Kompletní polohově nezávislý karburátor typu Zama C1Q se sadou těsnění pro dvoutaktní pily

Membránový karburátor pro motorové pily Stihl MS 170 / MS 180 / 017 / 018 s těsněním

Model: G81120 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní membránový karburátor GEKO G81120 dodávaný včetně sady přírubových těsnění je určen jako přímá servisní náhrada za opotřebený, zkorodovaný nebo neseřiditelný karburátor u oblíbených benzínových řetězových pil Stihl 017, 018, MS 170 a MS 180 (náhrada za originální díl typu Zama C1Q-S57 / OEM 1130 120 0603).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	GEKO G81120 (GE1222_G81120)
Určení a kompatibilita	Řetězové pily Stihl 017, 018, MS 170, MS 180 (2-Mix i klasické provedení dle příruby)
Konstrukční typ	Membránový polohově nezávislý karburátor s integrovaným palivovým čerpadlem
Referenční typ / OEM náhrada	Typ Zama C1Q-S57 / C1Q-S57A / C1Q-S57B (OEM 1130 120 0603)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	GEKO G81120 (GE1222_G81120)
Určení a kompatibilita	Řetězové pily Stihl 017, 018, MS 170, MS 180 (2-Mix i klasické provedení dle příruby)
Konstrukční typ	Membránový polohově nezávislý karburátor s integrovaným palivovým čerpadlem
Referenční typ / OEM náhrada	Typ Zama C1Q-S57 / C1Q-S57A / C1Q-S57B (OEM 1130 120 0603)
Materiál tělesa	Tlakově litá zinkohliníková slitina (Zamak) s přesně vrtanými tryskami
Ovládací klapky	Mosazná škrticí klapka plynu a vzduchová přívěra sytiče
Průměr difuzoru (Venturi)	cca 14,5 mm / rozteč upevňovacích otvorů 31 mm
Regulace volnoběhu	Mechanický dorazový šroub škrticí klapky (LA / T)
Palivová přípojka	Zahnutý nátrubek pro nasunutí tvarované palivové hadičky
Přiložené příslušenství	2× ploché přírubové těsnění (mezi sací hrdlo, karburátor a filtrbox)
Určené palivo	Směs bezolovnatého benzínu BA 95 a oleje pro 2T motory (1:50)
Hmotnost sady	cca 135 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Odlitek tělesa karburátoru** – Komora z lehké slitiny s Venturiho difuzorem a soustavou kanálků.
- **2. Škrticí klapka s hřídelkou** – Mosazná klapka řídící množství nasávané směsi podle stisku páčky plynu.
- **3. Klapka sytiče s ovládací pákou** – Vstupní vzduchová přívěra obohacující směs při studeném startu.
- **4. Víčko pulzního čerpadla** – Kryt čerpací membrány spojený impulzním kanálkem s klikovou skříní.
- **5. Víčko regulační membrány** – Spodní komora s hlavní regulační membránou, jehlovým ventilem a vahadlem.
- **6. Palivový vstupní nátrubek** – Kovové kolínko pro připojení přívodní hadičky z palivové nádrže.
- **7. Dorazový šroub volnoběhu (LA)** – Seřizovací šroub s pružinkou pro nastavení otáček volnoběhu.
- **8. Kompenzační hrdlo vzduchového filtru** – Horní komora vyrovnávající tlak při postupném zanášení filtru.
- **9. Vnitřní jemné palivové sítko** – Mikrosítko pod víčkem čerpadla zachycující poslední nečistoty.
- **10. Sada přírubových těsnění (2 ks)** – Těsnění sacího hrdla s impulzním otvorem a těsnění vzduchového filtru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné rukavice odolné benzínu (EN ISO 374-1) – Chrání pokožku před kontaktem s benzínem při demontáži hadičky.

Ochranné brýle (EN 166) – Chrání zrak při odpojování palivového vedení pod zbytkovým tlakem.

