Bezdefektová plná polyuretanová (PU) kola pro přepravní rudly a dílenské vozíky

Plné bezdefektové kolo pro rudl a vozík 4.10/3.50-4 PU žluté, modrý ocelový ráfek – GEKO G71026

Model: GE1222_G71026 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Bezúdržbové plné polyuretanové (PU) kolo GEKO G71026 v rozměru 4.10/3.50-4 (průměr cca 260 mm) se žlutým nepropíchnutelným běhounem s kostičkovým dezénem, modře lakovaným ocelovým ráfkem a zalisovanými kuličkovými ložisky! Ideální pro skladové a rozvážkové rudly, dílenské vozíky, svářečské vozíky a kompresory, kde hrozí defekt od paletových hřebíků, ocelových špon či střepů – navíc žlutý PU běhoun nešpiní průmyslové podlahy.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71026 (GE1222_G71026)
Rozměr vylisovaný na bočnici (DLE FOTO!)	4.10/3.50-4 (vnější průměr cca 255–260 mm, šířka cca 80–85 mm)
Typ obutí (DLE FOTO!)	Plná bezdefektová polyuretanová pěna (PU Solid) – žluté provedení (nezanechává černé šmouhy)
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Obdélníkový / kostičkový mřížkový vzorek pro jistou trakci

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71026 (GE1222_G71026)
Rozměr vylisovaný na bočnici (DLE FOTO!)	4.10/3.50-4 (vnější průměr cca 255–260 mm, šířka cca 80–85 mm)
Typ obutí (DLE FOTO!)	Plná bezdefektová polyuretanová pěna (PU Solid) – žluté provedení (nezanechává černé šmouhy)
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Obdélníkový / kostičkový mřížkový vzorek pro jistou trakci
Ráfek (DLE FOTO!)	Lisovaný ocelový ráfek v královsky modrém práškovém laku
Uložení v náboji (DLE FOTO!)	Zalisovaná zapouzdřená kovová kuličková ložiska
Odolnost proti propíchnutí	100 % (sponky z palet, hřebíky, kovové třísky, rozbité sklo)
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h – určeno pro ruční rudly a manipulační vozíky
Normy	ČSN EN 1757-3, GPSR (EU) 2023/988
Teplotní odolnost PU pěny	-20 °C až +60 °C (krátkodobě +75 °C, chránit před žhavými předměty)
Pravidlo parkování	Odstavovat vždy bez statického zatížení pro zachování ideální kruhovitosti
Balení	1× plné PU kolo 4.10/3.50-4 žluté na modrém ráfku GEKO G71026

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Plný žlutý PU běhoun 4.10/3.50-4** – Nikdy neuchází, tlumí chvění a nebarví světlou dlažbu ani epoxidové podlahy.
- **2. Kostičkový protiskluzový vzorek** – Spolehlivý záběr na mokrých nájezdových pleších i venkovní zámkové dlažbě.
- **3. Modrý práškově lakovaný ocelový ráfek** – Tuhý nosný střed s vysokou odolností proti korozi.
- **4. Zapouzdřená kuličková ložiska** – Lehký a plynulý rozjezd plně naloženého rudlu.
- **5. Středový ocelový náboj** – Přesné souosé vedení na čepu nápravy.
- **6. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **7. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **8. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **9. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.
- **10. Antikorozní povrchová vrstva disku** – Dlouhodobá ochrana ocelového ráfku ve venkovním prostředí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

NEPOUŽÍVEJTE PRO PŘÍVĚSY ZA MOTOROVÁ VOZIDLA ANI RYCHLÉ TAŽNÉ SOUPRAVY! – Určeno výhradně pro ručně vedené vozíky a rudly do 4 km/h.

NEODSTAVUJTE RUDL DLOUHODOBĚ S TĚŽKÝM NÁKLADEM NA KOLECH! – Statická zátěž vytváří v PU pěně dočasnou otlakovou plošku.

CHRÁŇTE ŽLUTÝ PU BĚHOUN PŘED ROZŽHAVENÝMI OKUJEMI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PÁLENÍ! – Teplota nad +80 °C a žhavé kuličky kovu nataví povrch polyuretanu.

ZAJISTĚTE KOLO NA ČEPU PODLOŽKOU OPŘENOU O VNITŘNÍ KROUŽEK LOŽISKA A ZÁVLAČKOU! – Zamezte dření prachovky ložiska i samovolnému sjetí kola z osy.

PŘI VÝMĚNĚ KOL MĚŇTE NA DVOUKOLOVÉM RUDLU IDEÁLNĚ OBĚ KOLA NAJEDNOU! – Kombinace jednoho PU kola a jednoho měkčího nafukovacího kola zhoršuje stabilitu břemene.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte shodu rozměru 4.10/3.50-4, průměru otvoru ložiska a délky náboje s čepem vašeho rudlu/vozíku.
2. Protáčejte rukou vnitřní kroužky obou kuličkových ložisek.
3. Očistěte čep nápravy od rzi, staré vazelíny a namotaných vláken.
4. Naneste na čep tenkou vrstvu mazacího tuku proti korozi.
5. Připravte vymezovací podložku a novou pojistnou závlačku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasuňte plné PU kolo G71026 na čep nápravy rudlu nebo dílenského vozíku.
2. Vložte opěrnou podložku k vnitřnímu kroužku ložiska a zajistěte čep závlačkou či pojistnou maticí.
3. Ověřte volné otáčení kola bez bočního viklání.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Na dvoukolových rudlech používejte vždy pár shodných bezdefektových kol.
5. Po ukončení přepravy postavte rudl do svislé parkovací polohy bez nákladu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Žádné dohušťování – kolo je trvale připraveno k okamžitému nasazení.
Pravidelně	Odstraňujte namotané balicí fólie z čepu nápravy a občas otřete běhoun vlhkým hadrem.
Pravidelně	Skladujte v suchu mimo přímý sluneční žár.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Rudl mírně poskakuje po víkendovém stání pod nákladem	Dočasná otlaková ploška v PU pěně	Složte břemeno – po ujetí krátké trasy se pěna vrátí do kruhového tvaru.
Kolo se po zajištění těžce otáčí	Podložka tlačí na plechovou krytku kuličkového ložiska	Použijte podložku menšího vnějšího průměru dosedající jen na vnitřní kroužek ložiska.
Rudl táhne ke straně	Na druhé straně nápravy zůstalo staré nafukovací kolo	Namontujte shodné plné PU kolo G71026 na obě strany nápravy.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Plné bezdefektové kolo pro rudl a vozík 4.10/3.50-4 PU žluté, modrý ocelový ráfek – GEKO G71026**
Typové označení / Model: **GE1222_G71026** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Plné bezdefektové kolo pro rudl a vozík 4.10/3.50-4 PU žluté, modrý ocelový

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1757-3
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.