Zesílená 4PR nafukovací pneumatická kola pro stavební a zahradní kolečka

# Nafukovací kolo pro kolečko 4.00-8, 4PR, běhoun kosočtverec, zelený ocelový ráfek – GEKO G71022

**Model: GE1222_G71022 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Zesílené 4plátnové nafukovací (pneumatické) kolo GEKO G71022 ve standardním plnohodnotném rozměru stavebních a zahradních koleček 4.00-8 (4PR, vnější průměr cca 400 mm) s osvědčeným kosočtvercovým dezénem, autoventilkem, zeleně lakovaným ocelovým ráfkem a zalisovanými kuličkovými ložisky! Oproti běžným 2PR plášťům přináší konstrukce 4PR vyšší nosnost a výrazně lepší odolnost proti průrazu.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / model** | GEKO G71022 (GE1222_G71022) |
| **Rozměr pneumatiky** | 4.00-8 (šířka cca 100 mm / 4", ráfek 8", vnější průměr cca 390–400 mm) |
| **Počet pláten (zesílená kostra)** | 4PR (4 Ply Rating – čtyřplátnová zesílená pneumatika pro zahradu, statek i lehkou stavbu) |
| **Typ obutí (DLE FOTO!)** | Vzdušnicová černá pneumatika s duší a zahnutým/přímým autoventilkem Schrader |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu / model | GEKO G71022 (GE1222_G71022) |
| Rozměr pneumatiky | 4.00-8 (šířka cca 100 mm / 4", ráfek 8", vnější průměr cca 390–400 mm) |
| Počet pláten (zesílená kostra) | 4PR (4 Ply Rating – čtyřplátnová zesílená pneumatika pro zahradu, statek i lehkou stavbu) |
| Typ obutí (DLE FOTO!) | Vzdušnicová černá pneumatika s duší a zahnutým/přímým autoventilkem Schrader |
| Dezén běhounu (DLE FOTO!) | Klasický kosočtvercový (diamantový) vzorek s výborným vedením a nízkým lepením bláta |
| Ráfek (DLE FOTO!) | Lisovaný ocelový disk v jasně zeleném práškovém laku (ideální i pro zelená zahradní kolečka) |
| Uložení náboje (DLE FOTO!) | Zapouzdřená kuličková ložiska v ocelovém náboji |
| Doporučený tlak huštění | max. 2,0 – 2,2 bar / 30 PSI (vždy dle údaje MAX INFLATION na bočnici pláště) |
| Maximální pojezdová rychlost | max. 4 km/h – NOT FOR HIGHWAY USE |
| Typ ventilku | Standardní autoventilek Schrader s ochrannou prachovou čepičkou |
| Kontrola tlaku | Pravidelná kontrola manometrem za studena před plným zatížením |
| Balení | 1× zesílené nafukovací kolo 4.00-8 / 4PR na zeleném ocelovém ráfku GEKO G71022 |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Čtyřplátnový plášť 4.00-8 (4PR)** – Vyšší tuhost bočnic a nosnost oproti lehkým 2PR pláštům.
- **2. Kosočtvercový dezén běhounu** – Univerzální vzorek pro pevný dvůr, trávník i polní cestu.
- **3. Duše s autoventilkem** – Snadná kontrola tlaku a dohuštění.
- **4. Zelený práškově lakovaný ocelový ráfek** – Odolná antikorozní úprava ladící se zahradní a zemědělskou technikou.
- **5. Zapouzdřená kuličková ložiska** – Tichý a lehký valivý chod pod zatížením.
- **6. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **7. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **8. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **9. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.
- **10. Antikorozní povrchová vrstva disku** – Dlouhodobá ochrana ocelového ráfku ve venkovním prostředí.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**NIKDY NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ POVOLENÝ TLAK HUŠTĚNÍ VYZNAČENÝ NA BOČNICI PLÁŠTĚ! – Přehuštění dílenským kompresorem bez manometru hrozí explozí duše a deformací ráfku!**

**NEPOUŽÍVEJTE PRO SILNIČNÍ PŘÍVĚSY A RYCHLOSTI NAD 4 KM/H (NOT FOR HIGHWAY USE)! – Určeno výhradně pro ruční kolečka a hospodářské vozíky.**

**NEJEZDĚTE S NALOŽENÝM KOLEČKEM NA PODHUŠTĚNÉ PNEUMATICE! – Nízký tlak vzduchu láme kord 4PR pláště a utrhne ventilek.**

**VYVARUJTE SE JÍZDY PO HŘEBÍCÍCH A ROZBITÉM SKLE! – Na demoliční stavby s hřebíky zvolte plné PU kolo 4.00-8 (G71023 nebo G71024).**

**ZAJISTĚTE OSU PROTI BOČNÍMU POSUVU A UTAHUJTE PROTI VNITŘNÍMU KROUŽKU LOŽISKA! – Zajistěte volné otáčení kola.**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Ověřte rozměr 4.00-8 (cca Ø 400 mm), průměr vnitřního otvoru ložiska a šířku náboje vašeho kolečka.
2. Přečtěte si přesný limit MAX INFLATION na bočnici pláště a nahustěte kolo s manometrem (typicky 2,0 bar).
3. Zkontrolujte volné otáčení kuličkových ložisek.
4. Očistěte a lehce namažte ocelovou osu kolečka.
5. Nasaďte čepičku na ventilek proti vniknutí nečistot.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Usaďte kolo G71022 do vidlice stavebního nebo zahradního kolečka.
2. Prostrčte osu skrz ložiska, vymezte boční vůle distančními podložkami a pevně dotáhněte třmeny osy.
3. Ověřte středový běh kola ve vidlici bez škrtání o přední vzpěru korby.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při převozu těžších nákladů udržujte tlak na horní hranici povoleného rozmezí (cca 2,0 bar).
5. Při zimním odstavení uložte kolečko v suchu bez nákladu.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatice jednou za 3–4 týdny. |
| **Pravidelně** | Omývejte z ráfku a gumy zbytky hnojiv, močůvky a stavebních malt čistou vodou. |
| **Pravidelně** | Chraňte plášť před stykem s oleji, naftou a přímým úpalem při dlouhodobém skladování. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Těžké zatáčení a dření boků pláště** | Nízký tlak vzduchu v kole | Dohustěte pneumatiku manometrem na předepsaný provozní tlak. |
| **Unikání vzduchu kolem kuželky ventilku** | Zrnko prachu ve ventilku při huštění bez čepičky | Krátce profoukněte/vyměňte vložku autoventilku a vždy našroubujte čepičku. |
| **Kolo má axiální vůli na ose** | Širší rozteč ramen vidlice | Vložte na osu vymezovací podložky k vnitřním kroužkům ložisek. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Nafukovací kolo pro kolečko 4.00-8, 4PR, běhoun kosočtverec, zelený ocelový ráfek – GEKO G71022**
**Typové označení / Model:** **GE1222_G71022** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Nafukovací kolo pro kolečko 4.00-8, 4PR, běhoun kosočtverec, zelený ocelový

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.