Vybavení garáží a pneuservisů – vertikální stojany na uskladnění automobilových kol a disků

Vertikální pojízdný/stacionární stojan na 4 automobilová kola (disky s pneumatikami) do 100 kg – GEKO G71252

Model: GE1222_G71252 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Praktický vertikální garážový stojan („strom na pneumatiky“) GEKO G71252 s maximální nosností 100 kg, stabilní křížovou ocelovou základnou, dvoudílnou středovou tyčí a 4 kruhovými plastovými distančními podložkami pro správné vodorovné sezónní uskladnění kompletní sady 4 obutých automobilových kol (ALU i plechových disků do šířky 225 mm) se vzduchovou mezerou bez deformace běhounů a bočnic!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G71252 (GEKO G71252)
Výrobce / Značka	GEKO
Skutečný typ výrobku	Vertikální stojan na 4 AUTOMOBILOVÁ KOLA s disky (NIKOLI stojan na jízdní kola!)
Kapacita uskladnění	4 kompletní obutá kola osobního automobilu (disk + pneumatika)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G71252 (GEKO G71252)
Výrobce / Značka	GEKO
Skutečný typ výrobku	Vertikální stojan na 4 AUTOMOBILOVÁ KOLA s disky (NIKOLI stojan na jízdní kola!)
Kapacita uskladnění	4 kompletní obutá kola osobního automobilu (disk + pneumatika)
Maximální celková nosnost	100 kg (max. 25 kg na jedno obuté kolo!)
Doporučený rozměr kol / šířka pneu	Disky R13" až R18" se šířkou pneumatiky do **225 mm** (středový otvor disku min. Ø ~38–40 mm)
Počet distančních podložek	4× kruhový plastový talíř (Ø ~145–150 mm) s aretačními závlačkami/čepy na středové tyči
Konstrukce základny	Čtyřramenný ocelový kříž z jeklových profilů (~46 × 46 / 50 × 50 cm) s černým lakem a plastovými záslepkami
Středová nosná tyč	Dvoudílná zásuvná kovová trubka (Ø ~35 mm), celková výška stojanu ~105–108 cm
Hlavní technický přínos	Každé kolo leží samostatně na svém disku s mezerou mezi pneumatikami — nulové otlačení, zapaření a kondenzace vlhkosti!
Hmotnost samotného stojanu	~2,6 kg
Určení	Sezónní uskladnění zimní / letní sady obutých kol v garáži, sklepě a dílně s minimálním nárokem na podlahovou plochu

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Čtyřramenná křížová ocelová základna GEKO (4× rameno + střed)** – Široký šroubovaný jeklový kříž roznášející svislé zatížení až 100 kg bez převrácení.
- **2. Středová objímka základny (1×)** – Svislé pouzdro v průsečíku kříže pevně nesoucí spodní díl nosné trubky.
- **3. Spodní díl středové nosné trubky (1×)** – Nese spodní 2 automobilová kola s nejnižším těžištěm sestavy.
- **4. Horní zásuvný díl středové nosné trubky (1×)** – Nasuňte po uložení prvních dvou kol — usnadňuje nakládání kol v menší výšce bez zvedání až nad ramena!
- **5. Kruhové plastové distanční talíře (4×)** – Podepírají střed ocelového nebo hliníkového (ALU) disku bez poškrábání laku elektronů!
- **6. Příčné opěrné kolíky / závlačky talířů (4×)** – Procházejí otvory ve středové trubce a drží přesný rozestup mezi jednotlivými koly.
- **7. Plastové koncové ucpávky ramen a vrcholu trubky (5×)** – Chrání podlahu garáže a uzavírají profily proti poranění.
- **8. Pevnostní šrouby a matice základny (sada)** – Spojují 4 ramena kříže se středovým uzlem.
- **9. Vzduchové větrací mezery mezi pneumatikami** – Zabraňují slepení pryže, kondenzaci vody a plísni při půlročním skladování.
- **10. Kompaktní půdorys ~50 × 50 cm** – Celá sada 4 kol zabere v garáži jen místo jedné jediné pneumatiky!

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné rukavice a zvedání kol s rovnými zády z podřepu! – Jedno kompletní obuté 17"/18" kolo váží 18–24 kg — při nasouvání 3. a 4. kola na horní trubku pracujte s rovnými zády (u těžkých SUV kol ve dvou osobách) a v obuvi s pevnou špičkou!

NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ NOSNOST 100 KG A ŠÍŘKU PNEU 225 MM! – U širších pneumatik nad 225–235 mm by horní kola nedosedla na distanční talíře, případně by přesáhla celkovou výšku trubky!

