Kompletní sestava sací a přepadové hadičky s pryžovým těsněním nádrže a palivovým filtrem

Palivová hadička s průchodkou a sacím filtrem pro dvoutaktní křovinořezy

Model: G81065J • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Sestava palivového vedení GEKO G81065J s dvouotvorovou pryžovou průchodkou, sací a přepadovou hadičkou a zatíženým palivovým filtrem je určena k rychlé a těsné výměně zpuchřelých, ztvrdlých nebo prasklých palivových hadiček u většiny běžných dvoutaktních benzínových křovinořezů, vyžínačů a zemních vrtáků (motory 33 / 43 / 49 / 52 cm³).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	GEKO G81065J (GE1222_G81065J)
Typ náhradního dílu / sestavy	Kompletní palivové vedení s průchodkou nádrže a sacím košem
Určení strojů	Dvoutaktní benzínové křovinořezy, vyžínače, půdní vrtáky a plotostřihy (43–52 cm³)
Průměr otvoru v palivové nádrži	Standardní montážní otvor Ø 18 – 20 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	GEKO G81065J (GE1222_G81065J)
Typ náhradního dílu / sestavy	Kompletní palivové vedení s průchodkou nádrže a sacím košem
Určení strojů	Dvoutaktní benzínové křovinořezy, vyžínače, půdní vrtáky a plotostřihy (43–52 cm³)
Průměr otvoru v palivové nádrži	Standardní montážní otvor Ø 18 – 20 mm
Počet hadiček v průchodce	2 ks (1× hlavní sací palivová hadička, 1× zpětná přepadová hadička)
Materiál průchodky a hadiček	Palivovzdorný syntetický elastomer (NBR / FKM odolný benzínu s etanolem E5/E10)
Typ palivového filtru	Zatížený plstěný / slinutý sací filtr (sací hlava se závažím)
Vnitřní / vnější průměr hadiček	cca 3,0 / 5,5 mm (kompatibilní s nátrubky karburátorů typu Walbro/Zama)
Odvzdušnění / přepad	Zpětná větev pro přečerpávací balónek (primer) membránového karburátoru
Odolnost vůči médiím	Směs benzínu BA 95/98 a dvoutaktního oleje (1:25 až 1:50)
Balení	Kompletně smontovaná sestava připravená k osazení (1 ks)
Hmotnost sestavy	cca 25 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dvouotvorová pryžová průchodka nádrže** – Kuželová zátka s obvodovou drážkou pro utěsnění otvoru v nádrži.
- **2. Sací palivová hadička (delší, černá)** – Přivádí přefiltrované palivo ze dna nádrže do sacího hrdla karburátoru.
- **3. Zpětná přepadová hadička (žlutá/průhledná)** – Vrací přebytečné palivo z čerpacího balónku (primeru) zpět do nádrže.
- **4. Sací palivový filtr se závažím** – Jemná filtrační vložka zachycující nečistoty nad 20–40 µm.
- **5. Kovové zátěžové pouzdro filtru** – Udržuje sací filtr trvale ponořený na dně palivové nádrže.
- **6. Přípojný nátrubek filtru** – Žebrované hrdlo se sponkou spojující filtr se sací hadičkou.
- **7. Obvodový těsnicí lem průchodky** – Zabraňuje úniku paliva kolem hrdla při plné nádrži a vibracích.
- **8. Vnitřní průchozí kanálky průchodky** – Těsně obepínají obě hadičky bez přiškrcení průtoku.
- **9. Koncovky pro karburátor** – Přesně kalibrované konce hadiček pro nasunutí na trubičky karburátoru.
- **10. Pojistná drátová sponka filtru** – Zabraňuje sesmeknutí sacího filtru z hadičky uvnitř nádrže.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné rukavice odolné benzínu (EN ISO 374-1) – Chrání pokožku rukou při vypouštění nádrže a montáži hadiček.

