Náhradní pneumatiky a kola pro stavební a zahradní techniku

Náhradní dušová pneumatika (plášť) pro stavební kolečko 4.80/4.00-8 2PR GEKO G71035

Model: GE1222_G71035 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Samostatný dušový nylonový plášť 4.80/4.00-8 (2PR, TUBE TYPE) s křížovým terénním dezénem pro stavební a zahradní kolečka, rudly a manipulační vozíky.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GE1222_G71035 (GEKO G71035)
Typ výrobku	Samostatný vnější pryžový plášť (bez duše a bez disku)
Rozměr pláště (značení na bočnici)	4.80/4.00-8 (šířka ~100 mm, pro průměr ráfku 8" / 203 mm)
Počet pláten kostry (Ply Rating)	2PR (dvouplátnová nylonová kostra – NYLON)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GE1222_G71035 (GEKO G71035)
Typ výrobku	Samostatný vnější pryžový plášť (bez duše a bez disku)
Rozměr pláště (značení na bočnici)	4.80/4.00-8 (šířka ~100 mm, pro průměr ráfku 8" / 203 mm)
Počet pláten kostry (Ply Rating)	2PR (dvouplátnová nylonová kostra – NYLON)
Konstrukce pláště	TUBE TYPE (dušové provedení – vyžaduje vložení duše 4.00-8)
Vzorek běhounu	Univerzální křížový blokový dezén pro stavbu, trávu, štěrk i bláto
Doporučený provozní tlak	Max. 2,0 bar / 30 PSI (vždy řiďte údajem vyraženým na bočnici pláště!)
Maximální pojezdová rychlost	Ruční manipulace do 16 km/h (NOT FOR HIGHWAY SERVICE)
Obsah balení	1× samostatná pneumatika (plášť) bez duše a bez plechového ráfku
Kompatibilita	Standardní stavební a zahradní kolečka, rudly a vozíky s ráfkem 8"
Materiál běhounu	Odolná pryžová směs vyztužená nylonovým kordem a ocelovými patními lanky
Hmotnost pláště	cca 1,15 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Křížový blokový běhoun** – Zajišťuje záběr a nízký valivý odpor v nezpevněném terénu staveniště.
- **2. Odvodňovací drážky dezénu** – Samočisticí mezery odvádějící bláto, písek a vodu.
- **3. Dvouplátnová nylonová kostra (2PR NYLON)** – Nese zatížení nákladu a tlumí rázy při přejezdu nerovností.
- **4. Bočnice pláště s technickým značením** – Nese vylisované údaje GEKO, 4.80/4.00-8, 2PR, TUBE TYPE a max. tlak.
- **5. Patka pláště s ocelovým lankem (2×)** – Pevně dosedá do lemu 8" kovového nebo plastového ráfku.
- **6. Vnitřní dutina pro duši (TUBE TYPE)** – Hladký vnitřní povrch určený pro vložení nafukovací duše 4.00-8.
- **7. Ramenní zóna běhounu** – Zvyšuje boční stabilitu plně naloženého kolečka v náklonu.
- **8. Indikační obvodová linka usazení** – Umožňuje po nahuštění zkontrolovat souosé usazení patky v ráfku.
- **9. Ochranná pryžová vrstva bočnice** – Chrání kord před oděrem o kameny a obrubníky.
- **10. Patní dosedací plocha** – Těsní proti vnikání písku mezi plášť a ráfek.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle EN 166 – Nutné při přezouvání patky montážními pákami a při huštění kompresorem!

Pracovní rukavice – Chrání prsty před skřípnutím mezi patku pláště a plechový ráfek.

ZÁKAZ přehušťování kompresorem! – Malý objem kola 4.00-8 se z kompresoru přehustí během 2 sekund — hrozí exploze pláště a těžké zranění!

Zákaz silničního provozu – Pneumatika NENÍ schválena pro přívěsné vozíky za automobily na pozemních komunikacích!

Kontrola dvoudílných ráfků – U šroubovaných dvoudílných disků vždy před vyzutím zcela vypusťte vzduch z duše!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že váš ráfek má průměr 8" (pro pláště 4.00-8 / 4.80-8) a máte k dispozici nepoškozenou duši 4.00-8.
2. U dvoudílných šroubovaných disků se PŘED povolením šroubů ráfku 100% přesvědčte, že je duše zcela vypuštěná!
3. Prohlédněte vnitřek ráfku i vnitřek nového pláště rukou v rukavici, zda uvnitř nezůstaly kamínky, trny nebo rezavé otřepy.
4. Zkontrolujte přímo na bočnici pláště vyznačený maximální povolený tlak huštění (zpravidla max. 2,0 bar / 30 PSI).
5. K huštění si připravte ruční pumpu nebo pneuhustič s přesným manometrem.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Patky pláště lehce potřete montážní pastou nebo mýdlovou vodou (nikdy nepoužívejte ropné oleje a vazelínu!).
2. Nasaďte jednu patku pláště na 8" ráfek, vložte mírně předfouknutou duši 4.00-8 a prostrčte ventilek otvorem v disku.
3. Opatrně nasaďte druhou patku pláště (nebo sešroubujte poloviny dvoudílného disku křížem) tak, abyste neskřípli duši.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pomalu přifoukněte na cca 0,5 bar, zkontrolujte rovnoměrné usazení obvodové linky patky po obou stranách ráfku a srovnejte ventilek.
5. Dohustěte ruční pumpou nebo regulovaným pneuhustičem na předepsaný tlak (max. 2,0 bar) a našroubujte čepičku ventilku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu; podhuštěná 2PR pneumatika pod těžkým nákladem betonu rychle láme kord bočnice.
Pravidelně	Nenechávejte plně naložené kolečko dlouhodobě stát na slunci nebo v mrazu — předejdete deformaci a zpuchření pryže.
Pravidelně	Chraňte plášť před stykem s benzínem, motorovým olejem, rozpouštědly a ostrými hřebíky na stavbě.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolo po obutí uchází kolem ventilku	Skřípnutá duše montážní pákou při nasazování druhé patky	Plášť vyzujte, vyměňte nebo zalepíte duši a při montáži duši mírně předfoukněte, aby se nesložila.
Pneumatika hází na obvodu	Patka pláště nezaskočila souměrně do patního sedla ráfku	Vypusťte vzduch, potřete patku mýdlovou vodou a znovu pomalu nahustěte s kontrolou obvodové linky.
Praskání bočnice pláště	Přetěžování kolečka při nízkém tlaku nebo dlouhodobé UV stárnutí	Udržujte správný tlak max. 2,0 bar a skladujte kolečko pod přístřeškem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Náhradní dušová pneumatika (plášť) pro stavební kolečko 4.80/4.00-8 2PR GEKO G71035**
Typové označení / Model:	**GE1222_G71035** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Náhradní dušová pneumatika (plášť) pro stavební kolečko 4.80/4.00-8 2PR GEKO G71035

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ETRTO Standards Manual (Technické normy mimosilničních průmyslových plášťů NHS)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.