Nafukovací pneumatická pojezdová kola pro zahradní kolečka a vozíky

Nafukovací kolo pro malé zahradní kolečko a vozík 4.00-6, 2PR, červený ocelový ráfek – GEKO G71006

Model: GE1222_G71006 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompaktní nafukovací (pneumatické) kolo GEKO G71006 v rozměru 4.00-6 (2PR, vnější průměr cca 330 mm) s kostičkovým/křížovým terénním dezénem, duší s autoventilkem, červeně lakovaným ocelovým ráfkem a zalisovanými kuličkovými ložisky v prodlouženém náboji! Ideální pro menší zahradní kolečka, dvoukolové kárky, přepravní rudly, postřikovače a dílenské vozíky, kde skvěle tlumí otřesy na nerovném trávníku a štěrku.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71006 (GE1222_G71006)
Rozměr pneumatiky	4.00-6 (šířka cca 100 mm / 4", ráfek 6", vnější průměr kola cca 325–335 mm)
Počet pláten (únosnost pláště)	2PR (2 Ply Rating – pružný plášť s výborným tlumením nárazů pro zahradní kolečka a vozíky)
Typ obutí (DLE FOTO!)	Vzduchem plněná pneumatika s duší a standardním autoventilkem (Schrader)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71006 (GE1222_G71006)
Rozměr pneumatiky	4.00-6 (šířka cca 100 mm / 4", ráfek 6", vnější průměr kola cca 325–335 mm)
Počet pláten (únosnost pláště)	2PR (2 Ply Rating – pružný plášť s výborným tlumením nárazů pro zahradní kolečka a vozíky)
Typ obutí (DLE FOTO!)	Vzduchem plněná pneumatika s duší a standardním autoventilkem (Schrader)
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Hluboký křížový / kostičkový vzorek proti prokluzu v trávě a hlíně
Ráfek a náboj (DLE FOTO!)	Lisovaný ocelový ráfek v červeném práškovém laku se svařovaným středovým nábojem
Uložení náboje (DLE FOTO!)	2× zapouzdřené kuličkové ložisko po obou stranách náboje
Doporučený tlak huštění	max. 2,0 bar / 30 PSI (viz přesný údaj MAX INFLATION vylisovaný na bočnici pláště!)
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h – NOT FOR HIGHWAY USE (neurčeno pro silniční provoz)
Typ ventilku	Standardní autoventilek Schrader s ochrannou prachovou čepičkou
Kontrola tlaku	Pravidelná kontrola manometrem za studena před plným zatížením
Balení	1× kompletní nafukovací kolo 4.00-6 / 2PR na červeném ocelovém ráfku GEKO G71006

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pneumatický plášť 4.00-6 (2PR)** – Pružně pohlcuje nárazy na obrubnících, kořenech a kamenité cestě.
- **2. Vnitřní vzduchová duše s autoventilkem** – Snadné dohuštění běžnou ruční hustilkou nebo pneuhustičem.
- **3. Červený práškově lakovaný ocelový ráfek** – Vysoká pevnost a antikorozní ochrana ve venkovním prostředí.
- **4. Svařovaný trubkový náboj** – Přesně vede osu malého zahradního kolečka či vozíku.
- **5. 2× zapouzdřené kuličkové ložisko** – Zajišťuje lehký a tichý valivý chod bez dření kov na kov.
- **6. Křížový záběrový běhoun** – Spolehlivé vedení stopy a samočištění od bláta.
- **7. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **8. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **9. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **10. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ ROZTRŽENÍ PNEUMATIKY A DEFORMACE RÁFKU: NIKDY NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK HUŠTĚNÍ (MAX. 2,0 BAR / 30 PSI)! – Při huštění velkým kompresorem na čerpací stanici či v dílně stoupá tlak v malém objemu 4.00-6 bleskově – hustěte krátkými impulzy s manometrem a v ochranných brýlích!

NEPOUŽÍVEJTE PRO PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY ZA AUTOMOBILY NEBO ČTYŘKOLKY NA SILNICI (NOT FOR HIGHWAY USE)! – Určeno výhradně pro ručně vedená kolečka a vozíky do 4 km/h.

NEPŘETĚŽUJTE 2PR PNEUMATIKU OSTRÝMI BALVANY NEBO TĚŽKÝM STAVEBNÍM NÁKLADEM NA PODHUŠTĚNÉM KOLE! – Jízda na podhuštěném kole procvakne duši a utrhne ventilek.

CHRÁŇTE PNEUMATIKU PŘED PŘEJEZDEM HŘEBÍKŮ, TRNŮ A SKLENĚNÝCH STŘEPŮ! – Pro provozy s hřebíky a trny je vhodnější plné PU kolo 4.00-6 (model G71027).

DOTAHUJTE OSU KOLEČKA PROTI VNITŘNÍMU KROUŽKU KULIČKOVÉHO LOŽISKA! – Zajistěte plynulé otáčení kola.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte rozměr vašeho původního kola (4.00-6, průměr cca 330 mm), šířku vidlice a průměr osy.
2. Zkontrolujte na bočnici pláště vyraženou hodnotu MAX INFLATION (typicky 30 PSI / 2,0 bar).
3. Před zatížením zkontrolujte tlak vzduchu manometrem a dohustěte na předepsanou hodnotu.
4. Zkontrolujte volný chod obou kuličkových ložisek v náboji.
5. Našroubujte čepičku na autoventilek proti vnikání bláta.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vložte kolo G71006 do vidlice malého zahradního kolečka nebo na čep nápravy vozíku.
2. Vymezte boční vůli mezi vidlicí a vnitřními kroužky ložisek distančními podložkami/trubičkami.
3. Zajistěte osu šroubem/maticí nebo závlačkou a vyzkoušejte lehkost otáčení.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Rozkládejte náklad v korbě kolečka rovnoměrně.
5. Při delším zimním odstavení nechte kolečko odlehčené (postavené na madla/nohy), aby nevznikla deformace pláště.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Jednou měsíčně překontrolujte tlak vzduchu v pneumatice a udržujte čepičku na ventilku.
Pravidelně	Omývejte z ráfku a pláště zbytky vápna, betonu a hnojiv čistou vodou.
Pravidelně	Neaplikujte maziva přímo do těsnění zapouzdřených ložisek, pouze lehce namažte povrch ocelové osy proti rzi.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolo rychle ztrácí tlak vzduchu	Uvolněná vložka autoventilku nebo propíchnutá duše trnem	Dotáhněte vložku ventilku klíčkem; při defektu duši zalepíte běžnou cyklo/moto záplatou nebo vyměníte.
Utržený ventilek zapadlý v ráfku	Jízda s těžkým nákladem na vyfouklém kole protočila plášť na ráfku	Vyměňte duši a udržujte předepsaný tlak 1,8–2,0 bar.
Boční posouvání kola na ose	Širší vidlice kolečka než délka náboje	Doplňte na osu vymezovací podložky opřené o vnitřní kroužky ložisek.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Nafukovací kolo pro malé zahradní kolečko a vozík 4.00-6, 2PR, červený ocelový ráfek – GEKO G71006**
Typové označení / Model: **GE1222_G71006** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Nafukovací kolo pro malé zahradní kolečko a vozík 4.00-6, 2PR, červený ocel

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.