Ochranné brýle (EN 166) – Chrání zrak před vystříknutím zbytkového paliva při stahování hadiček z karburátoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ NEBEZPEČÍ POŽÁRU: Výměnu palivového vedení provádějte výhradně při vypnutém a vychladlém motoru, v dobře větraném prostoru a bez přítomnosti otevřeného ohně či cigaret!
- ⚠️ VYPRÁZDNĚNÍ NÁDRŽE PŘED MONTÁŽÍ: Před vytažením staré průchodky vždy přelijte veškerou palivovou směs z nádrže křovinořezu do schváleného kanystru.
- ⚠️ ZÁKAZ POUŽITÍ OSTRÝCH NÁSTROJŮ: Při zatlačování nové pryžové průchodky do otvoru nádrže nepoužívejte ostré šroubováky ani nože, které by mohly proříznout stěnu průchodky nebo hadičku.
- ⚠️ SPRÁVNÉ ZAPOJENÍ VĚTVÍ NA KARBURÁTOR: Nezaměňte sací a přepadovou hadičku na karburátoru! Sací hadička s filtrem patří na spodní sací nátrubek, přepadová hadička na výstup primeru.
- ⚠️ ZKOUŠKA TĚSNOSTI: Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte, zda kolem průchodky ani na nátrubcích karburátoru neprosakuje benzín.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte, že motor křovinořezu je zcela studený a fajfka zapalovací svíčky je odpojena.
2. Vylijte palivovou směs z nádrže a vnitřek nádrže vypláchněte od případných usazenin a pilin.
3. Změřte průměr otvoru v plastové nádrži a porovnejte jej s osazením nové průchodky G81065J.
4. Zkontrolujte, že sací filtr je pevně nasazen na delší hadičce.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Demontáž starého palivového vedení:** Stáhněte obě staré hadičky z mosazných nátrubků karburátoru (zapamatujte si, který nátrubek je sací a který zpětný). Vypáčte starou zpuchřelou průchodku z otvoru nádrže a vyjměte ji i se starým filtrem.
2. **Vložení nového filtru a osazení průchodky:** Prostrčte sací filtr i konec přepadové hadičky otvorem dovnitř prázdné nádrže. Potřete obvod nové pryžové průchodky kapkou dvoutaktního oleje a zatlačte ji do otvoru nádrže tak, aby obvodová drážka po celém obvodu zapadla do stěny nádrže.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. **Připojení k nátrubkům karburátoru:** Hadičku se sacím filtrem nasuňte na vstupní (sací) nátrubek karburátoru; druhou (přepadovou) hadičku nasuňte na vratný nátrubek od nasávacího balónku (primeru).
4. **Odvzdušnění a zkouška těsnosti:** Naplňte nádrž čerstvou palivovou směsí. Opakovaně stiskněte průhledný balónek (primer) na karburátoru (5–8×), dokud se nenaplní palivem a přebytek nezačne proudit zpětnou hadičkou do nádrže. Zkontrolujte dokonalou těsnost průchodky.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelná kontrola sacího filtru	Každých 25–50 provozních hodin (nebo 1× za sezónu) vytáhněte drátěným háčkem hrdlem nádrže sací filtr a zkontrolujte čistotu plstěné vložky.
Vypouštění paliva před zimou	Před dlouhodobým odstavením křovinořezu vylijte palivo z nádrže a nechte motor spotřebovat zbytek v karburátoru – prodloužíte tím životnost pryžových hadiček i membrán.
Čištění okolí průchodky	Udržujte horní stěnu nádrže kolem průchodky čistou od zbytků trávy a oleje.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Při mačkání balónku (primeru) se nenasává palivo	Prohozené zapojení sací a přepadové hadičky na karburátoru	Zaměňte obě hadičky na nátrubcích karburátoru mezi sebou.
Motor ve vysokých otáčkách nebo při náklonu zhasíná	Sací hadička je uvnitř nádrže příliš krátká/přehnutá nebo je filtr ucpán	Povytažením upravte délku sací hadičky uvnitř nádrže tak, aby se závaží filtru volně pohybovalo po celém dně.
Únik paliva kolem průchodky při plné nádrži	Průchodka nebyla domáčknuta do drážky po celém obvodu otvoru	Zkontrolujte tupým hladkým nástrojem usazení obvodového lemu průchodky ve stěně nádrže.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Palivová hadička s průchodkou a sacím filtrem pro dvoutaktní křovinořezy**
Typové označení / Model: **G81065J** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Palivová hadička s průchodkou a sacím filtrem pro dvoutaktní křovinořezy

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- ČSN EN ISO 11806-1

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.