Autoelektrika a startovací příslušenství

Profesionální startovací kabely 1 200 A (délka 6 m, 12 V / 24 V) s izolovanými kleštěmi v přepravním pouzdře

Model: GE1222_G80046 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální prodloužené startovací kabely GEKO G80046 s maximální proudovou zatížitelností až 1 200 A a nadstandardní délkou 6,0 metru jsou určeny pro nouzové startování osobních automobilů, SUV, dodávek, lehkých nákladních vozidel a zemědělské techniky s 12V i 24V elektrickou soustavou. Délka 6 metrů umožňuje pohodlné propojení akumulátorů i v případě, že se pomocné vozidlo nemůže postavit čelem k vybitému vozu (např. v úzké ulici nebo řadovém stání).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_G80046 (GEKO G80046)
Maximální špičkový startovací proud	1 200 A
Délka obou kabelů	2× 6,0 m (dosah i zezadu stojícího vozidla)
Podporované napětí soustavy	12 V DC a 24 V DC

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_G80046 (GEKO G80046)
Maximální špičkový startovací proud	1 200 A
Délka obou kabelů	2× 6,0 m (dosah i zezadu stojícího vozidla)
Podporované napětí soustavy	12 V DC a 24 V DC
Materiál vodičů	Vícežilové ohebné lanko CCA (poměděný hliník s vysokou vodivostí)
Izolace vodičů	Mrazuvzdorný elastomer / PVC (ohebné v rozsahu -40 °C až +80 °C)
Barevné rozlišení pólů	Červený kabel = kladný pól (+) / Černý kabel = záporný pól (-)
Konstrukce svorek (kleští)	Široce rozevíratelné kleště se silnou pružinou, měděným páskem a izolovanými rukojeťmi
Určení motorů	Zážehové i vznětové (TDI/HDi/CDTi) motory osobních, dodávkových a LUV vozidel
Balení	Kruhové průhledné pouzdro se zipem a uchem pro uložení v kufru
Hmotnost sady	3,10 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Červený kladný kabel (+) 6 m** – Silový vodič pro propojení kladných pólů (+) vybitého a pomocného akumulátoru.
- **2. Černý záporný kabel (-) 6 m** – Silový vodič pro propojení záporného pólu (-) pomocné baterie a kostry motoru.
- **3. Červené kleště (+ pól, 2 ks)** – Svorky s červenou izolační rukojetí a ozubenými čelistmi.
- **4. Černé kleště (- pól, 2 ks)** – Svorky s černou izolační rukojetí pro mínus pól a kostřicí bod.
- **5. Měděné kontaktní čelisti** – Ozubené čelisti uvnitř kleští pro zakousnutí do olověných pólů baterie.
- **6. Propojovací měděný pletenec čelistí** – Převádí proud do obou čelistí kleští pro poloviční přechodový odpor.
- **7. Silné torzní pružiny kleští** – Zajišťují vysoký přítlak čelistí na pólu akumulátoru.
- **8. Mrazuvzdorný plášť kabelů** – Silnostěnná izolace odolná oleji, palivům a zimním mrazům.
- **9. Lisované kabelové oko** – Pevnostní spojení jádra vodiče s čelistí kleští.
- **10. Přepravní pouzdro se zipem** – Obal zabraňující zamotání kabelů v zavazadlovém prostoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku před jiskřením a případným uvolněním plynu z akumulátoru.

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při manipulaci s akumulátorem v motorovém prostoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED PROPOJENÍM ověřte, že obě vozidla mají SHODNÉ jmenovité napětí palubní sítě (12 V s 12 V, nebo 24 V s 24 V)!
- ⚠️ Zkontrolujte, že se karoserie obou vozidel vzájemně nedotýkají a na obou vozech je vypnuté zapalování i všechny spotřebiče.
- ⚠️ Nikdy nestartujte přes kabely zamrzlý nebo mechanicky prasklý akumulátor!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. PŘED PROPOJENÍM ověřte, že obě vozidla mají SHODNÉ jmenovité napětí palubní sítě (12 V s 12 V, nebo 24 V s 24 V)!
2. Zkontrolujte, že se karoserie obou vozidel vzájemně nedotýkají a na obou vozech je vypnuté zapalování i všechny spotřebiče.
3. Nikdy nestartujte přes kabely zamrzlý nebo mechanicky prasklý akumulátor!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. 1. Připojení ČERVENÉHO kabelu (+): Připněte jednu červenou svorku na kladný pól (+) VYBITÉ baterie a druhou červenou svorku na kladný pól (+) POMOCNÉ (nabité) baterie.
2. 2. Připojení ČERNÉHO kabelu (-): Připněte jednu černou svorku na záporný pól (-) POMOCNÉ baterie a druhou černou svorku připojte na nenalakovaný kovový blok motoru (kostřicí bod) VYBITÉHO vozu co nejdále od baterie!
3. 3. Nastartování pomocného vozu: Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet 3–5 minut na zvýšený volnoběh (cca 2 000 min^{-1}), aby se vybitá baterie oživila.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. 4. Start vybitého vozu: Nastartujte vybité vozidlo (doba startování max. 10 sekund; pokud motor nechytne, vyčkejte 1 minutu na ochlazení kabelů).
5. 5. Odpojení v OPAČNÉM pořadí: Po naskočení motoru nejprve odpojte ČERNÝ kabel (-) z kostry startovaného vozu, poté z pomocné baterie a následně ČERVENÝ kabel (+) z obou baterií.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte kabely i kleště suchým hadrem a sviňte je do kruhového pouzdra.
Pravidelně	Kontrolujte čistotu zubů kleští a stav izolace v místě vstupu kabelu do rukojeti.
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Startér vybitého vozu jen cvaká, ale neotočí motorem	Velký přechodový odpor na zoxidovaných pólech baterie nebo okamžitý pokus o start bez oživení	Pootočte kleštěmi na olověných pólech, aby se zuby zakously do čistého kovu, a nechte pomocný vůz 5 minut dobíjet vybitou baterii před otočením klíčku.
Kleště se při startování silně zahřívají	Kleště drží jen špičkou na šroubu svorky místo na plném olověném čepu	Nasaďte čelisti kleští celou plochou přímo na olověný kolík baterie nebo kostřicí čep.
Jiskření při připojování poslední svorky	Poslední černá svorka je připojována přímo na mínus pól vybité baterie nebo jsou zapnuté spotřebiče	Poslední černou svorku připojujte vždy na blok motoru (kostru) při vypnutém zapalování.
Tuhnutí kabelů v zimě	Extrémní mráz	Před rozvinutím v silném mrazu kabely rozmotávejte plynule bez prudkého lámání.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální startovací kabely 1 200 A (délka 6 m, 12 V / 24 V) s izolovanými kleštěmi v přepravním pouzdře**
Typové označení / Model:	**GE1222_G80046** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální startovací kabely 1 200 A

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 72553
- Nařízení (EU) 2023/988

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.