Náhradní díly benzínových křovinořezů — zapalovací soustava

Elektronická zapalovací cívka (modul zapalování) s VN kabelem a fajfkou pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm)

Model: GE1222_G81066W • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Elektronická zapalovací cívka (modul zapalování) s VN kabelem a fajfkou pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm) (GE1222_G81066W) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G81066W
Určení a kompatibilita	Dvoutaktní benzínové křovinořezy, vyžínače a půdní vrtáky o objemu 40 – 52 ccm (typy CG430, CG520, BC430, BC520, Geko, John Gardener, Demon, NAC, Eurotec, Bass, Matrix aj.)
Rozteč montážních otvorů	cca 52 mm (střed – střed drážek pro upevňovací šrouby M5 k bloku válce)
Typ zapalování	Bezúdržbové elektronické indukční zapalování buzené magnety setrvačníku (rotoru)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G81066W
Určení a kompatibilita	Dvoutaktní benzínové křovinořezy, vyžínače a půdní vrtáky o objemu 40 – 52 ccm (typy CG430, CG520, BC430, BC520, Geko, John Gardener, Demon, NAC, Eurotec, Bass, Matrix aj.)
Rozteč montážních otvorů	cca 52 mm (střed – střed drážek pro upevňovací šrouby M5 k bloku válce)
Typ zapalování	Bezúdržbové elektronické indukční zapalování buzené magnety setrvačníku (rotoru)
Výstup vysokého napětí	Integrovaný silikonový vysokonapěťový kabel + pryžová fajfka zapalovací svíčky s pružinou
Výstup pro chcípák (STOP)	Plochý konektor (Faston) / vodič pro připojení vypínače zapalování na rukojeti (zkratování na kostru)
Předepsaná vzduchová mezera (odtrh od magnetu)	0,30 – 0,40 mm (mezi póly cívky a magnetem setrvačníku)
Materiál jádra a zalití	Vrstvené křemíkové трансформаторové plechy + vakuově zalité vinutí epoxidovou pryskyřicí odolnou teplotě a vibracím
Provozní otáčky	až 12 000 min^{-1}
Kompatibilní svíčka	L7T / BM6A (např. GE1222_G81067S)
Provozní teplota	-15 °C až +110 °C
Hmotnost	cca 0,14 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Epoxidem zalitý vysokonapěťový transformátor (tělo cívky)** – transformuje indukovaný impulz na jiskru o napětí přes 15 000 V.
- **2. Vrstvené železné jádro (pólové nástavce)** – přiléhá s mezerou 0,35 mm k obvodu magnetického setrvačníku motoru.
- **3. Oválné montážní otvory (rozteč 52 mm)** – umožňují přesné seřízení vzduchové mezery mezi cívkou a setrvačníkem před dotažením šroubů.
- **4. Silikonový vysokonapěťový kabel** – vede impuls vysokého napětí k zapalovací svíčce bez průrazu na kostru.
- **5. Pryžová koncovka (fajfka) svíčky** – izoluje hlavičku svíčky od vlhkosti a trávy.
- **6. Vnitřní kontaktová pružina ve fajfce** – pevně zaklesne na kontaktní hlavičku zapalovací svíčky.
- **7. Nízkonapěťový konektor (vývod STOP)** – slouží k připojení kablíku vypínače motoru (při přepnutí na STOP uzemní primární okruh).
- **8. Kovové kostřicí pouzdro v montážním otvoru** – zajišťuje spolehlivé elektrické spojení s kostrou válce motoru.
- **9. Ochranná průchodka VN kabelu** – brání zlomení kabelu u výstupu z cívky.
- **10. Vnitřní elektronický spínací čip** – řídí okamžik předstihu zážehu podle otáček motoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pracovní rukavice (EN 388) a ochranné brýle (EN 166) – Při demontáži startéru, krytu motoru a kontrole jiskry (pozor: při zkoušce jiskry nedržte kovovou část svíčky holou rukou – vysoké napětí!).

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Vypněte motor, nechte jej zcela vychladnout a sejměte fajfku ze zapalovací svíčky.
- ⚠️ Demontujte ruční startér a plastový kryt motoru a očistěte obvod magnetického setrvačníku od rzi a mastnoty.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vypněte motor, nechte jej zcela vychladnout a sejměte fajfku ze zapalovací svíčky.
2. Demontujte ruční startér a plastový kryt motoru a očistěte obvod magnetického setrvačníku od rzi a mastnoty.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odpojte kablík vypínače STOP a vyšroubujte 2 šrouby držící starou cívku.
2. Přiložte novou cívku GE1222_G81066W, zašroubujte oba upevňovací šrouby jen zlehka (aby se cívka mohla v oválných otvorech posouvat) a připojte vodič vypínače STOP.
3. KLÍČOVÝ KROK — NASTAVENÍ VZDUCHOVÉ MEZERY (0,3–0,4 mm): Otočte setrvačníkem tak, aby jeho magnety směřovaly přesně proti pólům cívky; vložte mezi magnet setrvačníku a póly cívky spárovou měrku 0,35 mm (nebo přeložený proužek z tvrdé papírové vizitky!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nechte magnet přitáhnout cívku přes vloženou měrku/vizitku a v této poloze oba šrouby cívky PEVNĚ DOTÁHNĚTE (s izolačními podložkami); poté vizitku/měrku vytáhněte a rukou protočte setrvačník, zda nikde nedrhne o cívku!
5. Namontujte zpět kryt motoru se startérem a nasaďte fajfku na zapalovací svíčku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Udržujte chladicí prostor kolem cívky a magnetů setrvačníku čistý od nánosů trávy a oleje (přehřátí je nejčastější příčinou zničení elektroniky cívky).
Pravidelně	Kontrolujte neporušenost izolace kablíku STOP.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Ani s novou cívkou svíčka nehází jiskru	Příliš velká vzduchová mezera (nad 0,6 mm) nebo je prodřený kablík vypínače STOP zkratovaný o kostru motoru	Zkontrolujte mezeru 0,35 mm pomocí vizitky a zkušebně odpojte konektor kablíku STOP od cívky.
Setrvačník při protáčení dře o cívku	Cívka byla dotažena bez vložené distanční měrky 0,35 mm	Povolte oba šrouby, vložte mezi magnet a cívku měrku 0,35 mm a znovu dotáhněte.
Motor nelze vypnout přepínačem STOP na rukojeti	Vypadlý konektor kablíku STOP na cívce	Zasuňte konektor vodiče STOP pevně na vývod cívky (nouzově vypněte motor zapnutím sytiče).

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Elektronická zapalovací cívka (modul zapalování) s VN kabelem a fajfkou pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G81066W** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Elektronická zapalovací cívka (modul zapalování) s VN kabelem a fajfkou pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.