Zimní autovýbava a bezpečnost silničního provozu – ocelové sněhové řetězy

Sněhové řetězy na kola osobních automobilů velikost KN100 (čtyřhranný článek 3,5 / 12 mm, TÜV SÜD, pár 2 ks) – GEKO G73875

Model: GE1222_G73875 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Sada 2 kusů (1 pár na hnací nápravu) rychlomontážních ocelových sněhových řetězů GEKO G73875 velikostní skupiny KN100 s asymetrickou kosočtvercovou (X) stopou a certifikací TÜV SÜD, vyrobených z kalené manganové legované oceli se čtyřhranným profilem článků tloušťky drátu 3,5 mm a zástavbovou výškou 12 mm nad běhounem, vybavených ohebným vnitřním ocelovým lankem pro nasazení bez nutnosti najíždění vozem, barevně odlišenými montážními prvky a kulatým plastovým kufříkem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G73875 (GEKO G73875 — velikostní skupina **KN100**)
Výrobce / Značka	GEKO
Obsah sady	**1 pár (2 kusy sněhových řetězů)** pro obě kola hnací nápravy + plastový kufřík
Profil a rozměr článků (3,5 / 12 mm)	**Čtyřhranný D-profil drátu Ø 3,5 mm / celková výška profilu na plášti 12 mm** (výborný záběr na ledu i ujetém sněhu)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G73875 (GEKO G73875 — velikostní skupina **KN100**)
Výrobce / Značka	GEKO
Obsah sady	**1 pár (2 kusy sněhových řetězů)** pro obě kola hnací nápravy + plastový kufřík
Profil a rozměr článků (3,5 / 12 mm)	**Čtyřhranný D-profil drátu Ø 3,5 mm / celková výška profilu na plášti 12 mm** (výborný záběr na ledu i ujetém sněhu)
Geometrie záběrové sítě	**Kosočtvercová (diamantová / X-stopa)** — brání jak podélnému prokluzu, tak bočnímu smyku v zatáčce!
Materiál řetězové sítě	Cementovaná a kalená **manganová legovaná ocel (Mn-Steel)** s galvanickým zinkováním
Systém montáže bez najíždění	**Ohebné vnitřní ocelové lanko v plastové bužírce** se západkovým spojem za kolem
Napínací mechanismus	Barevně kódovaný **žlutý obvodový řetízek + červená samosvorná napínací kladka a červený napínací řetízek s pryžovým táhlem**
Typické rozměry pneu skupiny KN100	např. **195/70 R15, 205/65 R15, 205/60 R16, 215/55 R16, 205/50 R17, 215/50 R17, 225/45 R17, 225/40 R18** (*vždy ověřte přesný rozměr na zadním štítku kufříku!*)
Maximální povolená rychlost jízdy	**max. 50 km/h** (výhradně na souvislé vrstvě sněhu nebo ledu!)
Certifikace a schválení	**TÜV SÜD** (splňuje požadavky zimní výbavy v ČR, SR, Rakousku, Itálii i Německu)
Přepravní balení	Odolný kulatý modrý plastový kufřík s uchem + náhradní opravné články

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Záběrová kosočtvercová síť ze čtyřhranných článků 3,5 / 12 mm (2×)** – Ostré hrany čtyřhranných článků se zakusují do zledovatělého podkladu.
- **2. Vnitřní ohebné ocelové lanko v barevné bužírce se zámkem (2×)** – Protahuje se za kolem na zemi a spojuje nahoře v podběhu bez zvedání auta heverem.
- **3. Vnější žlutý obvodový vodící řetízek (2×)** – Rovnoměrně rozkládá tah na lícní straně kola.
- **4. Spodní zelený spojovací háček obvodového řetízku (2×)** – Spojuje lícní stranu sítě ve spodní části ráfku.
- **5. Červená samosvorná napínací kladka / zámek (2×)** – Brání zpětnému povolení napínacího řetízku za jízdy.
- **6. Červený napínací řetízek s černým pryžovým napínákem a koncovým háčkem (2×)** – Pružně dopíná síť po obvodu pneumatiky.
- **7. Boční vodící třmeny záběrových větví** – Udržují symetrické vystředění sítě na běhounu.
- **8. Sada nouzových opravných článků v kufříku** – Pro dočasné spojení případně přetrženého článku na cestě.
- **9. Kulatý modrý plastový kufřík s madlem GEKO KN100 (1×)** – Kompaktní čisté uložení v zavazadlovém prostoru.
- **10. Přehledová tabulka schválených rozměrů pneu na zadní straně kufříku** – Slouží k finální kontrole shody se štítkem pneumatiky.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 50 km/h A OKAMŽITÉ SEJMUTÍ NA ČISTÉM ASFALTU! – Se sněhovými řetězy **nikdy nepřekračujte rychlost 50 km/h, neakcelerujte hrabáním kol a nebrzděte smykem! Jakmile vyjedete ze sněhu na **holý suchý nebo mokrý asfalt, řetězy na nejbližším bezpečném místě IHNED SEJMĚTE** — jízda po asfaltu zničí články během několika kilometrů a ničí vozovku i ložiska kol!**

