Náhradní díly pro řetězové pily, karburátory a palivové soustavy

# Membránový karburátor pro benzínovou řetězovou pilu Partner 350 / 351 / 370 GEKO G81122

**Model: GE1222_G81122 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní membránový karburátor GEKO G81122 (ekvivalent typu Walbro WT / Zama) je určen k přímé náhradě opotřebeného, zoxidovaného nebo neseřiditelného karburátoru u benzínových řetězových pil Partner 350, 351, 370, 371, 390, 420 a příbuzných modelů McCulloch / Poulan. Tlakový membránový systém s integrovaným podtlakovým palivovým čerpadlem umožňuje spolehlivý provoz pily v jakékoli náklonové poloze (i při káceni naležato) a je vybaven třemi seřizovacími tryskami (L, H, T).

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Modelové označení / Kód** | GEKO G81122 / GE1222_G81122 |
| **Kompatibilní modely pil** | Partner 350, 351, 352, 370, 371, 390, 401, 420, McCulloch MacCat 335/435/440 |
| **Typ karburátoru** | Polohově nezávislý membránový karburátor s impulzním čerpadlem |
| **Seřizovací jehlové trysky** | L (nízké otáčky), H (vysoké otáčky), T / LA (doraz volnoběhu) |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Modelové označení / Kód | GEKO G81122 / GE1222_G81122 |
| Kompatibilní modely pil | Partner 350, 351, 352, 370, 371, 390, 401, 420, McCulloch MacCat 335/435/440 |
| Typ karburátoru | Polohově nezávislý membránový karburátor s impulzním čerpadlem |
| Seřizovací jehlové trysky | L (nízké otáčky), H (vysoké otáčky), T / LA (doraz volnoběhu) |
| Ovládací klapky | Škrticí klapka plynu + vzduchová klapka sytiče (Choke) |
| Rozteč montážních otvorů | cca 31 mm (standardní příruba) |
| Materiál těla | Vakuově litá slitina hliníku a zinku odolná palivům s ethanolem |
| Tovární přednastavení | Základní tovární seřízení trysek L a H (cca 1 až 1,25 otáčky) |
| Hmotnost karburátoru | cca 0,14 kg |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Slitinové těleso karburátoru** – Odlitek s Venturiho difuzorem a soustavou kalibrovaných kanálků.
- **2. Škrticí klapka s hřídelkou a pákou plynu** – Reguluje množství nasávané směsi podle stisku páčky plynu.
- **3. Vzduchová klapka sytiče (Choke)** – Uzavírá vstup vzduchu pro vytvoření bohaté směsi při studeném startu.
- **4. Jehlový šroub L (Low)** – Seřizuje bohatost směsi ve volnoběhu a plynulost akcelerace.
- **5. Jehlový šroub H (High)** – Seřizuje bohatost směsi v maximálních otáčkách pod zatížením.
- **6. Dorazový šroub T (Idle Speed)** – Mechanicky nastavuje pootevření škrticí klapky na volnoběh.
- **7. Horní víčko čerpací membrány** – Kryje čerpací membránu poháněnou impulzy z klikové skříně.
- **8. Spodní víčko regulační membrány** – Kryje hlavní dávkovací membránu s jehlovým ventilem.
- **9. Mosazný palivový nátrubek** – Hrdlo pro nasunutí přívodní benzínové hadičky z nádrže.
- **10. Vnitřní jemné palivové sítko** – Zachytává mikro-nečistoty před jehlovým ventilem.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Nitrilové rukavice odolné benzínu (EN ISO 374-1):** Chrání pokožku při práci s palivovou soustavou pily.

**Ochranné brýle (EN 166):** Chrání zrak před případným vystříknutím benzínu z hadičky pod tlakem.

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Výměna palivového filtru v nádrži a čerstvá směs! – Při montáži nového karburátoru vždy vyměňte i plstěný sací koš (filtr) v palivové nádrži a nalijte čerstvou směs benzínu s dvoutaktním olejem (1:40 / 1:50) – starý zvodnatělý benzín zalepí i nový karburátor!
- ⚠️ Zákaz přílišného ochuzení šroubu H (Zadření motoru!) – Šroub H (vysoké otáčky) nikdy neutahujte příliš doprava – příliš chudá směs zvedne otáčky nad limit, sníží mazání a způsobí zadření pístu!

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. **Výměna palivového filtru v nádrži a čerstvá směs!:** Při montáži nového karburátoru vždy vyměňte i plstěný sací koš (filtr) v palivové nádrži a nalijte čerstvou směs benzínu s dvoutaktním olejem (1:40 / 1:50) – starý zvodnatělý benzín zalepí i nový karburátor!
2. **Zákaz přílišného ochuzení šroubu H (Zadření motoru!):** Šroub H (vysoké otáčky) nikdy neutahujte příliš doprava – příliš chudá směs zvedne otáčky nad limit, sníží mazání a způsobí zadření pístu!

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Sejměte horní kryt pily a vzduchový filtr; před odpojením palivové hadičky povolte na chvíli víčko palivové nádrže pro uvolnění přetlaku.
2. Odpojte táhlo plynu, táhlo sytiče a palivové hadičky ze starého karburátoru a sejměte jej z montážních šteftů.
3. Zkontrolujte neporušenost těsnění a gumového sacího kolena k válci; nasaďte nový karburátor GEKO G81122, připojte táhla a hadičky ve správném pořadí a rovnoměrně dotáhněte matice vzduchového filtru.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nastartujte pilu a nechte ji 3–5 minut prohřát na provozní teplotu.
5. SEŘÍZENÍ VOLNOBĚHU (T): Otáčejte šroubem T tak, aby motor na volnoběh běžel pravidelně, ale pilový řetěz na liště se zcela zastavil a nepohyboval se!
6. JEMNÉ DOLADĚNÍ (L a H): Při stisknutí plynu musí motor jít okamžitě za plynem bez dušení (pokud se dusí, povolte šroub L o 1/8 otáčky doleva); v plných otáčkách musí motor lehce 'čtyřtaktovat' (přebublávat).

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Před zimní odstávkou (> 30 dní)** | Vylití paliva z nádrže a nastartování pily, dokud motor sám nezhasne a nevyjede benzín z membrán karburátoru! (Vyprázdnění karburátoru) |
| **Každých 20 hodin** | Čištění vzduchového filtru pily (Teplá voda se saponátem / vzduch) |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Pila po ubrání plynu zhasíná nebo se řetěz na volnoběh stále točí** | Nesprávně nastavený dorazový šroub volnoběhu T | Při zhasínání přitáhněte šroub T o 1/4 otáčky doprava; při otáčení řetězu povolte šroub T doleva. |
| **Pila při přidání plynu zhasne ('udusí se')** | Chudá přechodová směs na nízkých otáčkách (šroub L) | Povolte šroub L o 1/8 až 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Membránový karburátor pro benzínovou řetězovou pilu Partner 350 / 351 / 370 GEKO G81122**
**Typové označení / Model:** **GE1222_G81122** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Membránový karburátor pro benzínovou řetězovou pilu Partner 350 / 351 / 370 GEKO G81122

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/ES (MD)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 1248
- ČSN EN 60745-1

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.