Průmyslová transportní pevná (směrová) pojezdová kola s ocelovou vidlicí

Transportní kolo pevné Ø 100 mm s plnou gumou a přírubou, nosnost 70 kg – GEKO G71530

Model: GE1222_G71530 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Odolné průmyslové pevné (neotočné směrové) pojezdové kolo GEKO G71530 o průměru Ø 100 mm s dynamickou nosností 70 kg, lisovanou pozinkovanou ocelovou vidlicí s obdélníkovou montážní deskou, dvoudílným ocelovým diskem a plnopryžovou černou obručí! Zajišťuje stabilní přímé vedení stopy u dílenských vozíků, pojízdných pracovních stolů, kompresorů a přepravních plošin (ideální v kombinaci s 2 otočnými koly).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71530 (GE1222_G71530)
Průměr pojezdového kola	Ø 100 mm
Maximální nosnost 1 kola	70 kg (u čtyřkolového vozíku počítejte nosnost na 3 kola = cca 210 kg kvůli nerovnostem podlahy!)
Typ vidlice (DLE FOTO!)	Pevná (směrová / neotočná) lisovaná vidlice ze silnostěnného pozinkovaného ocelového plechu

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71530 (GE1222_G71530)
Průměr pojezdového kola	Ø 100 mm
Maximální nosnost 1 kola	70 kg (u čtyřkolového vozíku počítejte nosnost na 3 kola = cca 210 kg kvůli nerovnostem podlahy!)
Typ vidlice (DLE FOTO!)	Pevná (směrová / neotočná) lisovaná vidlice ze silnostěnného pozinkovaného ocelového plechu
Způsob uchycení (DLE FOTO!)	Horní obdélníková upínací příruba se 4 podélnými montážními otvory pro šrouby
Běhoun a disk (DLE FOTO!)	Plná černá pryžová obruč s podélným drážkováním na lisovaném pozinkovaném ocelovém disku
Uložení v náboji (DLE FOTO!)	Jehlové/válečkové ložisko na ocelovém čepu se samojistnou maticí
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h (rychlost chůze při ruční manipulaci)
Provozní teplota	-20 °C až +60 °C
Norma	ČSN EN 12532 (Kola a pojezdová kola do 1,1 m/s)
Provozní teplotní rozsah	-20 °C až +60 °C v dílenském a skladovém provozu
Balení	1× pevné transportní kolo Ø 100 mm / 70 kg s přírubou GEKO G71530

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pevná pozinkovaná ocelová vidlice** – Prolisované bočnice udržují přesný přímý směr jízdy vozíku bez vybočování.
- **2. Horní montážní deska se 4 otvory** – Oválné otvory usnadňují lícování na existující rozteče šroubů.
- **3. Plnopryžová černá obruč Ø 100 mm** – Tlumí vibrace na betonové podlaze a je zcela odolná propíchnutí šponou či hřebíkem.
- **4. Lisovaný ocelový disk kola** – Nýtovaný/lisovaný kovový ráfek odolný bočnímu rázu.
- **5. Válečkové ložisko v náboji** – Nízký valivý odpor při plném zatížení 70 kg.
- **6. Ocelový šroub osy se samojistnou maticí** – Rozebíratelné a bezpečně zajištěné uložení kola ve vidlici.
- **7. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **8. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **9. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **10. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

PŘI VÝPOČTU NOSNOSTI 4KOLOVÉHO VOZÍKU NÁSOBTE NOSNOST KOLA ČÍSLEM 3 (3 × 70 KG = MAX. 210 KG)! – Na nerovné podlaze stojí tuhý rám vozíku často jen na 3 kolech – výpočet na 4 kola by přetížil vidlici!

NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ RYCHLOST RUČNÍHO PŘESUNU 4 KM/H! – Kolo není určeno pro tažení za motorovými vozíky či traktůrky (hrozí přehřátí gumy a rozpad ložiska).

PŘI MONTÁŽI POD TĚŽKÝ STROJ ČI STŮL ZAJISTĚTE BŘEMENO PODPĚRAMI PROTI PÁDU! – Nikdy nepracujte pod vozíkem drženým pouze heverem bez podložení.

POUŽÍVEJTE PEVNOSTNÍ ŠROUBY 8.8 S PODLOŽKAMI A SAMOJISTNÝMI MATICEMI VE VŠECH 4 OTVORECH DESKY! – Uchycení jen na 2 šrouby zdeformuje horní přírubu vidlice.

UPEVNĚTE VŠECHNA PEVNÁ KOLA PŘESNĚ ROVNOBĚŽNĚ S PODÉLNOU OSOU VOZÍKU! – Nesouosá montáž pevných kol způsobí drhnutí gumy a velký odpor při tlačení.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte celkovou hmotnost vozíku včetně nákladu (max. 70 kg na 1 kolo / 210 kg na 4kolový podvozek).
2. Zkontrolujte rovinnost montážní plochy na spodku rámu vozíku.
3. Vyměřte a vyvrtejte 4 montážní otvory tak, aby osa pevného kola byla přesně kolmá na směr jízdy.
4. Zkontrolujte dotažení středového šroubu osy kola.
5. Ověřte, že černá pryž je vhodná pro vaši podlahu (na světlých citlivých podlahách může černá guma při smyku zanechat stopu).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přiložte horní montážní desku kola G71530 k rámu vozíku (standardně 2 pevná kola na nepohyblivou nápravu a 2 otočná kola pod madlo).
2. Přišroubujte desku 4 šrouby s podložkami a samojistnými maticemi.
3. Spusťte vozík na zem a zkontrolujte souosé a lehké odvalování v přímém směru.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Náklad na vozíku rozkládejte vždy rovnoměrně nad střed ložné plochy.
5. Neházejte těžké předměty z výšky na stojící vozík (dynamický ráz několikanásobně převyšuje statickou hmotnost!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně odstraňujte namotané pásky, dráty a folie z prostoru mezi diskem a vidlicí.
Pravidelně	Jednou za 6 měsíců kápněte mazací olej nebo tuk k válečkovému ložisku osy a zkontrolujte utažení přírubových šroubů.
Pravidelně	Chraňte plnopryžovou obruč před trvalým stáním v kalužích oleje, nafty a ředidel.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Vozík táhne ke straně a jde ztuha tlačit	Pevná kola nejsou přišroubována rovnoběžně s podélnou osou rámu	Povolte přírubové šrouby v oválných otvorech, vyrovnejte obě pevná kola podle latě a dotáhněte.
Plošky na gumové obruči („skákání“ kola)	Dlouhodobé přetížení stojícího vozíku nad 70 kg/kolo	Nepřekračujte jmenovitou nosnost 70 kg; pro těžší vozíky zvolte 125mm/100 kg (G71531) nebo 200mm/200 kg (G71533).
Pískání při jízdě	Suché ložisko náboje	Promažte čep a válečkové ložisko mazacím tukem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Transportní kolo pevné Ø 100 mm s plnou gumou a přírubou, nosnost 70 kg – GEKO G71530**
Typové označení / Model: **GE1222_G71530** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Transportní kolo pevné Ø 100 mm s plnou gumou a přírubou, nosnost 70 kg – G

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12532

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.