Pneuservisní montážní páky a lžíce

Kovaná montážní páka (lžíce) na pneumatiky 300 mm (12"), chromovaná – GEKO G71233

Model: GE1222_G71233 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompaktní zápustkově kovaná a chromovaná pneuservisní montážní lžíce GEKO G71233 o délce 300 mm (12") z chrom-vanadiové oceli CrV s výztužným I-profilem, jedním plochým náběhovým koncem a jedním hákově prohnutým koncem pro šetrné přezouvání pneumatik motocyklů, skútrů, zahradní techniky, čtyřkolek a osobních kol.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71233
Celková délka páky	300 mm (12 palců) – obratná velikost pro motocykly, skútry, kolečka, traktůrky a osobní pneu
Materiál	Zápustkově kovaná a kalená chrom-vanadiová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Hladké zrcadlové chromování minimalizující tření o gumovou patku pláště!

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71233
Celková délka páky	300 mm (12 palců) – obratná velikost pro motocykly, skútry, kolečka, traktůrky a osobní pneu
Materiál	Zápustkově kovaná a kalená chrom-vanadiová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Hladké zrcadlové chromování minimalizující tření o gumovou patku pláště!
Průřez těla páky	Oboustranně vybraný podélný I-profil pro vysokou ohybovou tuhost a nízkou hmotnost
Pracovní konec A (plochý)	Mírně prohnutá zúžená lžíce pro snadné zasunutí pod patku pláště
Pracovní konec B (hákový)	Výrazně zahnutý lžícový nos s opěrným žlábkem pro bezpečné opření o okraj ráfku
Zaoblení hran	Hladce leštěné oblé hrany zabraňující procvaknutí duše a natržení patky bezdušové pneu!
Doporučený počet pák při přezouvání	Pro snadnou ruční montáž/demontáž pláště používejte současně 2 až 3 montážní lžíce!
Ochrana ALU ráfků	Při práci na lakovaných/leštěných ALU ráfcích používejte plastové chrániče lemu ráfku!
Nevhodné použití	Nepoužívejte jako stavební páčidlo na hřebíky a beton ani s nástavnou trubkou!
Hmotnost	cca 0,22 – 0,28 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Plochá náběhová lžíce** – Tenký zaoblený konec pro prvotní podebrání patky pneumatiky.
- **2. Hákově zahnutá lžíce** – Tvarovaný nos obepínající lem ráfku při překlápění patky.
- **3. Opěrný oblouk háku** – Zajišťuje stabilní bod otáčení o okraj ráfku bez vyklouznutí.
- **4. Středový dřík s I-profilem** – Podélný prolis zvyšující pevnost proti ohnutí při minimální tloušťce.
- **5. Zaoblené boční hrany dříku** – Příjemné držení v dlani bez zařezávání do rukavic.
- **6. Hladký chromovaný povrch** – Umožňuje hladké sklouznutí namazané pryžové patky přes páku.
- **7. Náběhový klín špičky** – Usnadňuje zasunutí mezi ráfek a těsnou patku pláště.
- **8. Kalené jádro CrV** – Pruží pod zatížením bez trvalé deformace či křehkého lomu.
- **9. Laserové označení GEKO 300MM** – Přehledná identifikace délky páky v dílně.
- **10. Bezotřepové leštěné zakončení** – Šetrné k tenkým motocyklovým a cyklistickým duším.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ÚPLNÉ VYPUŠTĚNÍ TLAKU VZDUCHU PŘED PÁČENÍM! – Před zasunutím montážní lžíce G71233 pod patku VŽDY zcela vyšroubujte vložku ventilku a vypusťte 100 % tlaku vzduchu z pneumatiky/duše! Páčení pod tlakem hrozí explozí patky a vymrštěním ocelové páky do obličeje!

Ochranné brýle (EN 166) a pracovní rukavice (EN 388) – Napružená ocelová patka pláště může nečekaně vytrhnout páku z ruky – nikdy nemějte obličej přímo v dráze zpětného švihu páky!

