Skladová a manipulační technika – přestavitelný rudl a plošinový vozík 2v1 (200 kg)

Univerzální transportní vozík 2v1 (svislý rudl + čtyřkolový plošinový vozík), nosnost 200 kg – GEKO G71106

Model: GE1222_G71106 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Multifunkční ocelový transportní vozík 2v1 GEKO G71106 s maximální nosností 200 kg, který lze během okamžiku přestavět z klasického dvoukolového svislého rudlu na čtyřkolový vodorovný plošinový vozík s tlačným madlem – robustní černě lakovaný trubkový rám je vybaven 2 velkými pojezdovými koly s kryty, 2 otočnými rejdovacími kolečky 360° a přesouvatelným obloukovým madlem jištěným pružinovými R-závlačkami.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G71106 (GEKO G71106)
Výrobce / Značka	GEKO
Konstrukční koncept	2v1 – 1) Dvoukolový svislý rudl / 2) Čtyřkolový vodorovný plošinový vozík
Maximální nosnost	Až 200 kg (při rovnoměrném rozložení nákladu na pevném povrchu)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G71106 (GEKO G71106)
Výrobce / Značka	GEKO
Konstrukční koncept	2v1 – 1) Dvoukolový svislý rudl / 2) Čtyřkolový vodorovný plošinový vozík
Maximální nosnost	Až 200 kg (při rovnoměrném rozložení nákladu na pevném povrchu)
Materiál rámu a lopaty	Svařovaná ocelová trubková konstrukce + ocelová nakládací lopata, černý práškový lak
Hlavní pojezdová kola (2×)	Velká profilovaná kola (cca Ø 250 mm) s ocelovými disky a ochrannými blatníčky
Pomocná rejdovací kola (2×)	Otočná kolečka 360° v pozinkovaných vidlicích pro 4kolový plošinový režim
Jištění přestavitelného madla	2× trubkové pouzdro s průchozím čepem a pružinovou pojistnou R-závlačkou
Ochrana nákladu u kol	2× boční ocelový kryt (blatník) bránící dření krabic a pytlů o pneumatiky
Ložný rošt	Podélná středová příčka + příčná žebra zabraňující propadnutí menších balíků
Oblast použití	Sklady, rozvážkové dodávky, e-shopy, stěhování, dílny, zásobování prodejen
Hmotnost vozíku	cca 11,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hlavní svařovaný ocelový rám (1×)** – Nosná žebříková konstrukce sloužící jako opěra rudlu i ložná plocha vozíku.
- **2. Přestavitelné obloukové madlo (1×)** – V režimu rudlu zasunuto podélně nahoře; v režimu plošiny zasunuto kolmo u rejdovacích kol.
- **3. Pružinové pojistné R-závlačky s čepy (2×)** – Rychlé a bezpečné uzamčení obloukového madla v obou pracovních pozicích.
- **4. Ocelová nakládací lopata GEKO (1×)** – Spodní břit pro nabírání spotřebičů/ beden; ve vodorovném režimu tvoří přední čelo.
- **5. Hlavní pojezdová kola (2×)** – Snadno překonávají drobné nerovnosti chodníku, prahy a rampy.
- **6. Otočná rejdovací kolečka 360° (2×)** – Nesou zadní část vodorovné plošiny a umožňují snadné zatáčení.
- **7. Boční kryty hlavních kol (2×)** – Chrání přepravované kartony a pytle před prodřením a ušpiněním od kol.
- **8. Středová podélná výztuha (1×)** – Podepírá dno menších krabic, aby nepropadávaly mezi boční trubky.
- **9. Dvojice sad kotevních pouzder (4×)** – Navařená trubková lůžka pro svislé i kolmé nasazení madla.
- **10. Černý práškový lak (1×)** – Odolná povrchová úprava proti korozi a oděru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Bezpečnostní obuv s tužinkou (EN ISO 20345) – POVINNÁ při manipulaci s břemeny až 200 kg!