Chrániče sluchu (při seřizování motoru) (EN 352-1) – Chrání sluch při zkušebním chodu a seřizování volnoběhu pily.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VYSOKÉ NEBEZPEČÍ POŽÁRU: Montáž karburátoru provádějte výhradně na zcela vychladlém motoru v dobře větrané místnosti bez zdrojů otevřeného ohně a jiskření!
- ⚠️ SEŘÍZENÍ VOLNOBĚHU (ŘETĚZ SE NESMÍ OTÁČET): Po instalaci karburátoru a zahřátí motoru vždy seřiďte dorazový šroub volnoběhu tak, aby se pilový řetěz na volnoběh v žádném případě nepohyboval!
- ⚠️ SPRÁVNÁ POLOHA IMPULZNÍHO TĚSNĚNÍ: Při vkládání těsnění mezi sací koleno a karburátor dbejte, aby drobný otvor pro přenos tlakových impulzů nebyl těsněním zakryt, jinak karburátor nebude čerpat palivo.
- ⚠️ ČISTOTA PALIVOVÉ SOUSTAVY: Před montážní nového karburátoru vždy vyčistěte palivovou nádrž a vyměňte sací filtr v nádrži, aby staré nečistoty neucpaly jehlový ventil nového karburátoru.
- ⚠️ OCHRANA PŘED BIOETANOLEM: Neponechávejte v pile přes zimu benzín s biosložkou (E10) – dochází k zalepení trysek a ztvrdnutí membrán.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte koncovku zapalovací svíčky a aktivujte brzdu řetězu.
2. Uvolněte víčko palivové nádrže pro odpuštění přetlaku a poté jej opět uzavřete.
3. Zkontrolujte stav gumového sacího hrdla mezi válcem a karburátorem – nesmí vykazovat žádné praskliny.
4. Porovnejte orientaci táhel a přírub starého a nového karburátoru G81120.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Demontáž filtru a původního karburátoru:** Sejměte horní kryt pily a vzduchový filtr. Odpojte táhlo plynu, hřídelku sytiče/vypínače a palivovou hadičku. Odšroubujte dvě upevňovací matice M5 a vysuňte starý karburátor ze svorníků.
2. **Osazení nového těsnění a karburátoru:** Očistěte dosedací plochy, navlékněte na svorníky nové vnitřní těsnění (dbejte na průchodnost impulzního otvoru) a nasuňte nový karburátor GEKO G81120.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. **Připojení paliva, táhel a filtru:** Nasuňte palivovou hadičku pevně na vstupní nátrubek karburátoru, zaklesněte táhlo plynu i páku sytiče, přiložte vnější těsnění s tělesem vzduchového filtru a rovnoměrně dotáhněte obě matice M5.
4. **Nastartování a seřízení volnoběhu:** Nastartujte pilu dle standardního postupu (sytič -> polo-plyn -> volnoběh) a nechte ji 2 minuty zahřát. Pomocí dorazového šroubu nastavte stabilní volnoběžné otáčky (cca 2 800 min^{-1}) tak, aby motor nezhasínal a řetěz stál v klidu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelné čištění vzduchového filtru	Po každém dni řezání vyklepejte nebo vyperte vzduchový filtr – ucpaný filtr způsobuje přebytek paliva a zakarbonování svíčky.
Vyjetí paliva před odstavením	Před delší odstávkou (nad 30 dnů) vylijte nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh až do spotřebování paliva z komor karburátoru.
Kontrola těsnosti příruby	Při pravidelném servisu kontrolujte dotažení obou upevňovacích matic karburátoru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor po montáži vůbec nenasává palivo	Těsnění zakrývá impulzní kanálek nebo je skřípnutá palivová hadička	Zkontrolujte správnou orientaci vnitřního těsnění a průchodnost palivové hadičky z nádrže.
Řetěz se na volnoběh stále otáčí	Příliš vysoké volnoběžné otáčky (předepnutá škrticí klapka)	Otáčejte seřizovacím šroubem volnoběhu proti směru hodinových ručiček, dokud se řetěz nezastaví (případně zkontrolujte pružiny odstředivé spojky).
Motor na volnoběh zhasíná	Nízké nastavení dorazu škrticí klapky	Pootočte dorazovým šroubem volnoběhu mírně po směru hodinových ručiček.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Membránový karburátor pro motorové pily Stihl MS 170 / MS 180 / 017 / 018 s těsněním**
Typové označení / Model: **G81120** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Membránový karburátor pro motorové pily Stihl MS 170 / MS 180 / 017 / 018 s těsněním

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (Strojní zařízení – náhradní součásti)
- 2001/95/ES

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 11681-1
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.