Autoservisní technika, nabíječky akumulátorů a startovací zdroje

Mikroprocesorová automatická nabíječka autobaterií 12 V / 8 A s LCD displejem a funkcí pulzní opravy (desulfatace)

Model: GE1222_G80056 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Inteligentní mikroprocesorem řízená automatická nabíječka autobaterií GEKO G80056 pro 12V akumulátory s maximálním nabíjecím proudem 8 A, podsvíceným LCD displejem, teplotní kompenzací (zimní / letní režim) a funkcí vysokofrekvenční pulzní regenerace (REPAIR / desulfatace) je určena pro bezpečné nabíjení a udržování olověných akumulátorů WET (kyselinových), AGM, GEL, EFB, MF a Ca/Ca o kapacitě 4 Ah až 150 Ah.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G80056 (kód produktu GE1222_G80056)
Vstupní napájecí napětí	AC 100 – 240 V ~ 50/60 Hz (spínaný zdroj)
Jmenovité výstupní napětí	12 V DC (automatická regulace napětí dle režimu a teploty)
Maximální nabíjecí proud	8,0 A

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G80056 (kód produktu GE1222_G80056)
Vstupní napájecí napětí	AC 100 – 240 V ~ 50/60 Hz (spínaný zdroj)
Jmenovité výstupní napětí	12 V DC (automatická regulace napětí dle režimu a teploty)
Maximální nabíjecí proud	8,0 A
Podporované kapacity akumulátorů (12 V)	4 Ah – 150 Ah
Podporované typy olověných baterií	WET (zaplavené), AGM (Start-Stop), GEL, EFB, VRLA, MF, Ca/Ca
Provozní režimy (dotykové tlačítko MODE)	CAR/TRUCK (auto), AGM/GEL, MOTORCYCLE (moto 1,5 A), REPAIR (pulzní desulfatace)
Teplotní kompenzace (čidlo teploty)	Automatický ZIMNÍ režim (pod +10 °C) a LETNÍ režim (nad +28 °C)
Zobrazovací panel	Podsvícený LCD displej (napětí V, proud A, teplota °C, stav nabití %, režim)
Elektronické ochrany	Proti přepólování, zkratu na svorkách, přebití, přehřátí (s aktivním ventilátorem) a přepětí
Minimální počáteční napětí baterie	cca 2,0 V – 7,0 V
Hmotnost	cca 0,56 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Kompaktní pouzdro nabíječky z ABS** – Nehořlavý a nárazuvzdorný kryt s větracími mřížkami.
- **2. Podsvícený digitální LCD displej** – Zobrazuje v reálném čase napětí (V), nabíjecí proud (A), vnitřní teplotu a procenta nabití.
- **3. Dotykové tlačítko volby režimu (MODE)** – Slouží k přepínání mezi režimy Auto, AGM/GEL, Motocykl a Pulzní oprava (REPAIR).
- **4. Červená kladná svorka (+) s izolovanou rukojetí** – Připojuje se na kladný pól (+) 12V akumulátoru.
- **5. Černá záporná svorka (-) s izolovanou rukojetí** – Připojuje se na záporný pól (-) akumulátoru nebo kostru vozidla.
- **6. Integrovaný chladicí ventilátor** – Aktivně chladí výkonovou elektroniku při nabíjení plným proudem 8 A.
- **7. Interní teplotní senzor** – Měří okolní teplotu a automaticky upravuje koncové nabíjecí napětí (zima/léto).
- **8. Mikroprocesorová řídicí jednotka (MCU)** – Řídí vícestupňovou nabíjecí charakteristiku a po nabití přechází do udržovacího režimu (FUL).
- **9. Síťový přívodní kabel 230 V se zástrčkou** – Napájí nabíječku ze standardní domovní zásuvky.
- **10. Průchodky kabelů proti zlomení** – Chrání přívodní i nabíjecí vodiče v místech vyústění z krytu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle nebo štít (ČSN EN 166) – POVINNÁ ochrana zraku při manipulaci s olověnými akumulátory (nebezpečí vystříknutí kyseliny sírové a výbušného třaskavého plynu)!

