Bezdefektová plná polyuretanová (PU) kola s osou pro stavební a zahradní kolečka

# Plné bezdefektové kolo pro kolečko 4.00-8 PU oranžové, modrý ocelový ráfek + osa – GEKO G71024

**Model: GE1222_G71024 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Nepropíchnutelné plné polyuretanové (PU) stavební a zahradní kolo GEKO G71024 v rozměru 4.00-8 (vnější průměr cca 395–400 mm) s oranžovým pěnovým běhounem s kosočtvercovým vzorkem, modře lakovaným ocelovým ráfkem, kuličkovými ložisky a kompletní montážní ocelovou osou se šroubem, podložkami a maticemi v balení! 100% odolné vůči hřebíkům, vrutům, drátům, trnům i ostré stavební suti bez nutnosti dohušťování.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / model** | GEKO G71024 (GE1222_G71024) |
| **Rozměr kola** | 4.00-8 (vnější průměr cca 395–400 mm, šířka běhounu cca 95 mm) |
| **Typ obutí (DLE FOTO!)** | Plná bezdefektová polyuretanová pěna (PU Solid) – oranžové provedení |
| **Dezén běhounu (DLE FOTO!)** | Protiskluzový kosočtvercový (diamantový) vzorek po celém obvodu |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu / model | GEKO G71024 (GE1222_G71024) |
| Rozměr kola | 4.00-8 (vnější průměr cca 395–400 mm, šířka běhounu cca 95 mm) |
| Typ obutí (DLE FOTO!) | Plná bezdefektová polyuretanová pěna (PU Solid) – oranžové provedení |
| Dezén běhounu (DLE FOTO!) | Protiskluzový kosočtvercový (diamantový) vzorek po celém obvodu |
| Ráfek a náboj (DLE FOTO!) | Lisovaný ocelový ráfek v královsky modrém práškovém laku |
| Uložení v náboji (DLE FOTO!) | 2× zalisované zapouzdřené kovové kuličkové ložisko |
| Montážní příslušenství (DLE FOTO!) | Kompletní pozinkovaná ocelová osa se šestihranným šroubem, podložkami a maticemi |
| Odolnost proti propíchnutí | 100 % (hřebíky, sklo, špony, trny, demoliční suť) |
| Maximální pojezdová rychlost | max. 4 km/h – určeno pro ručně vedená stavební a zahradní kolečka |
| Teplotní odolnost PU pěny | -20 °C až +60 °C (krátkodobě +75 °C, chránit před žhavými předměty) |
| Pravidlo parkování | Odstavovat vždy bez statického zatížení pro zachování ideální kruhovitosti |
| Balení | 1× plné PU kolo 4.00-8 oranžové/modré + kompletní montážní osa GEKO G71024 |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Plný oranžový polyuretanový běhoun 4.00-8** – Pružně tlumí vibrace podobně jako nafukovací kolo, ale nikdy neuchází.
- **2. Kosočtvercový terénní dezén** – Zajišťuje jisté vedení stopy na hlíně, betonu, prknech i štěrku.
- **3. Modrý práškově lakovaný ocelový ráfek** – Vysoká únosnost a antikorozní odolnost na stavbě i zahradě.
- **4. 2× zapouzdřené kuličkové ložisko** – Hladký a lehký valivý chod i při plně naložené korbě.
- **5. Pozinkovaná ocelová osa se šroubem** – Přímá montáž do vidlice stavebního nebo zahradního kolečka.
- **6. Vymezovací podložky a upevňovací matice** – Pevné stažení osy proti vnitřním kroužkům ložisek.
- **7. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **8. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **9. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **10. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**NEPOUŽÍVEJTE PRO PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY ZA MOTOROVÁ VOZIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH! – Plné PU kolo je konstruováno výhradně pro ruční pojezd do 4 km/h – při vysoké rychlosti by došlo k přehřátí pěny a ložisek.**

**NENECHÁVEJTE PLNĚ NALOŽENÉ KOLEČKO DLOUHODOBĚ ODSTAVENÉ BEZ POHYBU! – Dlouhé statické zatížení těžkým nákladem může v PU pěně vytvořit dočasnou otlakovou plošku.**

**CHRÁŇTE BĚHOUN PŘED ŽHAVÝMI UHLÍKY, ROZŽHAVENÝM ASFALTEM A OTEVŘENÝM OHNĚM! – Teploty nad +80 °C poškozují strukturu polyuretanového elastomeru.**

**DOTAHUJTE MATICE OSY PROTI VNITŘNÍM OCELOVÝM KROUŽKŮM LOŽISEK! – Zamezte deformaci plechových krytek ložisek rameny vidlice.**

**POUŽÍVEJTE PRACOVNÍ RUKAVICE PŘI VÝMĚNĚ KOLA NA STAVEBNÍM KOLEČKU! – Chraňte ruce před ostrými hranami korby a vidlice.**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Ověřte rozteč vidlice vašeho kolečka a průměr montážních otvorů pro dodanou osu.
2. Demontujte matici a podložku z dodané osy a zkontrolujte lehký chod obou kuličkových ložisek.
3. Očistěte úchyty vidlice kolečka od zaschlého betonu a rzi.
4. Zkontrolujte neporušenost svarů rámu a vidlice kolečka.
5. Připravte dva stranové/očkové klíče odpovídající velikosti hlavy šroubu a matice osy.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vložte plné PU kolo G71024 mezi ramena vidlice kolečka.
2. Prostrčte dodanou pozinkovanou osu skrz vidlici a kuličková ložiska náboje.
3. Vložte vymezovací podložky tak, aby dosedaly na vnitřní kroužky ložisek, a pevně dotáhněte matici.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Roztočte kolo rukou a ověřte plynulé otáčení bez dření o vidlici či korbu.
5. Po skončení práce vždy vyprázdněte korbu kolečka a odstavte jej odlehčené.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Nulová potřeba kontroly tlaku nebo lepení duší. |
| **Pravidelně** | Zbytky čerstvé malty a betonu opláchněte vodou dříve, než na ráfku a vzorku zatvrdnou. |
| **Pravidelně** | Skladujte mimo přímý sluneční úpal a zdroje sálavého tepla. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Mírné pohupování kola po zimním stání pod zátěží** | Dočasná otlaková ploška v polyuretanové pěně | Vyložte náklad – po zahřátí a ujetí několika desítek metrů se kruhovitost pěny obnoví. |
| **Kolo po dotažení osy vázne** | Ramena vidlice tlačí na vnější prachovky ložisek | Vložte mezi vidlici a vnitřní kroužek ložiska distanční podložku. |
| **Boční posuv kola ve širší vidlici** | Širší rozteč staršího rámu kolečka | Doplňte na osu symetrické distanční trubičky nebo podložky. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

| | |
|---|---|
| **Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** | **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika |
| **Identifikační údaje (IČO):** | 21946288 |
| **Výrobek a obchodní název:** | **Plné bezdefektové kolo pro kolečko 4.00-8 PU oranžové, modrý ocelový ráfek + osa – GEKO G71024** |
| **Typové označení / Model:** | **GE1222_G71024** (Značka: GEKO) |
| **Funkce a určení zařízení:** | Plné bezdefektové kolo pro kolečko 4.00-8 PU oranžové, modrý ocelový ráfek |

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.