Autoelektrika a startovací příslušenství

Startovací kabely 900 A (délka 6 m, 12 V / 24 V) s izolovanými kleštěmi v pouzdře

Model: GE1222_G80044 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Prodloužené startovací kabely GEKO G80044 s proudovou zatížitelností až 900 A a délkou 6,0 metru jsou určeny pro nouzové startování osobních automobilů, SUV a lehkých dodávkových vozidel se zážehovými i vznětovými motory (12 V / 24 V). Šestimetrová délka umožňuje snadné propojení baterií i v případě, že vybité vozidlo stojí v garáži nebo v řadě zaparkovaných aut a pomocný vůz musí zastavit za ním.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_G80044 (GEKO G80044)
Maximální špičkový startovací proud	900 A
Délka obou kabelů	2× 6,0 m
Podporované napětí soustavy	12 V DC a 24 V DC

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_G80044 (GEKO G80044)
Maximální špičkový startovací proud	900 A
Délka obou kabelů	2× 6,0 m
Podporované napětí soustavy	12 V DC a 24 V DC
Materiál vodičů	Vícežilové ohebné lanko CCA (poměděný hliník) s mrazuvzdornou izolací
Barevné rozlišení	Červený kabel = kladný pól (+) / Černý kabel = záporný pól (-)
Svorky (kleště)	Ocelové kleště s poměděnými ozubenými čelistmi a izolovanými rukojeťmi
Provozní teplota	-35 °C až +80 °C
Balení	Průhledné kruhové pouzdro se zipem a uchem
Hmotnost sady	2,45 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Červený kladný kabel (+) 6 m** – Vodič pro propojení kladných pólů (+) obou baterií.
- **2. Černý záporný kabel (-) 6 m** – Vodič pro propojení záporného pólu (-) a kostry motoru.
- **3. Červené kleště (+ pól, 2 ks)** – Svorky s červenou izolací rukojetí.
- **4. Černé kleště (- pól, 2 ks)** – Svorky s černou izolací rukojetí.
- **5. Poměděné ozubené čelisti** – Zuby čelistí zajišťující pevný elektrický kontakt na pólu.
- **6. Pružiny svorek** – Torzní pružiny vyvozující svěrnou sílu na svorce baterie.
- **7. Mrazuvzdorný izolační plášť** – Ohebná izolace odolná olejům a pohonným hmotám.
- **8. Lisované zakončení vodiče** – Spoj lanka s čelistí kleští.
- **9. Izolační návleky rukojetí** – Plastové krytky chránící před náhodným zkratem o karoserii.
- **10. Kruhové pouzdro na zip** – Skladovací obal pro uložení v zavazadlovém prostoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku při připojování svorek k akumulátoru.

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při manipulaci v motorovém prostoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Ověřte, že obě vozidla mají shodné napětí palubní sítě (12 V = 12 V)!
- ⚠️ Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče na obou vozech.
- ⚠️ Zkontrolujte, že vybitá baterie není zamrzlá nebo mechanicky poškozená.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte, že obě vozidla mají shodné napětí palubní sítě (12 V = 12 V)!
2. Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče na obou vozech.
3. Zkontrolujte, že vybitá baterie není zamrzlá nebo mechanicky poškozená.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. 1. Připojení červeného kabelu (+): Připněte červené svorky na kladný pól (+) vybité baterie a na kladný pól (+) pomocné baterie.
2. 2. Připojení černého kabelu (-): Připněte černou svorku na záporný pól (-) pomocné baterie a druhou černou svorku na nenalakovaný kovový blok motoru vybitého vozu.
3. 3. Oživení baterie: Nastartujte pomocné vozidlo a nechte jej 3–5 minut běžet na mírně zvýšené otáčky.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. 4. Startování: Nastartujte vybité vozidlo (max. 8–10 sekund).
5. 5. Odpojení: Nejprve odpojte černý kabel (-) z kostry startovaného vozu, poté z pomocné baterie a nakonec červený kabel (+).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití kabely očistěte a uložte v suchu do pouzdra.
Pravidelně	Udržujte čelisti kleští čisté od oxidů.
Pravidelně	Nepřekračujte doporučenou dobu startování 10 sekund.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor se při startování otáčí pomalu	Špatný kontakt kleští na zoxidovaném pólu baterie	Pootočte kleštěmi na pólu, aby se zuby zakously do čistého olova, a nechte pomocný vůz 5 minut dobíjet.
Zahřívání kleští	Malá styčná plocha čelistí	Upevněte kleště plnou plochou čelistí na kolík baterie.
Jiskření při připojení	Zapnuté spotřebiče ve vybitém voze	Před připojením vypněte zapalování, světla i ventilátor.
Pro velký 3.0+ TDI motor v mrazu kabely 900 A nestačí	Velké vznětové motory vyžadují v mrazu vyšší startovací proud	Pro velké diesely a traktory použijte 1 500A kabely GEKO G80048.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Startovací kabely 900 A (délka 6 m, 12 V / 24 V) s izolovanými kleštěmi v pouzdře**
Typové označení / Model:	**GE1222_G80044** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Startovací kabely 900 A

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 72553
- Nařízení (EU) 2023/988

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.