Pneuservisní nářadí a ventilky

Kovový pákový vytahovák bezdušových ventilků s ochranným pryžovým blokem ráfku – GEKO G71205

Model: GE1222_G71205 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální pneuservisní celokovový chromovaný pákový vytahovák (montážní páka) bezdušových pryžových ventilků (TR412, TR413, TR414, TR418) GEKO G71205 s výkyvnou závitovou hlavicí VG8, vestavěným šroubovákem ventilkových vložek a profilovaným černým pryžovým opěrným blokem, který slouží jako kloubová opěrka páky a 100% chrání lakované i leštěné hliníkové disky před poškrábáním!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71205
Typ pneuservisního přípravku	Pákový montážní vytahovák (vtahovák) bezdušových ventilků s ochranou ALU disků
Kompatibilní ventilky	Všechny standardní pryžové bezdušové ventilky osobních aut, motocyklů a přívěsů se závitem čepičky Schrader VG8 (8V1 – TR412, TR413, TR414, TR418 aj.)
Materiál páky a hlavy	Pevnostní pochromovaná ocel s protiskluzovým rýhováním na konci rukojeti

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71205
Typ pneuservisního přípravku	Pákový montážní vytahovák (vtahovák) bezdušových ventilků s ochranou ALU disků
Kompatibilní ventilky	Všechny standardní pryžové bezdušové ventilky osobních aut, motocyklů a přívěsů se závitem čepičky Schrader VG8 (8V1 – TR412, TR413, TR414, TR418 aj.)
Materiál páky a hlavy	Pevnostní pochromovaná ocel s protiskluzovým rýhováním na konci rukojeti
Ochrana hliníkových kol	Posuvný/pevný černý žebrovaný pryžový blok s odstupňovanými drážkami pro opření o hranu ráfku BEZ vrypů do laku!
Kloubová výkyvná hlavice	Otočná závitová koncovka na čepu – táhne ventilek v PŘÍMÉ OSE otvoru ráfku bez jeho natržení!
Bonusová funkce 2 v 1	V čele koncovky integrovaný klíček (šroubovák) pro demontáž a montáž vnitřní pružinové vložky ventilku!
Celková délka páky	cca 280–300 mm (velké pákové převodové rameno pro snadné zatažení ventilku jednou rukou)
Způsob práce	Princip páky 1. druhu s měkkou pryžovou opěrou o lem disku
Použití	Pneuservisy, autoservisy, motoservisy a domácí přezouvání kol
Povrchová úprava	Lesklý chrom odolný pneuservisní montážní pastě a korozi
Hmotnost	cca 220–260 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dlouhá chromovaná ocelová páka** – Tuhé rameno násobící sílu ruky pro plynulé vtažení patky ventilku do ráfku.
- **2. Rýhovaná rukojeť** – Jistý neklouzavý úchop i rukou od montážní pasty.
- **3. Černý profilovaný pryžový opěrný blok** – Opírá se o lem disku a chrání drahá hliníková (ALU) kola před odřením!
- **4. Odstupňované opěrné schůdky pryže** – Umožňují optimální úhel páky na hlubokých i plochých límcích ráfků.
- **5. Výkyvná vidlice s kloubovým čepem** – Umožňuje naklápění závitové hlavy, takže ventilek není lámán do boku!
- **6. Otočné závitové pouzdro VG8 (vnitřní závit)** – Našroubuje se na vnější závit nového ventilku místo čepičky.
- **7. Integrovaný klíček na vložky ventilků** – Drážkovaný trn pro vyšroubování a dotažení vnitřního kuželku Schrader.
- **8. Nýtované čepy kloubu** – Pevné ocelové uložení s dlouhou životností v pneuservisu.
- **9. Přední doraz pryžového návleku** – Zabraňuje sjetí gumového chrániče ke kloubu.
- **10. Antikorozní chromování** – Snadné otření nečistot a brzdového prachu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

PŘED VÝMĚNOU VENTILKU VŽDY 100% VYPUSŤTE TLAK Z PNEUMATIKY! – Nikdy se nepokoušejte vyřezávat nebo vytahovat starý ventilek z nahuštěného kola! Nejprve zcela vyšroubujte vnitřní vložku ventilku a vypusťte vzduch na 0 bar!

