Tříčelisťová odstředivá spojka s tažnými pružinami a levým závitem pro pohon řetězky

Odstředivá spojka pro motorové pily Stihl 017 / 018 / 021 / 023 / 025 / MS 170 – MS 250

Model: G81131 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Tříčelisťová odstředivá spojka GEKO G81131 je určena pro přenos krouticího momentu z klikové hřídele na spojkový buben (řetězku) u motorových řetězových pil Stihl modelových řad 017, 018, 021, 023, 025 a MS 170, MS 180, MS 210, MS 230, MS 250 (přímá náhrada za OEM 1123 160 2050).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	GEKO G81131 (GE1222_G81131)
Určení a kompatibilita	Řetězové pily Stihl 017, 018, 019T, 021, 023, 025, MS 170, MS 180, MS 190T, MS 210, MS 230, MS 250
Konstrukční provedení	Automatická 3čelisťová radiální odstředivá spojka
Referenční OEM číslo	Náhrada za OEM 1123 160 2050 / 1123 160 2001

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	GEKO G81131 (GE1222_G81131)
Určení a kompatibilita	Řetězové pily Stihl 017, 018, 019T, 021, 023, 025, MS 170, MS 180, MS 190T, MS 210, MS 230, MS 250
Konstrukční provedení	Automatická 3čelisťová radiální odstředivá spojka
Referenční OEM číslo	Náhrada za OEM 1123 160 2050 / 1123 160 2001
Vnější průměr spojky	cca 66 mm
Středový upínací závit	Vnitřní levý závit M12 × 1,0 L (utahuje se proti směru hodinových ručiček)
Šestihran pro klíč	19 mm (integrovaná matice na náboji unašeče)
Počet odstředivých čelistí	3 kalené ocelové segmenty
Vratný mechanismus	3 kalené vinuté tažné pružiny spojující segmenty do kruhu
Otáčky sepnutí spojky	cca 3 500 – 3 700 min^{-1} (nad otáčkami volnoběhu)
Materiál	Legovaná tepelně zpracovaná ocel odolná otěru a vyhřátí
Hmotnost dílu	cca 145 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Středový trojramenný unašeč (náboj)** – Nosná hvězdice přenášející moment z klikové hřídele na čelisti.
- **2. Vnitřní levý závit M12×1 L** – Samosvorný levotočivý závit pro našroubování na čep klikové hřídele.
- **3. Šestihranná hlava 19 mm** – Tvarovaný střed unašeče pro nasazení nástrčného klíče při demontáži.
- **4. Odstředivé třecí čelisti (3 ks)** – Kalené ocelové segmenty s přesně broušeným vnějším rádiusem.
- **5. Tažné vratné pružiny (3 ks)** – Vysokopevnostní pružiny stahující čelisti k náboji při volnoběhu.
- **6. Závěsná oka pružin** – Otvory a drážky v čelistech chránící pružiny před prodřením.
- **7. Vodicí drážky čelistí** – Radiální vedení na ramenech unašeče umožňující výsuv čelistí.
- **8. Směrové značení OFF ->** – Šipka na čele spojky vyznačující směr povolování (po směru hodinových ručiček).
- **9. Třecí obvodová plocha** – Vnější válcová plocha čelistí přicházející do styku se spojkovým bubnem.
- **10. Zadní opěrné čelo náboje** – Dosedací plocha opírající se o krycí podložku šneku olejového čerpadla.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (EN 388) – Chrání ruce před poraněním při povolování utažené spojky.

