Nepropíchnutelná bezdušová polyuretanová (PU) kola s osou pro vozíky a kolečka

Plné polyuretanové kolo pro malé kolečko a vozík 4.00-6 PU, oranžové, modrý ráfek + osa – GEKO G71027

Model: GE1222_G71027 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní nepropíchnutelné plné polyuretanové (PU pěnové) kolo GEKO G71027 v kompaktním rozměru 4.00-6 (vnější průměr cca 330 mm) s výrazným oranžovým H-blokovým běhounem, modře lakovaným ocelovým ráfkem, kuličkovými ložisky A VČETNĚ OCELOVÉ OSY S MATICEMI A PODLOŽKAMI! Ideální bezúdržbová náhrada za píchnutá nafukovací kola 4.00-6 u menších koleček, rudlů a zahradních vozíků.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71027 (GE1222_G71027)
Rozměr kola	4.00-6 (šířka cca 95–100 mm, ráfek 6", vnější průměr cca 325–330 mm)
Materiál běhounu (DLE FOTO!)	Plná pružná polyuretanová pěna (PU) ve vysoce viditelné oranžové barvě
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Hluboký terénní H-blokový vzorek pro jistou trakci a šetrný pojezd bez černých šmouh

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71027 (GE1222_G71027)
Rozměr kola	4.00-6 (šířka cca 95–100 mm, ráfek 6", vnější průměr cca 325–330 mm)
Materiál běhounu (DLE FOTO!)	Plná pružná polyuretanová pěna (PU) ve vysoce viditelné oranžové barvě
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Hluboký terénní H-blokový vzorek pro jistou trakci a šetrný pojezd bez černých šmouh
Ráfek (DLE FOTO!)	Pevný modře práškově lakovaný ocelový disk
Uložení a příslušenství (DLE FOTO!)	Zalisovaná kuličková ložiska + osazený pozinkovaný ocelový šroub osy s podložkami a maticemi!
Odolnost vůči propíchnutí	100 % nepropíchnutelné (odolá hřebíkům, šponám, sklu i trnům)
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h (ruční manipulační a zahradní technika)
Normy	Nařízení (EU) 2023/988 (GPSR)
Teplotní odolnost PU pěny	-20 °C až +60 °C (krátkodobě +75 °C, chránit před žhavými předměty)
Pravidlo parkování	Odstavovat vždy bez statického zatížení pro zachování ideální kruhovitosti
Balení	1× plné polyuretanové kolo 4.00-6 PU oranžové vč. ocelové osy a matic GEKO G71027

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Plný oranžový polyuretanový plášť 4.00-6** – Pruží podobně jako nahuštěná pneumatika, ale nikdy nemůže píchnout ani ujít.
- **2. Terénní H-blokový dezén** – Nezanechává tmavé stopy na podlahách a zabírá i na trávě a štěrku.
- **3. Modrý práškově lakovaný ocelový ráfek** – Tuhý kovový střed odolný bočnímu namáhání.
- **4. 2× zapouzdřené kuličkové ložisko** – Zajišťuje lehký chod při plném zatížení.
- **5. Pozinkovaný ocelový čep (osa) se závitem** – Dodáván přímo v kole pro okamžitou montáž do vidlice.
- **6. Distanční podložky a upevňovací matice** – Kompletní spojovací sada na osu.
- **7. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **8. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **9. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **10. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

NENECHÁVEJTE PLNĚ ZATÍŽENÝ VOZÍK ČI KOLEČKO DLOUHODOBĚ STÁT S TĚŽKÝM BŘEMENEM! – Zamezíte vzniku dočasné otlakové plošky v mikrobuněčné PU pěně.

NEPOUŽÍVEJTE PRO MOTOROVÉ PŘÍVĚSY A JÍZDU VYSOKOU RYCHLOSTÍ NAD 4 KM/H! – Určeno výhradně pro ruční přepravu.

CHRÁŇTE ORANŽOVÝ PU BĚHOUN PŘED HORKÝMI PŘEDMĚTY NAD +80 °C, ŽHAVÝMI UHLÍKY A ROZPOUŠTĚDLY! – Vysoká teplota by natavila polyuretanovou pěnu.

PEVNĚ DOTÁHNĚTE MATICE DODANÉ OSY VE VIDLICI KOLEČKA ČI VOZÍKU! – Uvolněná osa by opotřebila otvory ve vidlici.

NOSTE PRACOVNÍ RUKAVICE PŘI MONTÁŽI! – Zajistěte stabilitu opravovaného vozíku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte rozměr původního kola (4.00-6 = průměr cca 330 mm) a rozteč ramen vidlice.
2. Vyšroubujte vnější matici z dodané osy kola G71027 a zkontrolujte usazení vymezovacích podložek.
3. Zkontrolujte čistotu a neporušenost otvorů ve vidlici malého kolečka či vozíku.
4. Ověřte hladké otáčení kola na dodané ose.
5. Připravte dva klíče příslušné velikosti pro hlavu šroubu a matici osy.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vložte kolo G71027 mezi ramena vidlice, prostrčte dodaný ocelový šroub osy s distančními podložkami a našroubujte matici.
2. Dotáhněte spoj klíči tak, aby byla stažena ramena vidlice proti vnitřním kroužkům ložisek a kolo se volně otáčelo.
3. Pokud má váš vozík vlastní pevnou osu stejného průměru, lze dodaný šroub vyjmout a kolo nasadit přímo na osu vozíku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Roztočte kolo pro kontrolu souososti a nulového tření.
5. Po práci odlehčete korbu nebo plošinu vozíku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Zcela bezúdržbový provoz bez kontrol tlaku a lepení duší.
Pravidelně	Očišťujte z běhounu maltu a bláto vodou.
Pravidelně	Občas překontrolujte utažení matic osy a chraňte kolo před dlouhodobým přímým sluncem při skladování.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolo se po silném stažení vidlice těžce otáčí	Stažení ramen vidlice přímo na boční kryt ložiska bez podložky	Vložte dodanou podložku přímo k vnitřnímu kroužku kuličkového ložiska.
Dočasná ploška po zimním stání pod zátěží	Vlastnost plné PU pěny při dlouhém bodovém zatížení	Odlehčete vozík – při odvalování v teple se pěna vyrovná.
Otvor ve vidlici vozíku je menší než dodaná osa	Užší otvory staršího lehkého vozíku	Použijte původní osu s redukčním pouzdrem nebo upravte montážní otvor dle průměru dodaného čepu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Plné polyuretanové kolo pro malé kolečko a vozík 4.00-6 PU, oranžové, modrý ráfek + osa – GEKO G71027**
Typové označení / Model:	**GE1222_G71027** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Plné polyuretanové kolo pro malé kolečko a vozík 4.00-6 PU, oranžové, modrý

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.