Zimní autodoplňky a vyprošťovací výbava – nouzové sněhové pásy na pneumatiky

# Nouzové vyprošťovací protiskluzové sněhové pásy na kola (sada 10 ks, oranžové) – GEKO G73865

**Model: GE1222_G73865 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Sada 10 kusů jednorázových / nouzových vyprošťovacích protiskluzových sněhových a záběrových pásků na hnací kola osobních vozidel a SUV GEKO G73865 z mrazuvzdorného houževnatého polyamidu/TPU s masivními dvouřadými záběrovými zuby a samosvorným ráčnovým zámkem pro bleskové vyproštění zapadlého vozu ze sněhu, břečky, ledu nebo rozbahněné polní cesty bez zvedání auta.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / Model** | GE1222_G73865 (GEKO G73865) |
| **Výrobce / Značka** | GEKO |
| **Typ výbavy** | **Nouzové vyprošťovací protiskluzové pásky na pneumatiky** (*NENAHRAZUJÍ ocelové sněhové řetězy dle značky C 5a!*) |
| **Počet kusů v sadě** | **10 ks** (po **5 ks na každé ze 2 kol hnací nápravy**) |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu / Model | GE1222_G73865 (GEKO G73865) |
| Výrobce / Značka | GEKO |
| Typ výbavy | **Nouzové vyprošťovací protiskluzové pásky na pneumatiky** (*NENAHRAZUJÍ ocelové sněhové řetězy dle značky C 5a!*) |
| Počet kusů v sadě | **10 ks** (po **5 ks na každé ze 2 kol hnací nápravy**) |
| Celková délka pásku | **~900 – 935 mm** (šířka pásku ~12–20 mm v záběrové části) |
| Rozsah šířky pneumatiky | univerzální pro šířky pneu cca **145 až 295 mm** |
| Požadovaný typ disku kola | **Litá (ALU) nebo paprsková kola s průchozími otvory** (*nelze provléknout plným plechovým diskem bez otvorů!*) |
| Záběrový dezén | **Vystouplé dvouřadé hřebenové zuby** drtící ledovou krustu a zabírající ve sněhu a blátě |
| Materiál | **Mrazuvzdorný modifikovaný nylon / TPU** odolný teplotám až **do –35 °C** |
| Barva | **Výstražná signální oranžová** pro snadné nalezení ve sněhu |
| Maximální povolená rychlost | **MAX. 20 – 30 km/h pouze po nezbytnou dobu vyproštění mimo suchý asfalt!** |
| Legislativní upozornění | **Nařízení (EU) 2023/988 (GPSR)** — slouží výhradně k nouzovému vyjetí, nikoliv pro trvalou jízdu po silnici |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Mrazuvzdorné oranžové tažné pásky GEKO G73865 (10×)** – Rozdělují se symetricky po 5 kusech na levé a pravé kolo poháněné nápravy.
- **2. Zesílená běhounová část se záběrovými výstupky (10×)** – Pokládá se napříč přes vzorek pneumatiky hroty směrem ven k vozovce!
- **3. Samosvorná ráčnová hlava zámku (10×)** – Zajišťuje pevné dotažení pásku kolem pneumatiky a ráfku jedním zatažením.
- **4. Zúžená zaváděcí špička pásku (10×)** – Usnadňuje prostrčení skrz otvor disku i v zimních rukavicích.
- **5. Vnitřní vroubkovaná strana pod běhounem** – Omezuje protáčení pásku na gumě pneumatiky.
- **6. Šetrnost k lakovaným ALU diskům** – Plastový povrch nepoškrábe hliníková kola tak jako ocelové řetězy.
- **7. *Boční štípací kleště / nůž na demontáž*** – *Doporučujeme vozit v autě pro snadné přestřižení pásků po vyproštění!*
- **8. Kompaktní ploché provedení** – Nezabírá téměř žádné místo pod podlahou kufru nebo v kapse dveří.
- **9. Využití v zimě i v létě** – Funguje na uježděném sněhu, ledovce, mokré trávě i v blátě u chaty.
- **10. Sada 10 ks v balení GEKO G73865** – Připraveno k okamžitému použití.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLO — NIKDY NEPROVLEKEJTE PÁSEK KOLEM VENTILKU ANI PŘES BRZDOVÝ TŘMEN / BRZDOVOU HADICI! – Při provlékání otvorem ráfku **pečlivě zkontrolujte prostor za paprskem disku**! Mezi diskem a brzdovým třmenem musí být dostatečná mezera (min. 15 mm) a pásek **nesmí jít přes gumový ventilek kola** (utrhl by jej!) ani zachytit brzdovou trubku či kabel čidla ABS!**