Pracovní rukavice (EN 388) – Ochrana rukou při přestavbě madla, zajišťování R-závlaček a nakládce

Kontrola obou R-závlaček! – NIKDY nevyjíždějte s nákladem, dokud nejsou OBĚ pružinové R-závlačky plně prostrčeny čepy madla!

Zákaz přepravy osob a jízdy ze svahu – Čtyřkolový plošinový režim nemá parkovací brzdu – na šikmé rampě břemeno vždy bezpečně brzděte a jistěte!

Ochrana zad při naklápění – Těžký svislý rudl naklápějte zapřením nohy o osu kol a váhou těla s rovnými zády

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zvolte vhodný režim (rudl pro vysoké spotřebiče a komíny přepravek; 4kolová plošina pro více krabic a dlouhé balíky).
2. Zasuňte obloukové madlo nadoraz do příslušných trubkových pouzder a zajistěte OBĚ strany čepem s pružinovou R-závlačkou!
3. jsou-li hlavní kola nafukovací, zkontrolujte rovnoměrné nahuštění obou pneumatik dle údaje na bočnici pláště (obvykle max. ~2,0 bar – nepřehušťovat na benzinkovém kompresoru!).
4. Zkontrolujte dotažení matic os hlavních kol i otočných vidlic rejdovacích koleček.
5. Ověřte, že hmotnost nákladu nepřekračuje 200 kg.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. REŽIM 1 – RUDL: Madlo zajistěte v podélném prodloužení rámu. Podsuňte lopatu GEKO nadoraz pod střed břemene, zapřete špičku boty o spodní příčku/osu a plynule naklopte rudl k sobě do rovnovážné polohy.
2. REŽIM 2 – PLOŠINOVÝ VOZÍK: Vyjměte obě R-závlačky, vysuňte madlo, položte rám na všechna 4 kola a zasuňte madlo svisle do kolmých pouzder u menších otočných koleček; ihned zajistěte obě R-závlačky!
3. Na vodorovnou plošinu ukládejte nejtěžší balíky nad velká přední kola a střed rámu; lehký stoh zajistěte gumicukem.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Ve čtyřkolovém režimu nepřejíždějte vysoké schody (malá rejdovací kolečka jsou určena pro zpevněné rovné plochy).
5. Při vykládce na mírném sklonu zajistěte kola klínem, aby prázdný ani naložený vozík neujel.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte stav obou pružinových R-závlaček, zda nejsou zdeformované, a mažte ložiska kol i věnce rejdovacích vidlic.
Pravidelně	U nafukovacích kol udržujte předepsaný tlak (podhuštěné kolo pod 200kg zátěží svlékne plášť nebo střihne ventilek!).
Pravidelně	Skladujte v suchu s čistými běhouny kol.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Madlo se při tahu viklá nebo vysouvá z jedné strany	Chybí nebo vypadla jedna z pojistných R-závlaček	OKAMŽITĚ zastavte a nasaďte správný čep s pružinovou R-závlačkou na obou stranách madla.
Vozík v režimu rudlu táhne ke straně	Rozdílný tlak v levém a pravém hlavním kole nebo nerovnoměrně naložené břemeno	Zkontrolujte tlak v pneumatikách manometrem a vycentrujte náklad na střed lopaty.
Malá kolečka drhnou na štěrku	Nezpevněný sypký terén pro malá 360° kolečka	V nezpevněném terénu přestavte vozík G71106 do svislého režimu RUDL, kdy jede pouze po velkých kolech!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Univerzální transportní vozík 2v1 (svislý rudl + čtyřkolový plošinový vozík), nosnost 200 kg – GEKO G71106**
Typové označení / Model:	**GE1222_G71106** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Univerzální transportní vozík 2v1 (svislý rudl + čtyřkolový plošinový vozík), nosnost 200 kg – GEKO G71106

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1757-3 (Bezpečnost manipulačních vozíků – Ručně vedené plošinové a rudlové vozíky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.