Pneuservisní montážní páky a lžíce

Kovaná těžká montážní páka (lžíce) na pneumatiky 750 mm (30"), chromovaná – GEKO G71237

Model: GE1222_G71237 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Těžká profesionální zápustkově kovaná a chromovaná pneuservisní montážní lžíce GEKO G71237 o délce 750 mm (30") z chrom-vanadiové oceli CrV s masivním I-profilem – maximální pákový převod pro nákladní (TIR), autobusové, zemědělské (traktorové) a stavební pneumatiky.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71237
Celková délka páky	750 mm (30 palců) – nejdelší těžké provedení řady GEKO pro agro, stavební a TIR pneuservis!
Materiál	Zápustkově kovaná a tepelně zušlechtěná chrom-vanadiová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Odolné hladké chromování pro snadný skluz silnostěnné patky

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71237
Celková délka páky	750 mm (30 palců) – nejdelší těžké provedení řady GEKO pro agro, stavební a TIR pneuservis!
Materiál	Zápustkově kovaná a tepelně zušlechtěná chrom-vanadiová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Odolné hladké chromování pro snadný skluz silnostěnné patky
Průřez těla páky	Těžký oboustranný I-profil odolávající vysokým silám u vícenásobných ocelových kordů
Pracovní konec A (plochý)	Dlouhá zúžená mírně prohnutá lžíce pro hluboké podebrání široké patky
Pracovní konec B (hákový)	Robustní zahnutý hák se sedlem pro opření o lem bezdušových 15° (22,5" / 19,5") i prohlubňových disků
Zaoblení hran	Hladce leštěné hrany nepoškozující těsnicí gumu nákladních patek
Oblast použití	Nákladní automobily a návěsy, traktory, vleky, nakladače (UNC/smykem řízené), lesní a stavební stroje
Bezpečnost u vícedílných disků!	U vícedílných EM/stavebních a nákladních kol s pojistným kruhem smí pracovat pouze proškolený personál s husticí klecí!
Zákaz prodlužování!	Délka 750 mm je konečná konstrukční páka – přísný zákaz nasazování lešenářských trubek!
Hmotnost	cca 1,35 – 1,65 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Těžká plochá náběhová lžíce** – Zajišťuje širokou oporu pod silnou patkou nákladní nebo traktorové pneumatiky.
- **2. Těžká hákově zahnutá lžíce** – Spolehlivě drží na lemu nákladního či zemědělského disku.
- **3. Opěrný oblouk háku** – Přenáší velkou pákovou sílu bez vyklouznutí z okraje ráfku.
- **4. Masivní dřík s I-profilem (750 mm)** – Poskytuje potřebný moment pro ruční i strojní přezouvání velkých kol.
- **5. Zaoblená obouruční rukojeť** – Pohodlné a jisté uchopení v silných pracovních rukavicích.
- **6. Chromovaný kluzný povrch** – Snižuje tření při překlápění silné pryže.
- **7. Klínová špička** – Usnadňuje zasunutí pod odraženou patku.
- **8. Kalené tělo CrV** – Vysoká mez pevnosti proti trvalému ohybu.
- **9. Označení GEKO 750MM** – Okamžité rozlišení těžké páky v servisním voze.
- **10. Bezotřepové leštěné hrany** – Chrání těsnicí patku bezdušových TIR plášťů.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

SMRTELNÉ RIZIKO EXPLOZE NÁKLADNÍ / AGRO PNEUMATIKY! – Nákladní pneumatika (8–9 bar!) uchovává obrovskou ničivou energii! PŘED JAKOUKOLIV PRACÍ s pákou G71237 vyšroubujte kuželku ventilku, pročistěte krček ventilku drátem (kontrola, zda není ucpaný ledem či blátem!) a ověřte 100% nulový tlak! Hustění provádějte VŽDY v bezpečnostní kleci dálkovou hadicí!

POZOR NA VYŠVIHNUTÍ 750mm PÁKY! – Nikdy netlačte na konec 750mm páky břichem, hrudníkem ani bradou a nikdy na páku neskákejte nohama! Při smeknutí z patky může dlouhá ocelová tyč způsobit těžký úraz hlavy!

Ochranné brýle, rukavice a obuv S3 s ocelovou tužinkou – Těžká kola a disky mohou při převrácení rozdrtit nárt nohy – vždy kolo zajistěte proti pádu!

Zákaz svařování a ohřívání ráfků s obutou pneumatikou! – Ohřev ráfku plamenem vede k pyrolýze pryže uvnitř pláště a smrtelné opožděné explozi!

Zákaz prodlužovacích trubek! – Nikdy nenastavujte páku trubkou – nepovolí-li patka, není správně v prohlubni disku!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vyšroubujte vložku ventilku (u agro pneu plněných vodou/nemrznoucím roztokem nejprve vypusťte kapalinu!) a ověřte nulový tlak.
2. Hydraulickým nebo pneumatickým odrážečem uvolněte obě patky pláště po celém obvodu.
3. Štětcem vydatně naneste montážní pastu pro nákladní/agro pneu na obě patky i šikmé 15° sedlo disku.
4. Zkontrolujte páku G71237 na nepřítomnost trhlin, ohnutí nebo ostrých záseků.
5. Připravte si druhou těžkou páku (600–750 mm) a příp. svěrku patky (Bead Holder).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zajistěte, aby protilehlá strana patky nákladního/traktorového pláště klesla hluboko do montážního koryta disku (použijte montážní svěrku na okraj ráfku).
2. Zasuňte 750mm páku G71237 pod patku, postavte se bokem mimo rovinu švihu a oběma rukama plynule přetáhněte úsek patky přes lem ráfku.
3. Druhou těžkou pákou pokračujte po menších úsecích kolem obvodu; nikdy nepouštějte napruženou první páku bez dozoru!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. U bezdušových nákladních kol 22,5" a 19,5" využijte typizovaný postup překlápění šikmým korytem s bohatým mazáním pastou.
5. Po obutí umístěte kolo do bezpečnostní husticí klece a hustěte z boční bezpečné zóny přes dálkový pneuhustič.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém výjezdu nebo směně očistěte páku od bláta, montážní pasty a vlhkosti.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte přímost 750mm dříku a hladkost obou koncových lžic.
Pravidelně	Ukládejte páku bezpečně do držáku v servisním voze, aby při brzdění nemohla volně létat v nákladovém prostoru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Patka nákladního pláště 22,5" nejde přetáhnout přes lem	Chybí montážní svěrka na lemu disku a protilehlá patka vyjíždí na kuželové sedlo	Nasaďte na okraj ráfku pneuservisní svěrku (držák patky), zatlačte patku do koryta a domažte montážní pastou.
Páka klouže z mokrého zabláceného agro disku	Bláto na okraji ráfku v poli	Před nasazením páky očistěte lem ráfku hadrem a drátěným kartáčem, pak naneste čistou montážní pastu.
Únik vzduchu kolem patky po nahuštění	Zkorodované sedlo ráfku nebo natržený těsnicí lem patky suchým páčením	Vypusťte kolo, vyčistěte sedlo disku od rzi a zkontrolujte neporušenost gumového břitu patky.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Kovaná těžká montážní páka (lžíce) na pneumatiky 750 mm (30"), chromovaná – GEKO G71237**
Typové označení / Model: **GE1222_G71237** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Kovaná těžká montážní páka (lžíce) na pneumatiky 750 mm (30"), chromovaná – GEKO G71237

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 12100 (Bezpečnost ručního pneuservisního nářadí)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.