Ochranné brýle (EN 166) – Chrání zrak při čištění prostoru spojky a manipulaci s pružinami.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ POZOR – LEVÝ ZÁVIT (POVOLOVÁNÍ DOPRAVA): Spojka má levý závit! Povoluje se otáčením PO směru hodinových ručiček (ve směru šipky OFF) a utahuje se PROTI směru hodinových ručiček!
- ⚠ ZÁKAZ ŘEZÁNÍ SE ZATAŽENOU BRZDOU ŘETĚZU: Nikdy nepřidávejte plyn, pokud je aktivována bezpečnostní brzda řetězu! Během několika sekund dojde k extrémnímu přehřátí spojky do modra, vyžíhání pružin a roztavení plastové skříně pily!
- ⚠ ŠETRNÉ ZABLOKOVÁNÍ PÍSTU: Při povolování spojky používejte plastovou nebo provazovou zarážku pístu zasunutou otvorem pro svíčku. Nepoužívejte kovové šroubováky, které by prorazily dno pístu!
- ⚠ ZÁKAZ SPOUŠTĚNÍ BEZ KRYTU A ŘETĚZKY: Nikdy nestartujte motor pily s namontovanou spojkou bez nasazeného spojkového bubnu a bočního krytu! Odstředivá síla by roztrhla pružiny a vymrštila čelisti vysokou rychlostí!
- ⚠ ODMAŠTĚNÍ TŘECÍCH PLOCH: Třecí plochy čelistí a vnitřek spojkového bubnu musí být dokonale suché a odmaštěné (mazivem se maže výhradně jehlové ložisko na hřídeli).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte fajfku zapalovací svíčky a vyšroubujte zapalovací svíčku z válce.
2. Sejměte boční kryt řetězky, vodicí lištu a pilový řetěz.
3. Zkontrolujte vnitřní stěnu spojkového bubnu (řetězky) a stav jehlového ložiska – je-li buben hluboce vydřený, vyměňte jej současně se spojkou.
4. Zkontrolujte stav šnekového převodu olejového čerpadla pod spojkou.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Zablokování pístu a demontáž staré spojky:** Otvorem pro zapalovací svíčku zasuňte nad píst (nad úroveň výfukového kanálu!) plastovou zarážku pístu nebo čistou pletenou šňůru. Nasaďte klíč 19 mm na šestihran spojky a otáčením PO směru hodinových ručiček (ve směru šipky OFF) starou spojku vyšroubujte. Sejměte spojkový buben a jehlové ložisko.
2. **Vyčištění a promazání ložiska:** Očistěte konec klikové hřídele a prostor kolem olejového čerpadla. Zkontrolujte přítomnost velké krycí podložky nad šnekem čerpadla. Jehlové ložisko potřete malým množstvím lithiového maziva, zatímco vnitřek bubnu odmastěte čističem brzd.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. **Montáž nové spojky (levý závit):** Nasaďte novou spojku GEKO G81131 na závit klikové hřídele (nápisem a šipkou OFF směrem ven) a utáhněte ji klíčem 19 mm PROTI směru hodinových ručiček momentem cca 45–50 Nm.
4. **Kompletace řetězky a zkouška chodu:** Nasaďte jehlové ložisko, spojkový buben, pojistnou podložku a E-sponu. Vyjměte zarážku z válce, našroubujte svíčku, nasaďte lištu s řetězem a boční kryt. Po nastartování ověřte, že řetěz na volnoběh stojí a při přidání plynu plynule zabírá.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Vyfukování dřevěného prachu	Při každém čištění pily vyfoukejte ze štěrbin odstředivé spojky dřevěné piliny smíšené s řetězovým olejem.
Mazání jehlového ložiska	Při každé výměně řetězu lehce přimažte jehlové ložisko pod spojkovým bubnem (dbejte, aby se tuk nedostal na třecí čelisti).
Kontrola tažných pružin	Při známkách unavení nebo vytahání pružin vyměňte celou spojku včas, než prasklá pružina poškodí olejové čerpadlo.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Řetěz se unáší i při správných otáčkách volnoběhu	Prasklá nebo vyhřátá pružina spojky či zadřené jehlové ložisko	Zkontrolujte všechny 3 pružiny spojky a vyčistěte/vyměňte jehlové ložisko řetězky.
Spojka v řezu prokluzuje a motor běží naprázdno	Zamaštěné čelisti spojky řetězovým olejem, tupý řetěz nebo vydřený buben	Odmastěte čelisti i buben čističem brzd a nabruste pilový řetěz.
Spojka nejde povolit	Povolování na opačnou stranu (samočinné dotahování v řezu)	Ujistěte se, že povolujete PO směru hodinových ručiček (doprava) s pevně podloženým pístem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Odstředivá spojka pro motorové pily Stihl 017 / 018 / 021 / 023 / 025 / MS 170 – MS 250**
Typové označení / Model: **G81131** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Odstředivá spojka pro motorové pily Stihl 017 / 018 / 021 / 023 / 025 / MS 170 – MS 250

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (Strojní zařízení – náhradní součásti)
- 2001/95/ES

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 11681-1
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.