OVĚŘENÍ PRŮCHODNOSTI PODBĚHU 12 mm V NÁVODU K VOZIDLU + ZKUŠEBNÍ MONTÁŽ NANEČISTO! – Před odjezdem do hor zkontrolujte v manuálu automobilu, zda výrobce pro váš konkrétní rozměr kol (zejména u širokých 17"/18" ALU kol a snížených podvozků!) povoluje **12mm řetězy (aby vnitřní lanko nezachytilo o brzdovou hadičku, čidlo ABS nebo misku tlumiče!), a **1× si montáž vyzkoušejte v teple u garáže**!**

POVINNÉ DOPNUTÍ ŘETĚZŮ PO UJETÍ PRVNÍCH 50 – 100 METRŮ! – Po nasazení řetězů ujeďte pomalu **50 až 100 metrů, zastavte a **červený napínací řetízek znovu pevně dotáhněte** — síť si na pneumatice sedne a bez dopnutí by mohla bičovat blatník!**

Bezpečnost u krajnice — reflexní vesta, ruční brzda a rukavice! – Řetězy nasazujte na vodorovném bezpečném místě mimo jízdní pruh, se zataženou parkovací brzdou, vypnutým motorem, v **reflexní vestě a zimních nepromokavých rukavicích!**

Ochrana leštěných hliníkových (ALU) disků – Dbejte, aby červený napínací řetízek byl pevně napnutý a volný konec zaháknutý tak, aby za jízdy neklepal do lakovaných paprsků elektronů.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte shodu rozměru na bočnici pneumatiky (**hnací nápravy!**) s tabulkou velikosti **KN100** na kufříku **GEKO G73875**.
2. Vyjměte oba řetězy z kufříku a rozložte je na zem vedle kol — **rozpleťte případné přetočené články**, aby nikde nebyl uzel!
3. Zkontrolujte, že uzávěr vnitřního ohebného lanka i červená napínací kladka jsou čisté bez ledu.
4. U vozů s předním pohonem nasaďte řetězy na **přední kola**; u vozů se zadním pohonem na **zadní kola** (u 4×4 dle pokynů výrobce vozu).
5. Kola mějte srovnaná v přímém směru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Krok 1 — Podsunutí za kolem:** Protáhněte ohebné vnitřní lanko po zemi zezadu za pneumatikou tak, aby záběrová síť ležela před kolem (strana s zahnutými konci háčků musí směřovat **VEN od běhounu pneumatiky**, aby háčky nedřely gumu!).
2. **Krok 2 — Spojení za kolem:** Zvedněte oba konce ohebného lanka nahoře na vnitřní straně běhounu, secvakněte jejich koncový zámek a položte síť přes vršek pneumatiky.
3. **Krok 3 — Přední háček a kladka:** Na lícní straně kola spojte spodní **zelený háček** se žlutým řetízkem, vyrovnejte lanko do zadní části běhounu a protáhněte **červený napínací řetízek skrz červenou samosvornou kladku**.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Krok 4 — Napnutí:** Silně zatáhněte za červený řetízek s černým pryžovým napínákem a zahákněte karabinku protilehlého článku žlutého obvodového řetízku.
5. **Krok 5 — Povinné dopnutí po 50–100 m:** Popojeďte 50–100 m rychlostí do 20 km/h, zastavte a **červený napínací řetízek na obou kolech znovu naplno dotáhněte**!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	**Po každém použití v prosoleném sněhu řetězy opláchněte čistou teplou vodou, nechte DOKONALE VYSCHNOUT a teprve poté uložte do plastového kufříku** (mokré slané řetězy uzavřené v kufříku přes léto zreznou!).
Pravidelně	Pokud jsou čtyřhranné články z jedné strany ojeté přibližně z **40–50 % tloušťky drátu**, otočte řetěz při příští sezóně nebo sadu vyřaďte (při přetržení článku hrozí poškození podběhu a čidla ABS!).
Pravidelně	Zámek lanka a červenou napínací kladku před sezónou zlehka stříkněte silikonovým olejem.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Za jízdy se z podběhu ozve rytmické kovové klepání	Uvolněný konec napínacího řetízku nebo prasklý článek	OKAMŽITĚ bezpečně zastavte! Zkontrolujte samosvornou kladku, dopněte červený řetízek (příp. prasklý článek spojte opravným článkem nebo řetěz sundejte — nikdy s uvolněným řetězem nepokračujte!).
Řetěz vypadá na kole malý a nejde nahoře spojit	Vnitřní lanko zapadlo za kolem do hlubokého sněhu nebo jsou články překroucené	Srovnejte překroucené články, posuňte vnitřní lanko přesně na obvod běhounu a po spojení popojeďte o půl otáčky kola a dopněte.
Při sundávání nejde rozpojit vnitřní lanko nahoře za kolem	Napnutá síť leží v místě tahu kola	Zastavte tak, aby spoj lanka byl v horní části kola, nejprve uvolněte červenou kladku a zelený háček vpředu, stáhněte síť na zem a popojeďte o 30 cm.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sněhové řetězy na kola osobních automobilů velikost KN100 (čtyřhranný článek 3,5 / 12 mm, TÜV SÜD, pár 2 ks) – GEKO G73875**
Typové označení / Model:	**GE1222_G73875** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Sněhové řetězy na kola osobních automobilů velikost KN100 (čtyřhranný článek 3,5 / 12 mm, TÜV SÜD, pár 2 ks) – GEKO G73875

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- TÜV SÜD certifikace sněhových řetězů
- ÖNORM V 5117 / EN 16662-1

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.