Těžká 6PR terénní nafukovací kola pro stavební a hospodářská kolečka

Zesílené terénní nafukovací kolo pro kolečko 4.00-8, 6PR, hrubý vzorek, modrý ráfek – GEKO G71019

Model: GE1222_G71019 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Těžké šestivrstvé (6PR) nafukovací kolo GEKO G71019 v rozměru 4.00-8 (vnější průměr cca 400 mm) s hlubokým šípovým/blokovým terénním dezénem, královsky modrým práškově lakovaným ocelovým ráfkem, duší s autoventilkem a zalisovanými kuličkovými ložisky v prodlouženém náboji! Hrubý terénní vzorek a 6PR kostra excelují v rozbahněném staveništi, na statku, v lese i nezpevněném terénu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71019 (GE1222_G71019)
Rozměr pneumatiky	4.00-8 (šířka cca 100 mm / 4", ráfek 8", vnější průměr cca 400 mm)
Počet pláten (vysoká únosnost)	6PR (6 Ply Rating – šestiplátnový zesílený plášť pro vysoké zatížení)
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Hluboký agresivní terénní vzorek se šikmými bloky pro maximální průchodnost blátem a pískem

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71019 (GE1222_G71019)
Rozměr pneumatiky	4.00-8 (šířka cca 100 mm / 4", ráfek 8", vnější průměr cca 400 mm)
Počet pláten (vysoká únosnost)	6PR (6 Ply Rating – šestiplátnový zesílený plášť pro vysoké zatížení)
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Hluboký agresivní terénní vzorek se šikmými bloky pro maximální průchodnost blátem a pískem
Ráfek a náboj (DLE FOTO!)	Lisovaný ocelový disk v tmavě modrém práškovém laku s prodlouženým svařovaným nábojem
Uložení náboje (DLE FOTO!)	2× zapouzdřené kuličkové ložisko (dodáváno bez osy)
Typ obutí	Vzdušnicová pneumatika s duší a autoventilkem Schrader
Doporučený tlak huštění	max. 2,0 – 2,2 bar / 30 PSI (vždy dle údaje MAX INFLATION na bočnici pláště)
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h – NOT FOR HIGHWAY USE
Typ ventilku	Standardní autoventilek Schrader s ochrannou prachovou čepičkou
Kontrola tlaku	Pravidelná kontrola manometrem za studena před plným zatížením
Balení	1× zesílené terénní nafukovací kolo 4.00-8 / 6PR na modrém ráfku GEKO G71019

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šestiplátnový terénní plášť 4.00-8 (6PR)** – Masivní pryžová vrstva a 6vrstvá kostra odolná ostrému štěrku a vysoké hmotnosti.
- **2. Hluboký terénní blokový běhoun** – Samočisticí drážky zabraňují zalepení kola jílem a mokrou hlínou.
- **3. Vzduchová duše s autoventilkem** – Výborné tlumení rázů na výmolech a kořenech.
- **4. Modrý práškově lakovaný ocelový ráfek** – Tuhý kovový střed odolný korozi a statkovému prostředí.
- **5. Prodloužený náboj se 2 kuličkovými ložisky** – Lehké odvalování bez vychození čepu.
- **6. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **7. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **8. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **9. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.
- **10. Antikorozní povrchová vrstva disku** – Dlouhodobá ochrana ocelového ráfku ve venkovním prostředí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK HUŠTĚNÍ VYZNAČENÝ NA BOČNICI PLÁŠTĚ (TYPICKY MAX. 2,0–2,2 BAR / 30 PSI)! – Hustěte s přesným manometrem – přehuštění ohrožuje obsluhu roztržením duše a ráfku!

NEPOUŽÍVEJTE PRO SILNIČNÍ PŘÍVĚSY ZA VOZIDLA (MAX. 4 KM/H – NOT FOR HIGHWAY USE)! – Určeno pro ručně vedená stavební a hospodářská kolečka.

UDRŽUJTE SPRÁVNÝ PROVOZNÍ TLAK PŘI ODVOZU TĚŽKÉHO NÁKLADU! – Podhuštění zničí i 6PR bočnici a střihne ventilek.

POZOR NA OSTRÉ HŘEBÍKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ A DEMOLIC! – V místech plných hřebíků zvolte plné PU kolo 4.00-8 (G71023 / G71024).

ZAJISTĚTE OSU S DISTANČNÍMI PODLOŽKAMI OPŘENÝMI O VNITŘNÍ KROUŽEK LOŽISKA! – Zkontrolujte plynulý chod kola.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte soulad rozměru 4.00-8, šířky modrého náboje a vnitřního průměru ložisek s osou vašeho kolečka.
2. Zkontrolujte údaj MAX INFLATION na bočnici a nahustěte kolo s manometrem.
3. Zkontrolujte volné otáčení obou ložisek.
4. Očistěte a lehce promažte ocelovou osu kolečka.
5. Zkontrolujte dotažení čepičky ventilku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte kolo G71019 do vidlice kolečka, prostrčte osu a vymezte boční vůli podložkami.
2. Utáhněte třmeny osy na rámu kolečka a vyzkoušejte volné protáčení.
3. Využijte hluboký vzorek pro stabilní jízdu v mokré zemině, trávě, sněhu a štěrku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po práci v blátě či betonu opláchněte kolo vodou.
5. Skladujte bez zatížení v korbě.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Kontrolujte tlak vzduchu minimálně 1× měsíčně.
Pravidelně	Udržujte čistý prostor mezi nábojem a vidlicí kolečka.
Pravidelně	Chraňte pryž před ropnými látkami a dlouhodobým UV zářením.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolo drhne hrubým vzorkem o přední čelo korby	Deformovaná nebo povolená vzpěra korby kolečka	Dotáhněte šrouby korby nebo posuňte uchycení osy ve vidlici o několik milimetrů dopředu.
Únik vzduchu po zimě	Přirozená difuze vzduchu stěnou duše nebo nečistota ve ventilku	Dohustěte na 2,0 bar a překontrolujte těsnost ventilku mýdlovou vodou.
Těžký chod ložiska	Stažení vidlice bez distanční podložky přímo na krytku ložiska	Vložte vymezovací podložku opřenou pouze o vnitřní kroužek ložiska.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Zesílené terénní nafukovací kolo pro kolečko 4.00-8, 6PR, hrubý vzorek, modrý ráfek – GEKO G71019**
Typové označení / Model: **GE1222_G71019** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Zesílené terénní nafukovací kolo pro kolečko 4.00-8, 6PR, hrubý vzorek, mod

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.