Postavte stojan výhradně na pevnou vodorovnou podlahu a ZAJISTĚTE PŘED DĚTMI! – Stoh 4 kol vysoký přes 1 m má hmotnost až 100 kg — nikdy nedovolte dětem na stojan šplhat nebo se o něj věšet (nebezpečí převržení)!

ZÁKAZ ukládání SAMOTNÝCH NEOBUTÝCH PNEUMATIK BEZ DISKŮ vodorovně na sebe! – Odborné pravidlo pneuservisu: Na ležato na stojanu G71252 se skladují **KOMPLETNÍ KOLA OBUTÁ NA DISCÍCH (nesená za střed disku)! Samotné vyzuté pláště bez disků nemá uprostřed co držet a musí stát svisle v regálu!**

Těžší/širší kola (u dvourozměrných sad) ukládejte vždy DOLE! – Pro maximální stabilitu a nejnižší těžiště dávejte nejtěžší kola na 1. a 2. pozici odspodu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Sešroubujte pevně 4 ramena černého kříže se středovou objímkou na rovné podlaze a nasaďte plastové koncovky.
2. Zasuňte spodní díl stříbrné nosné trubky do středové objímky, prostrčte spodní nosný kolík a navlékněte 1. černý plastový distanční talíř (plochou opěrnou stranou nahoru!).
3. Před uskladněním kola umyjte od brzdového prachu a posypové soli, nechte je dokonale uschnout, vyjměte kamínky z dezénu, **označte křídou pozici na voze (`PP`, `LP`, `PZ`, `LZ`)** a dohustěte o **+0,3 až +0,5 bar** nad běžný provozní tlak!
4. Sejměte středové okrasné pokličky z ALU disků, aby středový otvor disku (~57–73 mm) volně prošel přes trubku Ø 35 mm!
5. Zkontrolujte, že místo uskladnění je suché, chladné a tmavé (mimo přímé UV záření, ozón od svářeček a rozlité oleje/benzín).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. a 2. kolo (na spodní trubku):** Navlékněte první suché obuté kolo středovým otvorem disku na spodní trubku až na 1. plastový talíř (nejlépe vnější pohledovou stranou ALU disku dolů na hladký plastový talíř nebo nahoru dle tvaru disku, tak aby se sousední pneumatiky nedotýkaly!), prostrčte 2. kolík, nasaďte 2. talíř a uložte druhé kolo.
2. **Nasazení horní trubky (ergonomická výhoda!):** Teprve nyní zasuňte horní díl stříbrné trubky do spodního dílu — díky tomu nemusíte první dvě 20kg kola zvedat do metrové výšky!
3. **3. a 4. kolo:** Prostrčte 3. kolík, navlékněte 3. plastový talíř a uložte třetí kolo; nakonec osaďte 4. kolík, 4. talíř a čtvrté horní kolo.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zkontrolujte pohledem z boku, že mezi všemi čtyřmi pneumatikami je volná vzduchová mezera (~1–3 cm) a celý sloupec stojí dokonale svisle.
5. Pro ochranu před prachem a světlem lze přes celý osazený stojan navléknout prodyšný ochranný obal na kola.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Před každou sezónní výměnou (jaro / podzim) zkontrolujte dotažení šroubů spodního kříže a neporušenost 4 plastových talířů a závlaček.
Pravidelně	Čistěte vlhkým hadříkem od prachu.
Pravidelně	Prázdný stojan přes sezónu lze během minuty rozložit vytažením středových trubek.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Střed ALU disku nejde navléknout na stříbrnou trubku	V disku zůstala nacvaknutá plastová středová krytka s logem automobilky	Vytlačte zevnitř disku okrasnou středovou krytku — středový otvor disku (54–74 mm) pak hladce projde trubkou.
Horní pneumatika leží na spodní pneumatice místo na plastovém talíři	Šířka pneumatiky je větší než rozteč kolíků na trubce (> 225 mm) nebo má disk velmi hluboké ET	Otočte disk opačnou stranou (vypouklým středem dolů na talíř), čímž se kolo zvedne o ~3–5 cm výše nad spodní pneumatiku!
Stojan se mírně kýve	Nedotažené šrouby čtyřramenného kříže u středové patky	Sejměte kola a pevně dotáhněte spojovací šrouby kříže klíčem na rovné podlaze.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Vertikální pojízdný/stacionární stojan na 4 automobilová kola (disky s pneumatikami) do 100 kg – GEKO G71252**
Typové označení / Model:	**GE1222_G71252** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Vertikální pojízdný/stacionární stojan na 4 automobilová kola (disky s pneumatikami) do 100 kg – GEKO G71252

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 7716 / doporučení ETRTO pro správné skladování automobilových pneumatik a kol (přiměřeně)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.