Pneuservisní montážní páky a lžíce

Kovaná montážní páka (lžíce) na pneumatiky 500 mm (20"), chromovaná – GEKO G71235

Model: GE1222_G71235 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální zápustkově kovaná a chromovaná pneuservisní montážní lžíce GEKO G71235 o délce 500 mm (20") z chrom-vanadiové oceli CrV s výztužným I-profilem – nejpoužívanější pneuservisní délka pro přezouvání osobních, SUV a dodávkových pneumatik na zouvačkách i ručně.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71235
Celková délka páky	500 mm (20 palců) – standardní délka pro zouvací stroje osobních a SUV pneu!
Materiál	Zápustkově kovaná a kalená chrom-vanadiová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Zrcadlové antikorozní chromování s hladkým skluzem

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71235
Celková délka páky	500 mm (20 palců) – standardní délka pro zouvací stroje osobních a SUV pneu!
Materiál	Zápustkově kovaná a kalená chrom-vanadiová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Zrcadlové antikorozní chromování s hladkým skluzem
Průřez těla páky	Zesílený podélný I-profil odolávající vysokému ohybovému momentu u nízkoprofilových a Run-Flat pneu
Pracovní konec A (plochý)	Mírně prohnutá lžíce pro vyzvednutí patky na montážní palec zouvačky
Pracovní konec B (hákový)	Zahnutý lžícový hák pro bezpečné zachycení o lem ráfku nebo montážní hlavu
Zaoblení hran	Precizně leštěné oblé hrany šetrné k patkové gumě bezdušových plášťů
Kompatibilita se zouvačkami	Plně kompatibilní s plastovými návleky montážních pák pro ALU disky
Oblast použití	Pneuservisy osobních vozů, SUV, off-road 4×4, dodávek a lehkých přívěsů
Nevhodné použití	Zákaz použití s nástavnou trubkou a zákaz páčení na neodražené/natlakované pneumatice!
Hmotnost	cca 0,55 – 0,68 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Plochá náběhová lžíce** – Ideální pro zvednutí patky pláště přes montážní hlavu zouvačky.
- **2. Hákově zahnutá lžíce** – Pro ruční překlápění tuhých patek přes okraj ráfku.
- **3. Opěrný žlábek háku** – Stabilizuje páku na lemu ráfku či palci zouvačky.
- **4. Nosný dřík s I-profilem (500 mm)** – Dává vysokou páku potřebnou u tuhých bočnic XL a SUV pneu.
- **5. Zaoblená madlová část** – Pohodlný úchop bez ostrých hran.
- **6. Hladká chromová vrstva** – Snadno klouže po patce ošetřené montážní pastou.
- **7. Štíhlá náběhová špička** – Pronikne do úzké mezery u nízkoprofilových plášťů.
- **8. Kalená ocel CrV** – Vysoká mez kluzu proti ohnutí.
- **9. Označení GEKO 500MM** – Jasná identifikace rozměru v pneuservisu.
- **10. Leštěné okraje lžic** – Chrání těsnicí břit bezdušové patky před natržením.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ÚPLNÉ VYPUŠTĚNÍ VZDUCHU PŘED PÁČENÍM! – Před jakoukoliv demontáží pláště VŽDY vyšroubujte kuželku ventilku a vypusťte všechen vzduch!

POZOR PŘI OTÁČENÍ STOLU ZOUVAČKY! – Na strojní zouvačce vytáhněte montážní páku G71235 zpod patky IHNED po jejím vyzdvižení na montážní hlavu a stůl otáčejte krátkými impulsy pedálu – zapomenutá páka se může roztočit a zranit obsluhu!

Ochranné brýle, rukavice a obuv S3 (EN 166 / EN 388 / EN ISO 20345) – Povinná výbava v pneuservisu.

Ochrana senzorů TPMS! – Na zouvačce ustavte ventilek se senzorem TPMS do předepsané bezpečné polohy vůči montážní hlavě a nikdy nepáčte lžící přímo u senzoru!

Stlačení patky do prohlubně ráfku! – Používejte přítlačný váleček/pěch, aby protilehlá strana patky ležela v prohlubni ráfku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vyšroubujte vložku ventilku, vypusťte tlak a na odrážeči uvolněte obě patky od ráfku (pozor na polohu TPMS!).
2. Štětcem důkladně potřete obě patky pláště pneuservisní montážní pastou.
3. Zkontrolujte bezvadný hladký povrch lžíce G71235.
4. Při práci s drahými ALU disky navlékněte na konec 500mm lžíce ochrannou plastovou ponožku/návlek.
5. Zkontrolujte pevné upnutí disku v čelistech zouvačky.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasuňte konec lžíce G71235 pod horní patku opřenou o plastem chráněnou montážní hlavu zouvačky.
2. Současně zatlačte protilehlou stranu pláště rukou (nebo pomocným ramenem) do hlubokého koryta ráfku.
3. Plynulým přitažením páky přetáhněte okraj patky přes palec montážní hlavy, páku vytáhněte (nebo bezpečně zajistěte) a krátkým sešlápnutím pedálu vyzuje stůl zbytek obvodu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Stejným způsobem přizvedněte přes montážní hlavu i spodní patku pláště.
5. Po obutí nového pláště nahustěte pneumatiku za dodržení bezpečnostních předpisů (nepřekračujte max. sesazovací tlak patky!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Denně otírejte montážní lžíci od zbytků pasty a nečistot z ráfků.
Pravidelně	Chraňte chromovaný povrch před údery kladiva a vrypy – poškozenou páku s ostrým otřepem na bezdušové patky nepoužívejte.
Pravidelně	Při použití plastového návleku pravidelně kontrolujte, zda není návlek prodřený na kov.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zouvačka se zastaví nebo hrozí roztržení patky nízkoprofilové pneu	Protilehlá část patky vylezla ze středové prohlubně ráfku	Vraťte stůl o kousek zpět, stlačte patku přítlačným ramenem/klínem hluboko do koryta ráfku a domažte pastou.
Poškození těsnicího lemu bezdušové patky (únik vzduchu kolem ráfku)	Suchá montáž bez pasty nebo páčení přes neodraženou patku	Vždy používejte pneuservisní montážní pastu – nikdy nepřezouvejte plášť nasucho!
Zlomený senzor TPMS	Zasunutí lžíce v místě ventilku	Před zasunutím lžíce vždy zkontrolujte polohu ventilku vůči montážní hlavě.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Kovaná montážní páka (lžíce) na pneumatiky 500 mm (20"), chromovaná – GEKO G71235**
Typové označení / Model: **GE1222_G71235** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Kovaná montážní páka (lžíce) na pneumatiky 500 mm (20"), chromovaná – GEKO G71235

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 12100 (Bezpečnost ručního pneuservisního nářadí)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.