Pneuservisní nářadí a klíče na ventilkové vložky

Šroubovák (klíč) na ventilky pneumatik (vložky Schrader VG8) – GEKO G71225

Model: GE1222_G71225 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Pneuservisní šroubovák (klíč) GEKO G71225 určený k rychlé obousměrné montáži i demontáži standardních ventilkových vložek autoventilků (Schrader VG8) u osobních a dodávkových automobilů, motocyklů, jízdních kol, zahradní techniky i expanzních nádob! Poniklovaný ocelový dřík s vidličkovou drážkou a ergonomická modrá plastová rukojeť.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71225 (GE1222_G71225)
Typ nářadí (DLE FOTO!)	Jednostranný pneuservisní šroubovák (klíč) na ventilkové vložky (Klucz - wkrętak do wentyli)
Kompatibilita ventilků	Standardní autoventilek Schrader (VG8 / 8V1) – pneu, duše, TPMS, expanzní nádoby a klimatizace (standardní jádro)
Pracovní koncovka (DLE FOTO!)	Válcová dutá hlava s příčnou unášecí drážkou (vidličkou) obepínající můstek ventilkové vložky

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71225 (GE1222_G71225)
Typ nářadí (DLE FOTO!)	Jednostranný pneuservisní šroubovák (klíč) na ventilkové vložky (Klucz - wkrętak do wentyli)
Kompatibilita ventilků	Standardní autoventilek Schrader (VG8 / 8V1) – pneu, duše, TPMS, expanzní nádoby a klimatizace (standardní jádro)
Pracovní koncovka (DLE FOTO!)	Válcová dutá hlava s příčnou unášecí drážkou (vidličkou) obepínající můstek ventilkové vložky
Směr práce	Obousměrný záběr – vyšroubování (vypouštění pneu) i zašroubování vložky s citem
Materiál dříku (DLE FOTO!)	Kalená uhlíková ocel s lesklou antikorozní nikl-chromovou úpravou
Rukojeť (DLE FOTO!)	Ergonomická modrá podélně žebrovaná rukojeť z odolného plastu (PP) s otvorem pro zavěšení
Celková délka	Kompaktní kapesní / dílenské provedení do pneuservisní kapsy a brašny
Využití v pneuservisu	Rychlé vypuštění vzduchu před zouváním pláště, výměna netěsné kuželky ventilku
Další využití	Servis tlakových expanzních nádob vodáren/kotlů a odpouštění tlaku vzduchových vidlic
Normy	GPSR (EU) 2023/988, ČSN ISO 9413 (ventilky pneu)
Balení (DLE FOTO!)	1× klíč – šroubovák na ventilky pneumatik GEKO G71225 v sáčku se štítkem

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Vidličková drážka na čele dříku** – Zapadá přesně přes plochý můstek ventilkové vložky Schrader VG8.
- **2. Středové zahloubení hrotu** – Obchází středovou jehlu (kolík) ventilkové kuželky, takže ji při šroubování neohýbá!
- **3. Válcové vnější vedení špičky** – Centruje nástroj uvnitř mosazného hrdla ventilku bez poškození vnitřního závitu.
- **4. Poniklovaný ocelový dřík** – Odolává vlhkosti, zimní soli i pneuservisní montážní pastě.
- **5. Modrá žebrovaná rukojeť** – Jistý úchop v prstech pro přesné dotažení malého těsnění vložky bez stržení.
- **6. Přední opěrný límec rukojeti** – Brání sklouznutí prstů na dřík.
- **7. Zadní zaoblená hlava rukojeti** – Pohodlné opření v dlani při rychlém vytáčení vložky.
- **8. Závěsný otvor v rukojeti** – Možnost zavěšení nad zouvačku nebo vyvažovačku kol.
- **9. Pevné zalisování dříku v rukojeti** – Zabraňuje protočení kovového dříku v plastu.
- **10. Ochranný sáček s etiketou G71225** – Přehledné skladování s EAN kódem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

POZOR NA PRUDKÝ ÚNIK STLAČENÉHO VZDUCHU A VYSTŘELENÍ VLOŽKY PŘI VYŠROUBOVÁNÍ Z NAHUŠTĚNÉ PNEUMATIKY! – Při povolování vložky pod tlakem držte obličej mimo osu ventilku a noste ochranné brýle – proud vzduchu v poslední otáčce vložku prudce vytlačí!

