Nafukovací pneumatická pojezdová kola pro přepravní rudly a dílenské vozíky

Nafukovací kolo pro rudl a vozík 3.50-4, osa 20 mm, náboj 70 mm (pro G71102) – GEKO G71046

Model: GE1222_G71046 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kvalitní nafukovací (pneumatické) kolo GEKO G71046 v rozměru 3.50-4 (průměr cca 260 mm) s podélným klikatým drážkovým dezénem, zahnutým mosazným autoventilkem (90°), stříbrným lisovaným ocelovým ráfkem, symetrickým nábojem délky 70 mm a kuličkovými ložisky s otvorem Ø 20 mm! Určeno jako přímá náhrada pro přepravní rudl GEKO G71102 i širokou řadu skladových rudlů, plošinových vozíků a kompresorů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71046 (GE1222_G71046)
Rozměr pneumatiky	3.50-4 / 4.10/3.50-4 (vnější průměr cca 255–260 mm, šířka cca 85 mm, ráfek 4")
Průměr otvoru pro osu	Ø 20 mm
Délka náboje	70 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71046 (GE1222_G71046)
Rozměr pneumatiky	3.50-4 / 4.10/3.50-4 (vnější průměr cca 255–260 mm, šířka cca 85 mm, ráfek 4")
Průměr otvoru pro osu	Ø 20 mm
Délka náboje	70 mm
Určení	Přepravní rudl GEKO G71102 a univerzální skladové rudly / vozíky s osou Ø 20 mm
Dezén a ventilek (DLE FOTO!)	3 obvodové klikaté (pilovité) drážky + žebrovaná ramena; zahnutý 90° kovový autoventilek
Ráfek a ložiska (DLE FOTO!)	Stříbrný ocelový ráfek se 2 zalisovanými zapouzdřenými kuličkovými ložisky
Doporučený tlak huštění	max. 2,0 bar / 30 PSI (viz údaj MAX INFLATION vyražený na bočnici pláště!)
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h – NOT FOR HIGHWAY USE
Typ ventilku	Standardní autoventilek Schrader s ochrannou prachovou čepičkou
Kontrola tlaku	Pravidelná kontrola manometrem za studena před plným zatížením
Balení	1× nafukovací kolo pro rudl 3.50-4 (osa 20 mm, náboj 70 mm) GEKO G71046

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pneumatický plášť 3.50-4 s drážkovým běhounem** – Nízký valivý odpor na hladké podlaze skladu a měkký přejezd prahů i obrubníků.
- **2. Duše se zahnutým 90° autoventilkem** – Zahnuté vyústění umožňuje pohodlné nasazení koncovky hustilky u malého 4" ráfku.
- **3. Stříbrný lisovaný ocelový ráfek** – Vysoká pevnost a odolnost vůči nárazům při naklápění rudlu se zbožím.
- **4. Náboj délky 70 mm** – Přesná vestavná šířka pro rudl GEKO G71102 a standardní 20mm čepy.
- **5. 2× zapouzdřené kuličkové ložisko (Ø 20 mm)** – Tichý a hladký chod pod zatížením bez zadírání.
- **6. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **7. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **8. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **9. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.
- **10. Antikorozní povrchová vrstva disku** – Dlouhodobá ochrana ocelového ráfku ve venkovním prostředí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

VÁŽNÉ RIZIKO EXPLOZE MALÉHO PLÁŠTĚ 3.50-4 PŘI PŘEHUŠTĚNÍ KOMPRESOREM (MAX. 2,0 BAR / 30 PSI)! – Malý objem duše 4" kola se kompresorem přetlakuje během zlomku sekundy – používejte přednostně ruční hustilku s manometrem a ochranné brýle!

NEPOUŽÍVEJTE PRO MOTOROVÉ VOZÍKY A PŘÍVĚSY NA SILNICI (NOT FOR HIGHWAY USE)! – Určeno výhradně pro ruční manipulaci do 4 km/h.

NEPŘEKRAČUJTE JMENOVITOU NOSNOST RUDLU PŘI SJÍŽDĚNÍ SCHODŮ! – Skákání s přetíženým rudlem ze schodů na podhuštěném kole procvakne duši.

ZAJISTĚTE KOLO NA OSE Ø 20 MM PODLOŽKOU A ZÁVLAČKOU / POJISTNÝM KROUŽKEM! – Zabraňte vysunutí kola z čepu nápravy při přepravě břemene.

CHRÁŇTE RUCE PRACOVNÍMI RUKAVICEMI PŘI SERVISU NÁPRAVY! – Pozor na ostré hrany závlaček a lopaty rudlu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Změřte průměr čepu osy rudlu (musí být Ø 20 mm) a volnou délku čepu pro náboj 70 mm.
2. Ověřte na bočnici pláště vyražený limit MAX INFLATION (30 PSI / 2,0 bar).
3. Zkontrolujte a případně ruční pumpou s manometrem upravte tlak vzduchu v pneumatice.
4. Našroubujte čepičku na zahnutý 90° autoventilek.
5. Očistěte čep nápravy rudlu G71102 a potřete jej tenkým filmem maziva.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasuňte kolo G71046 na čistý čep nápravy Ø 20 mm tak, aby 90° autoventilek směřoval na vnější přístupnou stranu.
2. Přiložte vnější podložku k vnitřnímu kroužku kuličkového ložiska a zajistěte závlačkou nebo pojistnou maticí.
3. Roztočte kolo rukou a ověřte hladký souosý běh bez kontaktu ventilku s rámem rudlu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Udržujte shodný tlak vzduchu v obou kolech rudlu, aby vozík netáhl do strany.
5. Odstavujte rudl vždy ve svislé nezatížené poloze.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu – u malých 4" kol klesá tlak rychleji než u velkých pneumatik.
Pravidelně	Odstraňujte namotané strečové fólie, pásky a provázky z prostoru mezi nábojem a rámem rudlu.
Pravidelně	Chraňte plášť před rozlitými ropnými látkami a ředidly.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Rudl při jízdě zatáčí na jednu stranu	Rozdílný tlak vzduchu v levém a pravém kole	Změřte a srovnejte tlak v obou pneumatikách 3.50-4 na shodnou hodnotu (cca 1,8–2,0 bar).
Nelze nasadit koncovku hustilky	Kolo namontováno ventilkem dovnitř k rámu rudlu	Otočte kolo na čepu tak, aby zahnutý 90° ventilek směřoval ven.
Rychlý únik vzduchu	Povolení kuželky ventilku nebo propíchnutá duše sponkou z palety	Dotáhněte kuželku ventilku; pro provozy se sponkami a hřebíky zvažte plné PU kolo G71026.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Nafukovací kolo pro rudl a vozík 3.50-4, osa 20 mm, náboj 70 mm (pro G71102) – GEKO G71046**
Typové označení / Model: **GE1222_G71046** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Nafukovací kolo pro rudl a vozík 3.50-4, osa 20 mm, náboj 70 mm (pro G71102

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1757-3
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.