Těžká 6PR stavební nafukovací kola pro kolečka a přepravní vozíky

Zesílené nafukovací kolo pro kolečko 4.80/4.00-8, 6PR, otvor osy Ø 20 mm, modrý ráfek (bez osy) – GEKO G71029

Model: GE1222_G71029 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Těžké šestivrstvé (6PR, Load Range C) stavební nafukovací kolo GEKO G71029 v rozměru 4.80/4.00-8 s modře práškově lakovaným ocelovým ráfkem, duší s autoventilkem a kuličkovými ložisky s přesným vnitřním otvorem Ø 20 mm (fi 20 mm, dodáváno bez osy)! Zesílená 6plátnová kostra pláště GK2025 bez problému zvládá plně naložená zednická a betonářská kolečka při zachování měkkého pneumatického odpružení.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71029 (GE1222_G71029)
Rozměr pneumatiky (DLE FOTO!)	4.80/4.00-8 (označení pláště GK2025, vnější průměr cca 400 mm, šířka cca 100 mm)
Počet pláten a třída (DLE FOTO!)	6PR / LOAD RANGE C, TUBE TYPE (šestiplátnová vysoce únosná stavební konstrukce s duší)
Maximální tlak huštění (DLE FOTO!)	MAX INFLATION 30 PSI / 2.0 bar (ražený nápis DO NOT OVER INFLATE)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71029 (GE1222_G71029)
Rozměr pneumatiky (DLE FOTO!)	4.80/4.00-8 (označení pláště GK2025, vnější průměr cca 400 mm, šířka cca 100 mm)
Počet pláten a třída (DLE FOTO!)	6PR / LOAD RANGE C, TUBE TYPE (šestiplátnová vysoce únosná stavební konstrukce s duší)
Maximální tlak huštění (DLE FOTO!)	MAX INFLATION 30 PSI / 2.0 bar (ražený nápis DO NOT OVER INFLATE)
Vnitřní průměr ložisek	Ø 20 mm (fi 20 mm – pro zesílené stavební osy průměru 20 mm, dodáváno bez osy)
Ráfek a náboj (DLE FOTO!)	Silnostěnný ocelový ráfek ve světle modrém práškovém laku s kuličkovými ložisky 20 mm
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Podélně drážkovaný víceblokový vzorek s nízkým valivým odporem i na lešení a fošnách
Maximální pojezdová rychlost (DLE FOTO!)	max. 4 km/h – NOT FOR HIGHWAY USE
Hlavní určení	Profesionální stavební a zednická kolečka (s osou Ø 20 mm), těžké dílenské a zahradní vozíky
Typ ventilku	Standardní autoventilek Schrader s ochrannou prachovou čepičkou
Kontrola tlaku	Pravidelná kontrola manometrem za studena před plným zatížením
Balení	1× zesílené nafukovací kolo 4.80/4.00-8 6PR (otvor Ø 20 mm, bez osy) GEKO G71029

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šestiplátnový plášť 4.80/4.00-8 (6PR)** – Vysoká odolnost kordu Load Range C při odvozu betonu, cihel a zeminy.
- **2. Vzduchová duše (Tube Type) s autoventilkem** – Tlumí rázy při jízdě po stavebních fošnách a nerovnostech.
- **3. Světle modrý ocelový ráfek** – Práškově lakovaný lisovaný disk odolný stavební chemii a korozi.
- **4. 2× kuličkové ložisko s otvorem Ø 20 mm** – Dimenzováno pro masivní 20mm stavební čep/osu.
- **5. Drážkovaný stavební dezén** – Snadné vedení přímého směru na úzké nájezdové fošně.
- **6. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **7. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **8. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **9. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.
- **10. Antikorozní povrchová vrstva disku** – Dlouhodobá ochrana ocelového ráfku ve venkovním prostředí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

KRITICKÉ VAROVÁNÍ DLE NÁPISU NA PLÁŠTI: NEPŘEHUŠŤUJTE NAD 30 PSI / 2,0 BAR (DO NOT OVER INFLATE)! – Vyšší počet pláten 6PR zvyšuje nosnost, nikoliv maximální tlak huštění – při překročení 2,0 bar hrozí roztržení ráfku nebo vyzutí patky s těžkým úrazem!

NEPOUŽÍVEJTE V SILNIČNÍM PROVOZU (NOT FOR HIGHWAY USE – MAX. 4 KM/H)! – Určeno výhradně pro ruční stavební kolečka a vozíky.

ZKONTROLUJTE PRŮMĚR SVÉ OSY PŘED MONTÁŽÍ – TOTO KOLO MÁ OTVOR LOŽISKA Ø 20 MM! – Nasazení kola Ø 20 mm na tenkou 12mm osu bez redukčního pouzdra způsobí šikmé vyvrácení a zničení ložisek!

NEPROVOZUJTE STAVEBNÍ KOLEČKO S TĚŽKÝM BETONEM NA PODHUŠTĚNÉM KOLE! – Udržujte tlak 1,8–2,0 bar pro plnou nosnost 6PR kostry.

PŘI HUŠTĚNÍ POUŽÍVEJTE MANOMETR A OCHRANNÉ BRÝLE! – Nestůjte obličejem přímo nad bokem ráfku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Změřte posuvným měřítkem průměr osy svého kolečka – musí být Ø 20 mm (případně připravte novou 20mm osu či přesné redukční pouzdro).
2. Zkontrolujte rozteč vidlice kolečka vůči délce náboje.
3. Změřte tlak v pneumatice a dohustěte přesně na 1,8 – max. 2,0 bar (30 PSI).
4. Zkontrolujte přítomnost čepičky ventilku proti zanesení betonem.
5. Očistěte 20mm osu a potřete ji tenkou vrstvou mazacího tuku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vložte kolo GEKO G71029 do vidlice stavebního kolečka a prostrčte 20mm osu skrz obě kuličková ložiska.
2. Vymezte boční mezeru podložkami opřenými o vnitřní kroužky ložisek a pevně utáhněte držáky osy.
3. Ověřte volné a souosé otáčení kola.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po betonářských pracích opláchněte kolo vodou dříve, než cementová kaše zatvrdne u ventilku a ložisek.
5. Po skončení směny vyprázdněte korbu kolečka.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu (max. 2,0 bar / 30 PSI).
Pravidelně	Udržujte autoventilek čistý a uzavřený čepičkou.
Pravidelně	Chraňte pneumatiku před rozlitou naftou, oleji a ostrými armovacími dráty.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolo na kolečku vaklá a naklání se do stran	Stávající osa kolečka má menší průměr (např. 12 nebo 16 mm) než otvor 20 mm	Použijte osu Ø 20 mm nebo vložte kalibrovanou redukční trubičku z 20 mm na průměr vaší osy.
Utržený ventilek u zednického kolečka	Pokles tlaku pod 1,0 bar způsobil protočení pláště při brzdění/tlačení betonu	Vyměňte duši 4.00-8 a pravidelně hlídejte tlak 2,0 bar.
Zatuhlé ložisko od betonu	Zatékání řídkého betonu přímo do náboje a mytí wapkou zblízka	Oplachujte kolo nízkotlakou vodou z hadice.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Zesílené nafukovací kolo pro kolečko 4.80/4.00-8, 6PR, otvor osy Ø 20 mm, modrý ráfek (bez osy) – GEKO G71029**
Typové označení / Model:	**GE1222_G71029** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Zesílené nafukovací kolo pro kolečko 4.80/4.00-8, 6PR, otvor osy Ø 20 mm, m

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.