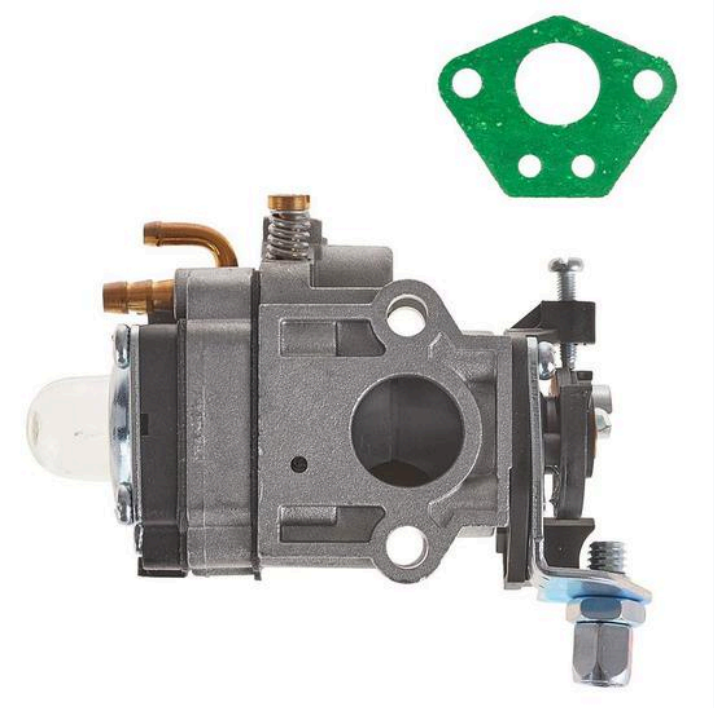
Náhradní díly a palivové soustavy benzínových křovinořezů

Univerzální membránový karburátor pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm, typ JG / Ø 15 mm) + sada těsnění

Model: GE1222_G81066G • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Univerzální membránový karburátor pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm, typ JG / Ø 15 mm) + sada těsnění (GE1222_G81066G) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G81066G
Určení a kompatibilita	Dvoutaktní benzínové křovinořezy, vyžínače a půdní vrtáky o zdvihovém objemu 40 – 52 ccm (CG430, CG520, BC430, BC520, Demon, Geko, John Gardener, NAC, Eurotec aj.)
Průměr difuzoru (sacích hrdel)	Ø 15 mm (univerzální provedení pro motory 43 ccm a 52 ccm)
Rozteč montážních otvorů	31 mm (střed – střed pro šrouby M5)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G81066G
Určení a kompatibilita	Dvoutaktní benzínové křovinořezy, vyžínače a půdní vrtáky o zdvihovém objemu 40 – 52 ccm (CG430, CG520, BC430, BC520, Demon, Geko, John Gardener, NAC, Eurotec aj.)
Průměr difuzoru (sacích hrdel)	Ø 15 mm (univerzální provedení pro motory 43 ccm a 52 ccm)
Rozteč montážních otvorů	31 mm (střed – střed pro šrouby M5)
Typ šoupátka	Rotační (válcové) šoupátko s pružinovým návratem a uchycením lanka plynu
Ruční dopravní čerpadlo (Primer)	Integrovaná průhledná nasávací baňka na spodní komoře karburátoru
Ovládání sytiče	Integrovaná páčka vzduchové klapky sytiče (polohy START / RUN)
Seřizovací prvky	Dorazový šroub volnoběžných otáček + korekční šroub bohatosti směsi
Materiál těla karburátoru	Tlakově litá hliníková slitina (Al-Si) s mosaznými tryskami a palivovody
Součást dodávky	Kompletní karburátor + 2 ks přírubového těsnění (mezi karburátor, izolační podložku a filtr)
Palivo	Směs bezolovnatého benzínu BA 95 a oleje pro 2T motory (dle předpisu výrobce motoru, obvykle 1:25 až 1:40)
Hmotnost soupravy	cca 0,16 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Slitinové tělo karburátoru s difuzorem Ø 15 mm** – směšuje nasávaný vzduch s rozprášeným palivem pro 2T motor.
- **2. Rotační šoupátko plynu s pákou lanka** – reguluje průřez sacího kanálu a množství paliva podle stisku páčky plynu.
- **3. Seřizovací šroub dorazu volnoběhu** – nastavuje základní otevření šoupátka pro stabilní volnoběžné otáčky bez otáčení žací hlavy.
- **4. Průhledná baňka ručního čerpadla (Primer)** – slouží k odvzdušnění palivové soustavy a naplnění komory před studeným startem.
- **5. Páčka klapky sytiče** – v horní poloze obohacuje směs pro studený start, ve spodní poloze plně otevírá sání pro provoz.
- **6. Vstupní a přepadový mosazný nátrubek paliva** – slouží k připojení přívodní (s filtrem v nádrži) a vratné palivové hadičky.
- **7. Regulační a čerpací membránová komora** – udržuje konstantní tlak paliva nezávisle na náklonu křovinořezu při sečení.
- **8. Korekční jehlový šroub bohatosti směsi** – umožňuje jemné doladění přechodového a maximálního režimu motoru.
- **9. Průchozí montážní otvory (rozteč 31 mm)** – pro upevnění karburátoru k tepelnému izolátoru válce a tělesu vzduchového filtru.
- **10. Sada 2 ks tvarového těsnění** – zajišťuje dokonalou podtlakovou těsnost mezi přírubami karburátoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné rukavice odolné palivům (EN ISO 374) – Nitrilové rukavice při demontáži palivových hadiček a manipulaci s benzínovou směsí.

