Těžká průmyslová transportní pevná (směrová) pojezdová kola s ocelovou vidlicí

Transportní kolo pevné Ø 200 mm (200×50) s plnou gumou a přírubou, nosnost 200 kg – GEKO G71533

Model: GE1222_G71533 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Těžké průmyslové pevné (neotočné směrové) pojezdové kolo GEKO G71533 o velkém průměru Ø 200 mm a šířce běhounu 50 mm (rozměr obruče 200×50-100) s nosností 200 kg na jedno kolo, masivní pozinkovanou ocelovou vidlicí s obdélníkovou přírubou, ocelovým diskem a plnopryžovým obutím! Bez námahy překonává hrubý asfalt, venkovní zámkovou dlažbu, prahy a kovové špony u těžkých plošinových vozíků, kontejnerů, lešení a svařovacích agregátů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71533 (GE1222_G71533)
Rozměr pojezdového kola (DLE FOTO!)	Ø 200 × 50 mm (boční ražba na plnopryžové obruči 200x50-100)
Maximální nosnost 1 kola	200 kg (u čtyřkolového těžkého vozíku bezpečná nosnost 3 × 200 kg = až 600 kg!)
Typ vidlice (DLE FOTO!)	Těžká pevná (směrová) lisovaná vidlice ze silného pozinkovaného ocelového plechu s hlubokými výztuhami

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71533 (GE1222_G71533)
Rozměr pojezdového kola (DLE FOTO!)	Ø 200 × 50 mm (boční ražba na plnopryžové obruči 200x50-100)
Maximální nosnost 1 kola	200 kg (u čtyřkolového těžkého vozíku bezpečná nosnost 3 × 200 kg = až 600 kg!)
Typ vidlice (DLE FOTO!)	Těžká pevná (směrová) lisovaná vidlice ze silného pozinkovaného ocelového plechu s hlubokými výztuhami
Způsob uchycení (DLE FOTO!)	Velká obdélníková horní příruba se 4 oválnými montážními otvory
Běhoun a disk (DLE FOTO!)	Široká černá plná pryž 50 mm na masivním pozinkovaném ocelovém disku
Uložení v náboji (DLE FOTO!)	Jehlové/válečkové ložisko na pevném ocelovém čepu se samojistnou maticí
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h
Provozní teplota	-20 °C až +60 °C
Norma	ČSN EN 12532 (Průmyslová pojezdová kola)
Provozní teplotní rozsah	-20 °C až +60 °C v dílenském a skladovém provozu
Balení	1× těžké pevné transportní kolo Ø 200 mm / 200 kg s přírubou GEKO G71533

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Masivní pevná pozinkovaná vidlice** – Hluboce tažené bočnice odolávají velkým bočním silám při manévrování s 600kg vozíkem.
- **2. Široká obdélníková montážní deska** – Roznáší tlak na nosný ocelový rám plošinového vozíku či kontejneru.
- **3. Plnopryžová obruč 200 × 50 mm** – Velký průměr 200 mm a šířka 50 mm zajišťují nízký valivý odpor i na venkovním dvoře bez rizika píchnutí.
- **4. Ocelový nýtovaný/lisovaný disk (Ø 100 mm)** – Tuhé kovové jádro kola.
- **5. Válečkové ložisko v náboji** – Vysoká únosnost při rázech a dlouhá životnost.
- **6. Pevnostní ocelový čep se samojistnou maticí** – Spolehlivé jištění osy proti povolení.
- **7. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **8. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **9. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **10. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

POZOR NA VYSOKOU KINETICKOU ENERGII TĚŽKÝCH VOZÍKŮ (AŽ 600 KG): NIKDY NEPOHYBUJTE NALOŽENÝM VOZÍKEM PO SVAHU BEZ ZAJIŠTĚNÍ! – Těžký vozík na 200mm kolech má velmi malý valivý odpor a na šikmé rampě může obsluhu přimáčknout!

POČÍTEJTE BEZPEČNOU NOSNOST 4KOLOVÉHO PODVOZKU NA 3 KOLA (3 × 200 KG = MAX. 600 KG CELKOVÉ HMOTNOSTI)! – Zabráníte přetížení jednotlivého kola na nerovné venkovní dlažbě.

NOSTE BEZPEČNOSTNÍ OBUV S OCELOVOU ŠPIČKOU (S1/S3) A RUKAVICE PŘI MANIPULACI S TĚŽKÝMI VOZÍKY! – Chraňte nárty a prsty nohou před najetím 200kg kola!

PŘIŠROUBUJTE HORNÍ PŘÍRUBU VŠEMI 4 PEVNOSTNÍMI ŠROUBY (MIN. M10 TŘÍDY 8.8) S POJISTNÝMI MATICEMI! – Nepřivařujte pozinkovanou přírubu bez předchozího obroušení zinku a odsávání zplodin zinku (nebezpečí horečky ze zinkových par) – vždy upřednostněte šroubový spoj!

NEPŘEKRAČUJTE POJEZDOVOU RYCHLOST 4 KM/H! – Nevhodné pro zapřažení za vysokozdvižný vozík.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte statickou a dynamickou hmotnost konstrukce a nákladu (max. 200 kg na 1 kolo).
2. Zkontrolujte tloušťku a tuhost nosného profilu rámu, na který bude příruba přišroubována.
3. Rozměřte otvory tak, aby obě pevná kola Ø 200 mm ležela v jedné ose a směřovala přesně rovně.
4. Zkontrolujte utažení matice středového čepu kola.
5. Kombinujte s otočnými a brzděnými koly Ø 200 mm shodné celkové stavební výšky.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Upevněte přírubu kola GEKO G71533 pomocí 4 pevnostních šroubů s velkoplošnými podložkami a samojistnými maticemi k rámu.
2. Ověřte rovnoběžnost pevných kol přiložením latě k bokům ráfků.
3. Rozkládejte těžká břemena rovnoměrně nad plochu vozíku bez rázového shazování z jeřábu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při parkování vozíku vždy zašlápněte brzdy na otočných kolech nebo založte kola klíny.
5. Tlačte těžký vozík plynule se zapřením nohou a rovnými zády.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně čistěte běhoun 200 × 50 mm od zaseknutých ocelových třísek, vrutů a štěrku.
Pravidelně	Každých 3–6 měsíců promažte válečkové ložisko osy plastickým mazivem a zkontrolujte dotažení 4 kotevních šroubů.
Pravidelně	Chraňte pryž před dlouhodobým působením ropných látek a sálavého tepla nad +60 °C.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Nadměrný odpor při zatáčení plošinového vozíku	Osazena 4 pevná kola místo kombinace 2 pevná + 2 otočná	Na řiditelný konec vozíku vždy namontujte 2 otočná pojezdová kola Ø 200 mm.
Kolo klepe při odvalování	Ploška na plné pryži po dlouhodobém přetížení v klidu nebo zaseknutý šroub v gumě	Zkontrolujte obvod obruče 200×50 mm a nepřekračujte zatížení 200 kg/kolo.
Viklání kola ve vidlici	Povolená samojistná matice čepu osy	Dotáhněte matici čepu tak, aby zmizela boční vůle a kolo se volně otáčelo.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Transportní kolo pevné Ø 200 mm (200×50) s plnou gumou a přírubou, nosnost 200 kg – GEKO G71533**
Typové označení / Model: **GE1222_G71533** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Transportní kolo pevné Ø 200 mm (200×50) s plnou gumou a přírubou, nosnost

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12532

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.