN EN 166 + EN 397) – Povinná ochrana při zkoušce a provozu motorové pily.**

**Protiřezné kalhoty a obuv (ČSN EN 381-5) – Povinné vybavení při práci s řetězovou pilou.**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před výměnou bočního krytu G81137 vždy vypněte motor pily, nechte jej vychladnout a odpojte kabel ze zapalovací svíčky!
- ⚠️ KRITICKÉ PRAVIDLO PŘED NASAZENÍM KRYTU: Před přiložením krytu G81137 na pilu MUSÍ být brzda řetězu v ODBRZDĚNÉ poloze (přední páka přitažena k sobě dozadu, ocelový brzdový pás je roztažený po obvodu). Pokud je brzda zabrzděná (pás stažený na menší průměr), kryt NENASADÍTE přes buben spojky!
- ⚠️ Očistěte prostor kolem spojky a svorníků lišty na pile od pilin zaolejovaným štětcem.
- ⚠️ Zkontrolujte, v jaké poloze se nachází napínací kolík na krytu G81137, a otáčením napínacího šroubu jej nastavte tak, aby se kryl s otvorem ve vodicí liště.
- ⚠️ Usaďte vodicí lištu s nasazeným pilovým řetězem na svorníky pily.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Před výměnou bočního krytu G81137 vždy vypněte motor pily, nechte jej vychladnout a odpojte kabel ze zapalovací svíčky!
2. KRITICKÉ PRAVIDLO PŘED NASAZENÍM KRYTU: Před přiložením krytu G81137 na pilu MUSÍ být brzda řetězu v ODBRZDĚNÉ poloze (přední páka přitažena k sobě dozadu, ocelový brzdový pás je roztažený po obvodu). Pokud je brzda zabrzděná (pás stažený na menší průměr), kryt NENASADÍTE přes buben spojky!
3. Očistěte prostor kolem spojky a svorníků lišty na pile od pilin zaolejovaným štětcem.
4. Zkontrolujte, v jaké poloze se nachází napínací kolík na krytu G81137, a otáčením napínacího šroubu jej nastavte tak, aby se kryl s otvorem ve vodicí liště.
5. Usaďte vodicí lištu s nasazeným pilovým řetězem na svorníky pily.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přiložte odbrzděný boční kryt G81137 na svorníky lišty tak, aby ocelový pás hladce objal buben spojky a napínací kolík zapadl do napínacího otvoru ve vodicí liště.
2. Našroubujte obě upevňovací matice svorníků pouze rukou (nedotahujte ještě klíčem).
3. Nadzvedněte špičku vodicí lišty a šroubovákem otáčejte napínacím šroubem krytu ve směru hodinových ručiček, dokud spodní část řetězu nedolehne k liště (řetězem musí jít v rukavicích volně pohnout rukou).

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při stále přizvednuté špičce lišty pevně dotáhněte obě matice bočního krytu kombinovaným klíčem.
5. Proveďte zkoušku brzdy řetězu: zatlačením páky brzdy dopředu (od sebe) musí brzda cvaknout a řetěz se nesmí dát rukou posunout; přitažením páky zpět k hornímu madlu se brzda odjistí.
6. NIKDY netúrujte motor pily naprázdno se ZABRZDĚNOU brzdou řetězu – spálili byste odstředivou spojku a roztavili plastový kryt G81137 během několika sekund!

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Po každém řezání vyfoukejte prostor brzdového pásu a pružiny pod krytem G81137 od pilin smíšených s olejem. |
| **Pravidelně** | Nikdy nesundávejte boční kryt z pily v ZABRZDĚNÉM stavu – pokud kryt sundáte zabrzděný, brzdový pás se stáhne a jeho zpětné odjištění mimo pilu vyžaduje upnutí paty krytu do svěráku a značnou sílu! |
| **Pravidelně** | Závit napínacího šroubu pravidelně čistěte a mažte kapkou oleje. |
| **Pravidelně** | Před každým startem pily zkontrolujte bezchybnou funkci brzdy řetězu. |
| **Pravidelně** | Pokud je brzdový pás prasklý nebo zeslabený, vyměňte celý kryt G81137 za nový. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Nový kryt G81137 nejde nasadit na pilu (naráží do bubnu spojky)** | Brzda v krytu je v zabrzděném stavu (ocelový pás má menší průměr než buben spojky) | Odjistěte brzdu přitažením páky k sobě (pokud je kryt dole z pily, přiložte jej na čepy bez lišty a prudce přitáhněte páku dozadu, dokud pás nerozskočí) |
| **Kryt nedoléhá k bloku pily a křiví se** | Napínací kolík krytu nezapadl do otvoru v liště a opírá se o plochu lišty | Povolte matice, pootočte napínacím šroubem tak, aby kolík zaskočil do otvoru v liště |
| **Kouř z krytu a roztavení plastu kolem spojky** | Přidávání plynu se zabrzděnou brzdou řetězu | Před přidáním plynu vždy odjistěte brzdu přitažením páky k rukojeti |
| **Stržení závitu napínacího šroubu** | Napínání řetězu bez předchozího povolení dvou matic krytu | Při každém napínání řetězu nejprve povolte obě matice krytu o 1 otáčku! |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

| | |
|---|---|
| **Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** | **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika |
| **Identifikační údaje (IČO):** | 21946288 |
| **Výrobek a obchodní název:** | **Kompletní boční kryt řetězky s inerciální bezpečnostní brzdou řetězu a napínákem pro benzínové motorové pily (45/52/58 cm³)** |
| **Typové označení / Model:** | **GE1222_G81137** (Značka: GEKO) |
| **Funkce a určení zařízení:** | Kompletní boční kryt řetězky s inerciální bezpečnostní brzdou řet |

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 11681-1 (Bezpečnost přenosných řetězových pil)
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.