U CHLADIVOVÝCH OKRUHŮ KLIMATIZACÍ NIKDY NEVYŠROUBOVÁVEJTE VLOŽKU POD TLAKEM CHLADIVA! – Únik kapalného chladiva způsobí okamžité těžké omrzliny pokožky a očí – okruh musí být nejprve odsát plničkou!

DOTAHUJTE VENTILKOVOU VLOŽKU POUZE JEMNĚ S CITEM PRSTŮ (CCA 0,2–0,5 NM)! – Přetažení zdeformuje miniaturní pryžové těsnění kuželky a ventilek začne ucházet!

PO MONTÁŽI VLOŽKY A NAHUŠTĚNÍ VŽDY OVĚŘTE TĚSNOST MÝDLOVOU VODOU A NASAĎTE ČEPIČKU! – Čepička chrání vložku před prachem, vodou a solí.

NOSTE OCHRANNÉ BRÝLE PŘI VYPOUŠTĚNÍ KOL! – Proud vzduchu z pláště vymrští prach nebo mastek z duše.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Sejměte ochrannou čepičku ventilku a vyfoukněte nečistoty z ústí ventilku.
2. Zkontrolujte čistotu vidličkové drážky na špičce šroubováku G71225.
3. Ověřte, že jde o standardní autoventilek Schrader VG8 (nikoliv úzký galuskový Presta SV s maticí).
4. Před zašroubováním nové vložky zkontrolujte neporušenost jejího miniaturního těsnicího kroužku.
5. Nasaďte si ochranné brýle, pokud vypouštíte kolo pod plným tlakem.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasuňte drážkovanou špičku klíče GEKO G71225 osově do hrdla ventilku a jemným pootočením nechte vidličku zapadnout na můstek vložky.
2. Pro vypuštění pneumatiky nebo výměnu vložky otáčejte modrou rukojetí proti směru hodinových ručiček, přičemž v posledních závitech vložku přidržte proti vystřelení proudem vzduchu.
3. Pro montáž nasaďte ventilkovou vložku do drážky špičky a zašroubujte ji po směru hodinových ručiček do čistého hrdla ventilku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Dotáhněte vložku pouze lehkým odporem prstů (nepřetahujte přes doraz těsnění!).
5. Nahuštěte pneumatiku na předepsaný tlak, zkontrolujte těsnost vložky detekční pěnou a našroubujte ochrannou čepičku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Otírejte poniklovaný dřík po práci do sucha.
Pravidelně	Udržujte vnitřní zahloubení špičky čisté bez kamínků a bláta z ventilků.
Pravidelně	Skladujte v zásuvce pneuservisního vozíku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Špička klíče nezapadá na vložku ventilku	Zanesené ústí ventilku blátem nebo ohnutá středová jehla staré vložky	Vyčistěte hrdlo ventilku stlačeným vzduchem a nasaďte klíč přesně v ose ventilku.
Nová vložka po dotažení stále mírně uchází	Zoxidované sedlo uvnitř mosazného těla ventilku nebo přetažené těsnění	Pročistěte vnitřní sedlo a závit ventilku protahovacím závitníkem VG8 a nasaďte novou vložku s lehkým dotažením.
Nelze nasadit na nákladní velkoobjemový ventilek EM	Stavební stroje používají širší vložky Large Bore (VG12)	Klíč G71225 je určen pro standardní vložky VG8 osobních, dodávkových a motocyklových kol.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Šroubovák (klíč) na ventilky pneumatik (vložky Schrader VG8) – GEKO G71225**
Typové označení / Model: **GE1222_G71225** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Šroubovák (klíč) na ventilky pneumatik (vložky Schrader VG8) – GEKO G71225

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN ISO 9413
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.