Nabíječky autobaterií a startovací vozíky

Pojízdná dílenská nabíječka autobaterií 12 V / 24 V s pomocným startovacím zdrojem (boosterem až 750 A) a digitálním LCD displejem CLASS 750 LCD

Model: GE1222_G80032 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Výkonný pojízdný dílenský nabíjecí a startovací vozík GEKO G80032 (CLASS 750 LCD) s digitálním LCD ampérmetrem je navržen pro nabíjení 12V a 24V olověných akumulátorů (WET) o kapacitě 60–900 Ah a pro okamžitou pomoc při startování (BOOST až 750 A) osobních, dodávkových a nákladních automobilů, traktorů, autobusů a stavebních strojů. Ovládací panel nabízí přepínání napětí 12/24 V, normální a rychlé nabíjení (MIN/MAX), 6stupňovou regulaci nabíjecího proudu, vestavěný časovač rychlonabíjení (Timer 0–120 min) a jištění tavnou pojistkou.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_G80032 (GEKO G80032 – CLASS 750 LCD)
Napájecí napětí	230 V ~ 50 Hz (jednofázové síťové napájení)
Výstupní nabíjecí a startovací napětí	12 V DC / 24 V DC (volitelné připojuje se na příslušnou svorku +12V / +24V)
Maximální špičkový startovací proud (BOOST)	až 750 A (pro krátkodobou pomoc při startu motoru)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_G80032 (GEKO G80032 – CLASS 750 LCD)
Napájecí napětí	230 V ~ 50 Hz (jednofázové síťové napájení)
Výstupní nabíjecí a startovací napětí	12 V DC / 24 V DC (volitelné připojuje se na příslušnou svorku +12V / +24V)
Maximální špičkový startovací proud (BOOST)	až 750 A (pro krátkodobou pomoc při startu motoru)
Nabíjecí proud (12 V / 24 V)	Plynule odstupňovaný v 6 stupních (efektivní nabíjecí proud až 90–100 A)
Doporučená kapacita nabíjených baterií	60 Ah – 900 Ah (olověné akumulátory s tekutým elektrolytem WET)
Ovládací a zobrazovací prvky	Digitální LCD displej proudu + přepínač Charge/Start + 6polohový volič + časovač
Časovač rychlonabíjení (Timer)	Mechanický / elektronický časovač nastavitelný v rozsahu 0–120 minut
Jištění proti přetížení a zkratu	Tepelná ochrana transformátoru + nožová tavná pojistka na čelním panelu
Stupeň krytí a chlazení	IP20, ocelová skříň s větracími žaluziemi a transportními koly
Celková hmotnost	cca 26,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Digitální LCD displej (ampérmetr)** – Podsvícený displej zobrazující okamžitý nabíjecí proud v ampérech (A).
- **2. Přepínač režimu Nabíjení / Start (Charge / Start)** – Kolébkový nebo otočný přepínač volící režim nabíjení nebo plný startovací výkon.
- **3. Přepínač rychlosti nabíjení (MIN / MAX)** – Volba šetrného normálního nabíjení (1) nebo zrychleného nabíjení přes časovač (2).
- **4. Šestipolohový přepínač proudu (1–6)** – Jemné odstupňování odboček transformátoru podle kapacity akumulátoru.
- **5. Časovač nabíjení (Timer 0–120 min)** – Otočný spínač automaticky odpojující rychlonabíjení po uplynutí nastaveného času.
- **6. Kladné výstupní svorky (+12 V a +24 V)** – Šroubové terminály na čelním panelu pro připojení červeného kabelu dle napětí sítě vozu.
- **7. Pouzdro tavné pojistky (Fuse)** – Kryt s vysokoproudou páskovou pojistkou chránící usměrňovač při přepólování/zkratu.
- **8. Silové kabely s kleštěmi (+ červená / - černá)** – Masivní měděné/CCA kabely s plně izolovanými mosaznými svorkami.
- **9. Dálkové tlačítko startu (u vybraných verzí)** – Přípojné nebo panelové ovládání režimu BOOST.
- **10. Pojízdný podvozek s rukojetí** – Robustní pojezdová kola, přední opěrná noha a transportní madlo.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle nebo obličejový štít (ČSN EN 166) – KRITICKÉ: Při nabíjení olověných akumulátorů se uvolňuje výbušný třaskavý plyn (vodík) a hrozí potřísnění kyselinou sírovou!