Ochranné kyselinovzdorné rukavice (ČSN EN 374 / EN 388) – Chrání pokožku rukou před poleptáním elektrolytem a oxidy olova.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Během nabíjení olověných baterií se uvolňuje výbušný vodík! Nabíjejte vždy v dobře větraném prostoru mimo otevřený oheň, cigarety a jiskření!
- ⚠️ Zkontrolujte, že nabíjený akumulátor má jmenovité napětí 12 V (nikdy nenabíjejte 6V baterie ani primární/lithiové články bez BMS určené pro olovo!).
- ⚠️ U údržbových baterií se šroubovacími zátkami zkontrolujte hladinu elektrolytu a případně dolijte destilovanou vodu.
- ⚠️ Očistěte olověné póly baterie od sulfátů a oxidace.
- ⚠️ Zkontrolujte neporušenost izolace síťového kabelu 230 V i nabíjecích kleští.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Během nabíjení olověných baterií se uvolňuje výbušný vodík! Nabíjejte vždy v dobře větraném prostoru mimo otevřený oheň, cigarety a jiskření!
2. Zkontrolujte, že nabíjený akumulátor má jmenovité napětí 12 V (nikdy nenabíjejte 6V baterie ani primární/lithiové články bez BMS určené pro olovo!).
3. U údržbových baterií se šroubovacími zátkami zkontrolujte hladinu elektrolytu a případně dolijte destilovanou vodu.
4. Očistěte olověné póly baterie od sulfátů a oxidace.
5. Zkontrolujte neporušenost izolace síťového kabelu 230 V i nabíjecích kleští.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. NEJPRVE (před zapojením do zásuvky 230 V!) připojte ČERVENOU svorku (+) na kladný pól (+) 12V baterie a ČERNOU svorku (-) na záporný pól (-) baterie.
2. Na LCD displeji se zobrazí aktuální klidové napětí baterie.
3. Zapojte síťovou vidlici nabíječky do zásuvky 230 V / 50 Hz.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pomocí dotykového tlačítka MODE zvolte odpovídající program: CAR/TRUCK (pro běžné autobaterie > 15 Ah), AGM (pro baterie AGM/Start-Stop), MOTORCYCLE (pro malé moto baterie 4–15 Ah) nebo REPAIR (pro oživení starších sulfatovaných baterií).
5. Nabíječka automaticky zahájí nabíjecí cyklus; po dosažení 100 % se na displeji zobrazí „FUL“ a přístroj přejde do udržovacího (konzervačního) režimu.
6. Při ukončení nabíjení NEJPRVE odpojte síťový kabel ze zásuvky 230 V a teprve POTÉ odpojte černou svorku (-) a následně červenou svorku (+)!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití otřete kleště (+ a -) suchým hadříkem, aby je zbytky elektrolytu nezkorodovaly.
Pravidelně	Udržujte větrací mřížky chladicího ventilátoru čisté a průchodné.
Pravidelně	Chraňte nabíječku před deštěm, sněhem a přímým politím vodou (přístroj je určen pro kryté prostory).
Pravidelně	Při skladování neomotávejte kabely příliš těsně kolem těla nabíječky.
Pravidelně	Režim pulzní opravy (REPAIR) používejte s odpojenou baterií od palubní sítě vozidla.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Displej bliká „ERO“ a ozývá se pípání	Opačná polarita (přepólování svorek) nebo zkrat mezi kleštěmi	Okamžitě odpojte svorky a připojte červenou na (+) a černou na (-) pól baterie
Po zapojení do 230 V nejde přepnout tlačítko MODE	V režimu REPAIR je tlačítko uzamčeno nebo je přístroj v aktivním nabíjení	Odpojte jednu svorku z baterie, zvolte požadovaný režim MODE a svorku znovu připojte
Nabíječka okamžitě hlásí „FUL“, ale auto nestartuje	Silně sulfatovaná baterie s vysokým vnitřním odporem nebo přerušený článek	Spusťte 16hodinový cyklus pulzní regenerace (REPAIR); pokud se kapacita neobnoví, je baterie mechanicky vadná
Ventilátor se netočí	Nabíjecí proud v koncové fázi klesl pod prahovou hodnotu	Normální stav – ventilátor je řízen automaticky podle zatížení a teploty

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Mikroprocesorová automatická nabíječka autobaterií 12 V / 8 A s LCD displejem a funkcí pulzní opravy (desulfatace)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G80056** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Mikroprocesorová automatická nabíječka autobaterií 12 V / 8 A s L

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 60335-2-29 (Bezpečnost elektrických spotřebičů – Nabíječe akumulátorů)
- ČSN EN 55014-1
- Směrnice 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.