Autodoplňky a zimní protinámrazové clony na sklo

Zimní protinámrazová clona na čelní sklo s magnety a bočními uchy 170 × 120 cm – GEKO

Model: GE1222_G73859 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Velkoformátová černá voděodolná protinámrazová clona GEKO G73859 o rozměru 170 × 120 cm pro zimní ochranu čelního skla i prostoru stěračů před mrazem, ledem a sněhem, vybavená bočními uchy do předních dveří a všitými krytými magnety šetrnými k laku vozu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GEKO G73859 (GE1222_G73859)
Rozměry hlavní plochy	170 × 120 cm (XXL formát kryjící celé čelní sklo včetně lišt stěračů a torpéda)
Dvojitý systém uchycení	2× boční ucho pro přivření do předních dveří + všité obvodové magnety
Ochrana laku u magnetů	Magnety jsou kompletně zašité v měkkých textilních kapsách (nepoškrábou kapotu ani střechu)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GEKO G73859 (GE1222_G73859)
Rozměry hlavní plochy	170 × 120 cm (XXL formát kryjící celé čelní sklo včetně lišt stěračů a torpéda)
Dvojitý systém uchycení	2× boční ucho pro přivření do předních dveří + všité obvodové magnety
Ochrana laku u magnetů	Magnety jsou kompletně zašité v měkkých textilních kapsách (nepoškrábou kapotu ani střechu)
Materiál clony	Odolná černá vícevrstvá nepromokavá tkanina (hydrofobní polyester Oxford)
Barva	Černá s obvodovým zpevněným lemováním
Odolnost vůči povětrnosti	Mrazuvzdorná (nepřimrzá ke sklu), vodoodpudivá, odolná sněhu i UV záření
Ochrana stěračů	Výška 120 cm překrývá raménka stěračů i mřížku sání topení pod sklem
Kompatibilita vozidel	Osobní vozy (hatchback, sedan, kombi), SUV, crossovery a menší MPV
Poznámka k materiálu karoserie	Magnety drží na ocelové kapotě/střeše (u hliníkové kapoty drží clonu boční ucha ve dveřích a stěrače)
Skladování	Snadno složitelná do plochého balíčku do kapsy dveří nebo zavazadlového prostoru
Hmotnost	cca 280 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hlavní plachta 170 × 120 cm** – Nadstandardní výška 120 cm chrání celé čelní sklo i spodní žlab se stěrači před zavátím sněhem.
- **2. Zašité magnety v látkových kapsách** – Přidržují horní a spodní lem clony na ocelové střeše a kapotě, aby clonu neodfoukl vítr.
- **3. Levé a pravé boční ucho** – Široké chlopně určené k přivření mezi rám předních dveří a A-sloupek karoserie (ochrana proti krádeži i větru).
- **4. Vodoodpudivá vnější vrstva** – Sníh a led lze ráno jednoduše setřepnout jedním pohybem bez škrábání skla.
- **5. Zpevněný obvodový lem** – Obšití okrajů bránící třepení tkaniny při každodenním zimním používání.
- **6. Spodní přesah přes stěrače** – Zabraňuje přimrznutí gumiček stěračů ke sklu a ucpání trysek ostřikovačů ledem.
- **7. Měkká rubová strana** – Šetrná k laku A-sloupků, kapoty i břitům stěračů.
- **8. Odolnost proti nasáknutí** – Tkanina nenasává vodu jako běžná deka nebo karton.
- **9. Celoroční využití** – V zimě proti ledu a sněhu, na podzim proti spadanému listí v torpédu, v létě proti slunci a pryskyřici.
- **10. Informační štítek 170×120 cm** – Piktogramy magnetického uchycení a ochrany před mrazem a deštěm.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ZÁKAZ JÍZDY S NASAZENOU CLONOU – Před nastartováním a rozjezdem vozidla VŽDY clonu kompletně sejměte z čelního skla!

Čistý lak pod magnety – Před přiložením magnetických kapes setřete z kapoty/střechy hrubý štěrk či písek, aby zrnka pod látkou neodřela lak!

Zákaz odtrhávání silou při extrémní ledovce – Pokud po mrznoucím dešti okraj přimrzne ledovou krustou, odloupněte jej postupně od rohů, netrhejte prudce.

Zákaz ukládání mokré clony na sedadla – Sníh a led z clony vždy nejprve důkladně vyklepejte mimo vůz, aby se v kabině nezvyšovala vlhkost a nemlžila okna!

Kontrola bočních uch ve dveřích – Boční ucha napněte rovně nad těsněním dveří, aby po nich v dešti nestékala voda do interiéru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že čelní sklo a hrana střechy/kapoty v místě dosednutí magnetů neobsahují ostré kamínky nebo hrubý posyp.
2. Vypněte automatický dešťový senzor stěračů před zhasnutím motoru, aby se stěrače po zapnutí zapalování nerozjely pod clonou!
3. Ověřte neporušenost textilních kapes kryjících všité magnety.
4. Rozložte clonu rovnoměrně na střed čelního skla.
5. Pokud má vůz hliníkovou kapotu (na které magnet nedrží), zajistěte spodní okraj přiklopením ramének stěračů.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Rozprostřete černou clonu 170 × 120 cm přes čelní sklo tak, aby spodní okraj překryl stěrače a mřížku pod sklem.
2. Otevřete levé přední dveře, vložte levé boční ucho přes A-sloupek do interiéru, clonu vyrovnejte a dveře zavřete.
3. Přejděte na pravou stranu, napněte clonu přes sklo, vložte pravé ucho do pravých předních dveří a dveře zavřete.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Přitlačte horní a spodní lem s všitými magnety na ocelovou střechu a kapotu vozu, aby clona těsně přilehla a nepodfukoval ji vítr.
5. Ráno otevřete obě přední dveře, sejměte clonu odklopením směrem dopředu, vyklepejte z ní sníh/námrazu a uložte ji do kufru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po zimním použití nechte vlhkou clonu občas volně proschnout v garáži či doma, aby v zavazadlovém prostoru nezatuchla.
Pravidelně	Znečištěnou tkaninu omyjte vlažnou vodou (max. 30 °C) s jemným saponátem; nežehlete a nesušte v bubnové sušičce.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte, zda je látka kolem magnetů čistá a neprodřená.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Magnety na spodním okraji nepřitahují kapotu	Moderní vůz má kapotu z hliníkové slitiny nebo plastu	Nejde o vadu magnetů – u hliníkové kapoty drží clonu pevně boční ucha ve dveřích a případně přes ni sklopte stěrače.
Po prudkém lijáku je vlhké vnitřní čalounění u dveří	Boční ucho bylo v těsnění dveří přeložené do silného faldíku	Vkládejte boční ucha do dveří zcela naplocho bez přeložení, aby gumové těsnění dveří plynule doléhalo.
Po sejmutí clony se rosí vnitřní strana skla	Vysoká vlhkost uvnitř kabiny vozu ze sněhu na kobercích	Vyklepejte mokrou clonu venku, uložte ji do kufru (ne na zadní sedadlo) a vyklepejte zimní koberce.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Zimní protinámrazová clona na čelní sklo s magnety a bočními uchy 170 × 120 cm – GEKO**
Typové označení / Model: **GE1222_G73859** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Zimní protinámrazová clona na čelní sklo s magnety a bočními uchy 170 × 120 cm – GEKO

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Interní jakostní a bezpečnostní norma GEKO Automotive Winter Accessories

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.