Kyselinovzdorné pracovní rukavice (ČSN EN ISO 374 / EN 388) – Ochrana rukou před elektrolytem (H2SO4) při manipulaci se zátkami článků baterie.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zkontrolujte jmenovité napětí akumulátoru (12 V nebo 24 V) a přišroubujte červený kladný kabel na odpovídající výstupní svorku (+12V nebo +24V) na čelním panelu!
- ⚠️ Zajistěte dokonalé větrání dílny a u údržbových baterií před nabíjením povolte zátky článků a zkontrolujte hladinu elektrolytu.
- ⚠️ PŘED PŘIPOJENÍM kleští k pólům baterie musí být přístroj CLASS 750 LCD VYPNUTÝ a odpojený ze zásuvky 230 V (zabráníte jiskření u hrdla baterie)!
- ⚠️ Ověřte, že zásuvka 230 V je jištěna jističem min. 16 A (s charakteristikou C pro režim Start).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte jmenovité napětí akumulátoru (12 V nebo 24 V) a přišroubujte červený kladný kabel na odpovídající výstupní svorku (+12V nebo +24V) na čelním panelu!
2. Zajistěte dokonalé větrání dílny a u údržbových baterií před nabíjením povolte zátky článků a zkontrolujte hladinu elektrolytu.
3. PŘED PŘIPOJENÍM kleští k pólům baterie musí být přístroj CLASS 750 LCD VYPNUTÝ a odpojený ze zásuvky 230 V (zabráníte jiskření u hrdla baterie)!
4. Ověřte, že zásuvka 230 V je jištěna jističem min. 16 A (s charakteristikou C pro režim Start).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Volba napětí 12 V / 24 V: Při vypnutém přístroji připevněte červený kabel na svorku +12 V (osobní a dodávkové vozy) nebo +24 V (nákladní vozy a traktory se dvěma 12V bateriemi v sérii).
2. Připojení k akumulátoru: Připojte ČERVENÉ kleště na kladný pól (+) baterie a poté ČERNÉ kleště na záporný pól (-) baterie (nebo na kostru motoru mimo baterii).
3. Standardní nabíjení: Nastavte přepínač do polohy CHARGE (Nabíjení), rychlost MIN (1) a otočným přepínačem (1–6) zvolte proud odpovídající cca 1/10 kapacity baterie (např. pro 100 Ah zvolte cca 10 A na LCD displeji).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Rychlonabíjení s časovačem: Při nutnosti rychlého dobití přepněte na MAX (2) a nastavte časovač (Timer) na 15–60 minut.
5. Pomocný start (BOOST 750 A): Před samotným startem nejprve baterii 10–15 minut přednabijte! Poté přepněte do režimu START (max. stupeň 6), otočte klíčkem zapalování na max. 3–5 sekund. Pokud motor nenaskočí, vyčkejte minimálně 120 sekund před dalším pokusem!
6. Bezpečné odpojení: Po dokončení nabíjení/startu nejprve vypněte přístroj ze sítě 230 V, teprve poté odpojte černé (-) a následně červené (+) kleště.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Udržujte větrací otvory skříně čisté a průchozí pro chlazení transformátoru a diodového můstku.
Pravidelně	Čelisti startovacích kleští udržujte čisté od síranu olovnatého a oxidů (zajišťují minimální přechodový odpor).
Pravidelně	Při přepálení tavné pojistky ji vždy nahraďte originální pojistkou stejné proudové hodnoty (nikdy ji nepřemosťujte drátem!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Přístroj svítí, ale LCD displej ukazuje 0,0 A (nenabíjí)	Přepálená tavná pojistka na čelním panelu nebo špatný kontakt kleští na zoxidovaných pólech baterie	Zkontrolujte a vyměňte tavnou pojistku pod krytkou FUSE a očistěte olověné póly baterie kartáčem.
Při přepnutí do režimu START vypadává domovní jistič 230 V	Rychlý jistič 10 A / 16 A B nezvládá proudový náraz transformátoru při startu	Připojte přístroj na okruh jištěný jističem 16 A (charakteristika C) a před startem baterii 15 minut přednabijte.
Přístroj se během nabíjení vypnul	Zareagovala vnitřní tepelná pojistka transformátoru proti přehřátí	Ponechte přístroj 20–30 minut vychladnout a snižte nabíjecí stupeň přepínačem (1–6).
Časovač v režimu rychlonabíjení nespustí proud	Otočný knoflík Timeru je v nulové poloze OFF	Pootočte knoflíkem časovače na požadovaný čas (např. 30 min).

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Pojízdná dílenská nabíječka autobaterií 12 V / 24 V s pomocným startovacím zdrojem (boosterem až 750 A) a digitálním LCD displejem CLASS 750 LCD**
Typové označení / Model:	**GE1222_G80032** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Pojízdná dílenská nabíječka autobaterií 12 V / 24 V s pomocným st

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 60335-2-29 (Nabíječe akumulátorů)
- Směrnice 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.