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana očí před vystříknutím benzínu z tlakované hadičky nebo primeru.

Ochrana sluchu (EN 352-1) – Při seřizování otáček nastartovaného dvoutaktního motoru křovinořezu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před výměnou karburátoru vypněte motor, nechte jej zcela vychladnout, sejměte fajfku zapalovací svíčky a krátce povolte víčko palivové nádrže pro uvolnění přetlaku.
- ⚠️ Zkontrolujte stav plastového tepelného izolátoru (mezikusu) na válci – nesmí být prasklý ani zkroucený, jinak by motor přisával falešný vzduch.
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu palivového filtru v nádrži a pružnost obou palivových hadiček (přívodní i přepadové).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před výměnou karburátoru vypněte motor, nechte jej zcela vychladnout, sejměte fajfku zapalovací svíčky a krátce povolte víčko palivové nádrže pro uvolnění přetlaku.
2. Zkontrolujte stav plastového tepelného izolátoru (mezikusu) na válci – nesmí být prasklý ani zkroucený, jinak by motor přisával falešný vzduch.
3. Zkontrolujte čistotu palivového filtru v nádrži a pružnost obou palivových hadiček (přívodní i přepadové).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontujte kryt a těleso vzduchového filtru, odpojte lanko plynu a obě palivové hadičky ze starého karburátoru.
2. Očistěte dosedací plochy, vložte nová přiložená těsnění tak, aby impulzní otvor v těsnění přesně lícoval s podtlakovým kanálkem v izolátoru a karburátoru!
3. Nasaďte nový karburátor GE1222_G81066G, připojte přívodní hadičku (s filtrem v nádrži) na sací nátrubek a vratnou hadičku na přepadový nátrubek.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zahákněte koncovku lanka plynu do otočné kladky šoupátka, namontujte těleso vzduchového filtru a rovnoměrně dotáhněte oba upevňovací šrouby M5.
5. Opakovaně (cca 5–7×) stiskněte průhlednou baňku primeru, dokud se nenaplní palivem bez bublin, nastavte sytič do polohy START a nastartujte motor; po zahřátí dolaďte šroubem volnoběhu otáčky tak, aby se žací nástroj na volnoběh neotáčel.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Před zimním odstavením křovinořezu vypusťte palivo z nádrže, nastartujte motor a nechte jej spotřebovat zbytek paliva z membránové komory karburátoru (biosložka v benzínu jinak zalepí membrány a trysky).
Pravidelně	Pravidelně čistěte pěnovou vložku vzduchového filtru, aby do difuzoru Ø 15 mm nepronikal prach z trávy.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte dotažení upevňovacích šroubů karburátoru (vibrace 2T motoru je mohou povolit).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Primer nenasává palivo z nádrže	Prohozené palivové hadičky (sací vs. přepadová) nebo ucpaný koš v nádrži	Přepojte hadičku vedoucí od palivového filtru na sací nátrubek karburátoru.
Motor po nastartování nejde do otáček a dusí se	Zapomenutá páčka sytiče v horní poloze START nebo obráceně vložené těsnění zakrývající impulzní otvor	Přepněte páčku sytiče dolů (RUN) a zkontrolujte průchodnost impulzního otvoru v těsnění.
Strunová hlava se točí i na volnoběh	Příliš vysoké volnoběžné otáčky nebo příliš napnuté lanko plynu	Povolte mírně dorazový šroub volnoběhu proti směru hodinových ručiček a zkontrolujte 1–2 mm vůli lanka plynu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Univerzální membránový karburátor pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm, typ JG / Ø 15 mm) + sada těsnění**
Typové označení / Model:	**GE1222_G81066G** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Univerzální membránový karburátor pro benzínové křovinořezy (43–52 ccm, typ JG / Ø 15 mm) + sada těsnění

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.