Náhradní díly pro motorové pily a zahradní techniku

Membránový karburátor pro benzínové řetězové pily Stihl MS 210 / MS 230 / MS 250 (021 / 023 / 025)

Model: GE1222_G81121 • Značka: JOHN GARDENER • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní polohově nezávislý membránový karburátor JOHN GARDENER G81121 je navržen jako přímá náhrada (typově odpovídající Zama C1Q-S11E / Walbro WT-215, OEM 1123 120 0605) pro dvoutaktní benzínové řetězové pily Stihl MS 210, MS 230, MS 250 a starší modely Stihl 021, 023 a 025. Tlakově lité zinkovo-hliníkové těleso obsahuje integrované podtlakové palivové čerpadlo, regulační membránu, jehlový ventil, sytičovou a škrticí klapku a trojici seřizovacích šroubů (L, H, LA) pro přesné nastavení bohatosti směsi a volnoběhu v jakémkoliv náklonu pily.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G81121 (JOHN GARDENER G81121)
Typ dílu	Polohově nezávislý membránový karburátor s čerpadlem
Kompatibilní modely pil Stihl	Stihl MS 210, MS 230, MS 250, Stihl 021, 023, 025
Referenční OEM čísla	1123 120 0605 / Zama C1Q-S11E / C1Q-S11G / Walbro WT-215

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G81121 (JOHN GARDENER G81121)
Typ dílu	Polohově nezávislý membránový karburátor s čerpadlem
Kompatibilní modely pil Stihl	Stihl MS 210, MS 230, MS 250, Stihl 021, 023, 025
Referenční OEM čísla	1123 120 0605 / Zama C1Q-S11E / C1Q-S11G / Walbro WT-215
Rozteč montážních šroubů	cca 31 mm (standardní štefty Stihl)
Průměr difuzoru (Venturi)	cca 13,5 – 14 mm
Seřizovací šrouby	L (nízké otáčky), H (vysoké otáčky), LA / T (doraz volnoběhu)
Základní tovární nastavení L a H	cca 1,0 otáčka od lehkého dotažení (dolaďuje se na zahřátém motoru)
Klapky	Mosazná škrticí klapka + sytičová klapka s pákou pro jednopákové ovládání Stihl
Materiál těla	Tlakově litá slitina Al-Zn odolná palivům E5/E10
Palivový nátrubek	Kovové kolínko pro nasunutí palivové hadičky z nádrže
Hmotnost	0,14 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Těleso karburátoru s Venturiho difuzorem** – Mísí rozprášenou palivovou směs se nasávaným vzduchem.
- **2. Víko čerpací komory (nahoře)** – Kryje čerpací membránu poháněnou impulzy z klikové skříně.
- **3. Víko regulační komory s odvzdušněním (dole)** – Kryje hlavní dávkovací membránu, vahadlo a jehlový ventil.
- **4. Škrticí klapka s pákou plynu** – Ovládá výkon motoru prostřednictvím táhla plynové spouště.
- **5. Sytičová klapka s ovládací pákou** – Uzavírá vstup vzduchu pro spolehlivý studený start.
- **6. Seřizovací šroub L (Low)** – Reguluje bohatost směsi při volnoběhu a akceleraci.
- **7. Seřizovací šroub H (High)** – Reguluje bohatost směsi v maximálních otáčkách pod zátěží.
- **8. Dorazový šroub volnoběhu LA (T)** – Mechanicky nastavuje pootevření škrticí klapky na volnoběh.
- **9. Palivový vstupní nátrubek s vnitřním sítkem** – Přivádí benzínovou směs 1:50 z palivové nádrže.
- **10. Impulzní kanál v přírubě** – Přenáší střídavý tlak a podtlak z karteru motoru na membránu čerpadla.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle a rukavice odolné palivům (ČSN EN 166 / EN 374) – Ochrana při odpojování palivové hadičky (v hadičce bývá přetlak!).

Ochrana sluchu (ČSN EN 352) – Povinná při seřizování otáček běžící motorové pily.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před demontáží starého karburátoru uvolněte přetlak v palivové nádrži pily pootevřením a uzavřením víčka nádrže!
- ⚠️ Zkontrolujte bezvadný stav gumového sacího hrdla mezi válcem a karburátorem a průchodnost impulzní hadičky (prasklé sací hrdlo přisává falešný vzduch a zničí motor!).
- ⚠️ Současně s výměnou karburátoru doporučujeme vyměnit palivový filtr (sací koš) v nádrži a vyčistit vzduchový filtr.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před demontáží starého karburátoru uvolněte přetlak v palivové nádrži pily pootevřením a uzavřením víčka nádrže!
2. Zkontrolujte bezvadný stav gumového sacího hrdla mezi válcem a karburátorem a průchodnost impulzní hadičky (prasklé sací hrdlo přisává falešný vzduch a zničí motor!).
3. Současně s výměnou karburátoru doporučujeme vyměnit palivový filtr (sací koš) v nádrži a vyčistit vzduchový filtr.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Sejměte kryt vzduchového filtru a vzduchový filtr na pile Stihl MS 210 / 230 / 250, odpojte táhlo plynu, hřídel sytiče a palivovou hadičku.
2. Stáhněte starý karburátor ze dvou šteftů, zkontrolujte těsnění a nasuňte nový karburátor G81121.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Připojte palivovou hadičku, táhlo plynu a páku sytiče, nasaďte vzduchový filtr a rovnoměrně dotáhněte obě upevňovací matice M5.
4. Nastartujte pilu, nechte ji 3–5 minut prohřát a seřiďte otáčky: volnoběh (LA) tak, aby se řetěz na liště NEOTÁČEL (cca 2 800 min^{-1}), přechod do otáček šroubem L a maximální otáčky šroubem H (nepřekračujte max. přípustné otáčky cca 13 000–14 000 min^{-1}).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Používejte čerstvou palivovou směs 1	50 s kvalitním olejem pro 2T motory.
Pravidelně	Před odstavením pily na více než 30 dní vylijte palivo z nádrže a nechte motor vrčet na volnoběh až do zhasnutí (zamezí se zalepení membrán biosložkou z benzínu).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pila po výměně karburátoru nestartuje a svíčka je zcela suchá	Ucpaný impulzní kanál/hadička z klikové skříně nebo skřípnutá palivová hadička	Zkontrolujte průchodnost impulzní hadičky a sacího filtru v nádrži
Řetěz pily se na volnoběh neustále točí	Příliš vysoké volnoběžné otáčky (šroub LA) nebo prasklá pružina odstředivé spojky	Povolte šroub LA (T) proti směru hodinových ručiček tak, aby se řetěz bezpečně zastavil
Motor se při rychlém přidání plynu dusí a zhasne	Chudá směs v nízkých otáčkách	Povolte šroub L o 1/8 až 1/4 otáčky doleva (proti směru hodinových ručiček)
Kolísající otáčky při naklonění pily	Prasklé gumové sací koleno mezi karburátorem a válcem (přisává falešný vzduch)	Zkontrolujte a vyměňte pryžové sací hrdlo válce

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Membránový karburátor pro benzínové řetězové pily Stihl MS 210 / MS 230 / MS 250 (021 / 023 / 025)**
Typové označení / Model: **GE1222_G81121** (Značka: JOHN GARDENER)
Funkce a určení zařízení: Membránový karburátor pro benzínové řetězové pily Stihl MS 210 /

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 11681-1 (Lesnické stroje – řetězové pily)
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.