POVINNÉ ZATLAČENÍ PATKY DO PROHLUBNĚ RÁFKU! – Nikdy nepáčte plášť hrubou silou, pokud není protilehlá strana patky stlačena hluboko do středového koryta (prohlubně) ráfku – jinak přetrhnete ocelové lanko v patce pláště!

Zákaz prodlužovacích trubek a tlučení kladivem! – Potřebujete-li větší páku na tuhé pneu, zvolte delší model (500–750 mm), nikdy nenasazujte trubku na 300mm lžíci!

Ochrana senzorů tlaku TPMS! – U kol se snímačem TPMS u ventilku nikdy nezasouvejte a nepáčte lžící v zóně +-15 cm kolem ventilku!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vyšroubujte kuželku ventilku a ověřte, že z pneumatiky již neuniká žádný zbytkový tlak.
2. Odrazte (odlepte) obě patky pláště po celém obvodu od dosedacích patek ráfku do středového koryta.
3. Potřete obě patky pláště i lem ráfku pneuservisní montážní pastou (nikdy nepoužívejte motorový olej ani naftu – leptají pryž!).
4. Zkontrolujte, že chromovaný povrch lžíce G71233 nemá vrypy nebo otřepy od cizího použití.
5. U hliníkových moto/auto ráfků nasaďte na okraj ráfku plastové chrániče pod páky.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. DEMONTÁŽ: Kolennem nebo patou boty stlačte patku pláště na protilehlé straně hluboko do středového prolisu ráfku.
2. Zasuňte lžíci G71233 pod patku (mimo ventilek/TPMS!) a opatrně přetáhněte první úsek patky přes okraj ráfku.
3. Druhou montážní lžící podeberte patku o cca 8–10 cm vedle a po malých krocích svlékněte patku po celém obvodu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. MONTÁŽ: Postupujte po malých záběrech (5–8 cm), přičemž již nasazenou část patky neustále přidržujte zatlačenou ve středovém korytě ráfku; u dušových kol dávejte pozor, aby špička lžíce neskřípla duši proti ráfku!
5. Po obutí našroubujte vložku ventilku a nahustěte pneumatiku v bezpečné poloze na předepsaný tlak.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci otřete z montážní lžíce zbytky montážní pasty a bláta a uložte ji v suchu.
Pravidelně	Nikdy nepoužívejte pneuservisní lžíci k sekání, páčení betonu či vytahování hřebíků – záděry v chromu by při dalším přezouvání prořízly patku pláště i duši!
Pravidelně	Pokud by se na hraně objevil drobný vryp, ihned jej vyhladťe jemným brouskem a lešticím plátnem.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Poslední třetina patky pláště nejde přetáhnout přes ráfek	Protilehlá část patky vyskočila ze středové prohlubně ráfku na vysoké sedlo	Nepáčte větší silou! Zatlačte protilehlou stranu pláště zpět do hlubokého středu ráfku a domažte montážní pastou – patka pak přejde lehce.
Procvaknutí nové duše při montáži moto pneu	Špička páky byla zasunuta příliš hluboko a překlopena přes ráfek s přimáčknutou prázdnou duší	Před nazutím druhé patky duši velmi lehce předfoukněte (aby nebyla zmačkaná) a lžíci nezasouvejte hlouběji než těsně za okraj ráfku.
Odření laku hliníkového ráfku	Páčení kovovou lžící přímo na lakovaném lemu bez podložky	Vždy vkládejte pod lžíci plastový chránič ráfku nebo tuhou polyetylenovou podložku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Kovaná montážní páka (lžíce) na pneumatiky 300 mm (12"), chromovaná – GEKO G71233**
Typové označení / Model: **GE1222_G71233** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Kovaná montážní páka (lžíce) na pneumatiky 300 mm (12"), chromovaná – GEKO G71233

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 12100 (Bezpečnost ručního pneuservisního nářadí)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.