POVINNÉ NAMAZÁNÍ PATKY NOVÉHO VENTILKU MONTÁŽNÍ PASTOU! – Nikdy nevtahujte suchý gumový ventilek do otvoru ráfku nasucho – ostrá hrana otvoru by natrhla těsnicí osazení ventilku a kolo by ucházelo! Použijte pneuservisní montážní pastu (nikdy minerální olej/vazelínu, která leptá gumu)!

Ochranné brýle a rukavice (EN 166 / EN 388) – Ochrana očí při vypouštění vzduchu s prachem a ochrana rukou při práci na ráfku.

NEPOUŽÍVEJTE NA KOVOVÉ ŠROUBOVACÍ TPMS VENTILKY! – Pákový vytahovák je určen pro zatahovací pryžové ventilky (včetně gumových Snap-In TPMS krčků dle pokynů výrobce čidla, kde se však nesmí páčit za tělo elektronického senzoru!).

Kontrola těsnosti po nahuštění! – Po montáži a nahuštění pneumatiky vždy přestříkněte patku i ústí ventilku detekční pěnou / mýdlovou vodou!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte průměr otvoru v ráfku (standard osobních aut Ø 11,3 mm pro TR413/TR414) a vyberte správný nový bezdušový ventilek.
2. Zkontrolujte, že otvor v ráfku je dokonale očištěný od bílé oxidace hliníku nebo rzi a nemá ostré otřepy!
3. Zkontrolujte neporušenost černého pryžového bloku na vytahováku G71205 a čistotu jeho drážek (odstraňte případné kovové špony, které by mohly otlačit lak ALU kola!).
4. Ověřte volný výkyv kloubové hlavy a čistotu vnitřního závitu VG8.
5. Připravte si pneuservisní montážní pastu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zcela vypusťte pneumatiku (vyšroubováním vložky koncovkou G71205), odtlačte patku pláště mimo oblast ventilku a starý zpuchřelý ventilek zevnitř odřízněte a vyjměte.
2. Potřete gumovou hrušku (patku) nového ventilku tenkou vrstvou pneuservisní montážní pasty a prostrčte dřík ventilku z vnitřní strany ráfku ven skrz otvor.
3. Našroubujte otočnou hlavici vytahováku GEKO G71205 alespoň na 4–5 závitů vnějšího závitu nového ventilku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Opřete černý pryžový ochranný blok G71205 o vnější hranu ráfku a plynulým zatlačením/zatažením za chromovanou rukojeť vtáhněte ventilek do otvoru ráfku, dokud těsnicí drážka ventilku viditelně nezaskočí ('nelupne') do plechu/slitiny disku!
5. Odšroubujte hlavici G71205 z ventilku, zkontrolujte dotažení vnitřní vložky ventilku, nahustěte kolo na předepsaný tlak, ověřte těsnost pěnou a našroubujte prachovou čepičku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci otřete černý gumový blok do čista – uchycený kamínek v gumě by při příští práci poškrábal lak hliníkového disku!
Pravidelně	Kápněte občas kapku oleje do čepu výkyvného kloubu hlavice.
Pravidelně	Skladujte v suchu v zásuvce pneuservisního vozíku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Ventilek jde do otvoru extrémně ztuha a guma se natahuje	Suchá patka ventilku bez montážní pasty nebo chybný průměr ventilku (TR415 Ø 15,7 mm do otvoru 11,3 mm!)	Zkontrolujte označení ventilku (TR413/414 pro 11,3 mm) a patku vždy namažte pneuservisní montážní pastou!
Kolem patky nového ventilku po nahuštění unikají bublinky	Bílá oxidace hliníku v otvoru ALU disku nebo natržená guma při šikmém tahu	Vypusťte kolo, vyčistěte otvor ráfku jemným rounem do hladka, potřete těsnicím roztokem (Bead Sealer) a vtáhněte nový ventilek.
Stržení posledních dvou závitů na špičce ventilku	Hlavice G71205 byla našroubována jen na 1 závit na kraji	Našroubovávejte závitové pouzdro vytahováku vždy v celé hloubce závitu ventilku (4–6 otáček).

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Kovový pákový vytahovák bezdušových ventilků s ochranným pryžovým blokem ráfku – GEKO G71205**
Typové označení / Model:	**GE1222_G71205** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Kovový pákový vytahovák bezdušových ventilků s ochranným pryžovým blokem ráfku – GEKO G71205

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ISO 9413 / ETRTO V.7 (Pryžové bezdušové ventilky pneumatik a montážní přípravky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.