Průmyslová pojezdová kola s brzdou

Otočné pojezdové kolo s dvojitou nožní brzdou 125 mm, bílý polypropylen (PP) GEKO G71523

Model: GE1222_G71523 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Průmyslové otočné pojezdové kolo o průměru 125 mm s monolitickým bílým kolem z tvrdého polypropylenu (PP), pozinkovanou ocelovou vidlicí s červeným prachotěsným kroužkem a dvouramennou totální nožní brzdou s minimálním valivým odporem a neznačkujícím chodem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	G71523 (GE1222_G71523)
Průměr kola × šířka běhounu	125 mm × cca 36 mm
Celková stavební výška	cca 155 mm
Doporučená statická / dynamická nosnost	150 kg na 1 kolo (výpočet vozíku pro 3 kola = 450 kg)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	G71523 (GE1222_G71523)
Průměr kola × šířka běhounu	125 mm × cca 36 mm
Celková stavební výška	cca 155 mm
Doporučená statická / dynamická nosnost	150 kg na 1 kolo (výpočet vozíku pro 3 kola = 450 kg)
Typ brzdového mechanismu	Totální nožní brzda s horním žebrovaným odjišťovacím jazýčkem
Materiál kola	Monolitický bílý polypropylen (PP), tvrdý, nešpinící (non-marking)
Uložení osy kola	Kluzné / válečkové středové uložení s ocelovým pouzdrem
Otočné uložení vidlice	Dvouřadá kuličková dráha krytá červeným prachotěsným kroužkem
Materiál vidlice a upínací desky	Lisovaný ocelový plech s galvanickým zinkováním (Zn)
Uchycení ke konstrukci	Obdélníková přírubová deska se 4 oválnými montážními otvory
Teplotní a chemická odolnost PP	-15 °C až +60 °C; odolné vůči vodě, zředěným kyselinám, zásadám a čistidlům
Referenční technická norma	ČSN EN 12532 (Průmyslová pojezdová kola do 1,1 m/s)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Obdélníková montážní příruba** – Pozinkovaná základna se 4 oválnými drážkami pro šroubové upevnění.
- **2. Dvouřadá kuličková otočná hlava** – Ložiskový věnec zajišťující lehkou ovladatelnost vidlice o 360°.
- **3. Červený prachotěsný kroužek** – Těsnění kuličkové dráhy zabraňující vnikání prachu a oplachové vody.
- **4. Pozinkovaná ocelová vidlice** – Tuhé lisované rameno přenášející vyšší únosnost tvrdého PP kola.
- **5. Spodní nášlapný pedál brzdy** – Sešlápnutím přitlačí ocelovou čelist k bílému PP běhounu a uzamkne otoč.
- **6. Horní žebrovaný odjišťovací jazýček** – Samostatný horní výstupek pro odbrzdění sešlápnutím shora.
- **7. Tvarovaná ocelová brzdová čelist** – Zajišťuje mechanický přítlak na korunu běhounu a aretaci otočného věnce.
- **8. Monolitické bílé PP kolo** – Výlisek z polypropylenu nezanechávající stopy na světlých a hygienických podlahách.
- **9. Zesílený středový náboj PP kola** – Tuhé jádro výlisku odolné proti trvalému zploštění při dlouhém stání.
- **10. Středový osový šroub s maticí** – Pozinkovaný šestihranný čep s distančním pouzdrem a pojistnou maticí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

- **Ochranné pracovní rukavice (EN 388) – Ochrana dlaní při montáži příruby a seřizování brzdového mechanismu.**
- **Bezpečnostní obuv s tužinkou a protiskluzem (EN ISO 20345) – Bezpečné ovládání pedálu brzdy zejména na mokrých omyvatelných podlahách.**
- **Ochranné brýle (EN 166) – Při vrtání montážních otvorů do kovové konstrukce vozíku.**
- **Přiléhavý pracovní oděv – Zamezuje zachycení oděvu do vidlice a brzdové čelisti.**
- **Montážní zvedák a podpěry – Stabilní zajištění rámu vozíku během montáže pojezdových kol.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte celkovou hmotnost vozíku s nákladem (max. 450 kg pro 4kolový vozík při výpočtu ze 3 nosných kol).
2. Zkontrolujte, zda je povrch bílého PP běhounu zcela suchý a prostý olejů či tuků — na mastném tvrdém PP klesá třecí účinek brzdy!
3. Ujistěte se, že podlaha v provozu je hladká a rovná (litý beton, epoxid, dlažba bez výtluků).
4. Vyzkoušejte sešlápnutí spodního pedálu brzdy a uvolnění horním žebrovaným jazýčkem.
5. Zkontrolujte dotažení středového šroubu osy a neporušenost červeného prachového kroužku otočné hlavy.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přišroubujte přírubu čtyřmi pevnostními šrouby M8/M10 s podložkami a samojistnými maticemi k rovné základně vozíku.
2. Kombinujte brzděná PP kola G71523 s nebrzděnými otočnými PP koly G71522 shodné stavební výšky 155 mm.
3. Využívejte nízký valivý odpor a neznačkující bílý běhoun ve skladech, potravinářských zónách, prádelnách a dílnách s epoxidovou podlahou.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Před parkováním sešlápněte spodní pedál nadoraz; na mokré či nakloněné dlažbě pamatujte na nižší tření tvrdého PP oproti měkké pryži.
5. Pro rozjezd vždy odjistěte brzdu horním jazýčkem — tažení zabrzděného PP kola způsobí lokální zbroušení (plošku) na běhounu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Udržujte bílý PP běhoun i kontaktní plochu brzdové čelisti čisté a odmaštěné pro zachování plného brzdného účinku.
Pravidelně	Po mokrém sanitárním oplachu osušte ocelovou vidlici a obnovte mazivo v ose kola a pod červeným těsněním otočné hlavy.
Pravidelně	Sledujte opotřebení běhounu (vznik plošek nebo prasklin po nárazu v mrazu pod -15 °C) a poškozené kolo ihned vyměňte.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zabrzděné PP kolo prokluzuje po hladké podlaze	Nízký součinitel tření tvrdého PP na mokré/mastné dlažbě nebo mastný běhoun	Odmastěte běhoun i podlahu; do mokrých provozů se sklonem zvolte pryžové brzděné kolo G71519.
Vysoká hlučnost a vibrace při jízdě	Tvrdý polypropylen netlumí nerovnosti hrubého asfaltu nebo rozbitého betonu	Používejte PP kola výhradně na hladkých průmyslových podlahách; na hrubý povrch nasaďte pryžová kola.
Ploška na obvodu bílého kola (kolo poskakuje)	Tažení zabrzděného vozíku smykem po drsném betonu	Vyměňte zploštělé kolo a poučte obsluhu o povinném odbrzdění horním jazýčkem před pojezdem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Otočné pojezdové kolo s dvojitou nožní brzdou 125 mm, bílý polypropylen (PP) GEKO G71523**
Typové označení / Model: **GE1222_G71523** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Otočné pojezdové kolo s dvojitou nožní brzdou 125 mm, bílý polypropylen (PP) GEKO G71523

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12532
- ČSN EN 12527

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.