**POUZE PRO NOUZOVÉ VYPROŠTĚNÍ (MAX. 20–30 km/h) — OKAMŽITĚ SUNDAT NA SUCHÉM ASFALTU! – Jízda po holém asfaltu, betonu nebo dlažbě plastové pásky během několika set metrů prodře a přetrhne (odletující konec by mohl poškodit podběh)! Jakmile vyjedete ze závěje na pevnou cestu, pásky **ihned sejměte**!**

**ZABEZPEČTE VOZIDLO RUČNÍ BRZDOU, VYPNĚTE MOTOR A OBLÉKNĚTE REFLEXNÍ VESTU! – Při nasazování na krajnici zapněte výstražná světla, oblékněte reflexní vestu, zatáhněte parkovací brzdu a pracujte v zimních rukavicích!**

**Žádné prudké protáčení kol („hrabání“ na plný plyn)! – Rozjíždějte se plynule s jemným plynem — divoké protáčení kol na místě v 60 km/h pásky okamžitě spálí a přetrhne!**

**Nenahrazují certifikované sněhové řetězy tam, kde je přikazuje dopravní značka C 5a! – V horských úsecích s povinnými sněhovými řetězy používejte homologované řetězy dle ÖNORM V5117.**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Zastavte vozidlo, vypněte motor, zařaďte P / 1. stupeň a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Určete **hnací nápravu vašeho vozu** (přední u většiny osobních aut, zadní u RWD, u 4×4 preferujte přední řízenou nápravu s kontrolou místa v podběhu při plném rejdu!).
3. Zkontrolujte, že mezi vnitřní stranou ráfku a brzdovým třmenem je dostatek volného prostoru pro průchod pásku **GEKO G73865**.
4. Rozdělte 10 pásků na **5 ks pro levé kolo a 5 ks pro pravé kolo**.
5. Očistěte rukavicí hrubý sníh z otvorů disku a najděte polohu ventilku (tomuto otvoru se vyhněte!).

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Prostrčte špičku pásku **GEKO G73865** otvorem v disku kola z vnější strany dovnitř a vytáhněte ji přes běhoun pneumatiky ven tak, aby **záběrové zuby směřovaly VEN od pneumatiky (do sněhu)**!
2. Provlékněte špičku ráčnovou hlavičkou zámku tak, aby zámek seděl na **vnější bočnici pneumatiky** (nikdy ne na běhounu pod kolem a ne zevnitř u brzd!), a pásek maximální silou dotáhněte.
3. Přebývající volný konec zastrčte pod sousední část nebo zastřihněte na ~5 cm, aby nešlehal do plastového podběhu a blatníku!

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Stejným způsobem rozmístěte **5 pásků rovnoměrně po obvodu kola** (mimo otvor s ventilkem!) na obě hnací kola.
5. Pomalu a plynule s citem na plynu vyjeďte ze závěje či ledové plotny (max. 20 km/h); na pevném povrchu zastavte a pásky sejměte (uvolněním západky tenkým šroubovákem nebo přestřižením bočními štípačkami mimo gumu pneu!).

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Pokud se vám podařilo pásky po krátkém vyproštění odjistit špičkou malého šroubováku bez přestřižení a nejsou prodřené, opláchněte je od soli, osušte a zkontrolujte neporušenost zoubků zámku; poškozené kusy vyřaďte. |
| **Pravidelně** | Skladujte sadu v kufru vozu mimo přímé sluneční záření a ostré předměty. |
| **Pravidelně** | Do zimní výbavy přibalte k páskům pracovní rukavice a malé štípací kleště pro 10sekundovou demontáž. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Pásek praskl hned při prvním pokusu o rozjezd** | Prudké přidání plynu s protáčením kola na kamení/asfaltu pod sněhem nebo pásek namontován zuby dovnitř | Rozjíždějte se na 1. stupeň (nebo 2. stupeň u kluzkého ledu) s minimálním plynem bez prokluzu kol. |
| **Ozývá se klepání do podběhu blatníku** | Dlouhý volný konec pásku nebyl zajištěn/zkrácen | Zastavte a zkraťte přečnívající konec pásku na ~4–5 cm za zámkem. |
| **Pásek nejde protáhnout kolem brzdového kotouče** | Velké sportovní brzdy těsně vyplňující disk kola | Na kolech s minimální mezerou mezi třmenem a ráfkem pásky nepoužívejte (použijte vyprošťovací podložky pod kola). |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Nouzové vyprošťovací protiskluzové sněhové pásy na kola (sada 10 ks, oranžové) – GEKO G73865**
**Typové označení / Model:** **GE1222_G73865** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Nouzové vyprošťovací protiskluzové sněhové pásy na kola (sada 10 ks, oranžové) – GEKO G73865

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- Interní podniková norma GEKO pro nouzové vyprošťovací pomůcky vozidel

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.