Široká nafukovací pneumatická pojezdová kola pro zahradní a skladové vozíky

Nafukovací kolo pro vozík a rudl 4.00-4, 2PR (střední), hvězdicový vzorek, stříbrný ráfek – GEKO G71005

Model: GE1222_G71005 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Širší nafukovací (pneumatické) pojezdové kolo GEKO G71005 v rozměru 4.00-4 (2PR, střední provedení, vnější průměr cca 275–280 mm, šířka cca 100 mm) s výrazným hvězdicovým terénním dezénem, vzduchovou duší s autoventilkem, stříbrným pozinkovaným/lakovaným ocelovým ráfkem a kuličkovými ložisky v předsazeném trubkovém náboji! Široká styčná plocha 4.00" brání boření vozíku do měkké zahradní půdy, písku a štěrku.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G71005 (GE1222_G71005)
Rozměr pneumatiky (DLE FOTO!)	4.00-4 / 2PR (střední – vnější průměr cca 275–280 mm, šířka cca 100 mm, ráfek 4")
Počet pláten	2PR (2 Ply Rating – pružná vzduchová konstrukce s vysokým komfortem pojezdu)
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Hluboký čtyřcípý hvězdicový (diamantový) záběrový vzorek

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G71005 (GE1222_G71005)
Rozměr pneumatiky (DLE FOTO!)	4.00-4 / 2PR (střední – vnější průměr cca 275–280 mm, šířka cca 100 mm, ráfek 4")
Počet pláten	2PR (2 Ply Rating – pružná vzduchová konstrukce s vysokým komfortem pojezdu)
Dezén běhounu (DLE FOTO!)	Hluboký čtyřcípý hvězdicový (diamantový) záběrový vzorek
Ráfek a náboj (DLE FOTO!)	Stříbrný ocelový ráfek s výrazně vystupujícím trubkovým nábojem
Uložení v náboji (DLE FOTO!)	2× zapouzdřené kovové kuličkové ložisko
Doporučený tlak huštění	max. 2,0 bar / 30 PSI (viz přesný nápis MAX INFLATION vyražený na bočnici pláště!)
Maximální pojezdová rychlost	max. 4 km/h – NOT FOR HIGHWAY USE
Normy	ČSN EN 1757-3, GPSR (EU) 2023/988
Typ ventilku	Standardní autoventilek Schrader s ochrannou prachovou čepičkou
Kontrola tlaku	Pravidelná kontrola manometrem za studena před plným zatížením
Balení	1× široké nafukovací kolo 4.00-4 / 2PR na stříbrném ocelovém ráfku GEKO G71005

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Široký pneumatický plášť 4.00-4 (2PR)** – Rozkládá hmotnost vozíku na větší plochu – neboří se do trávníku ani písku.
- **2. Hvězdicový terénní běhoun** – Vynikající záběr do všech směrů a dobré samočištění vzorku.
- **3. Vzduchová duše s autoventilkem** – Tlumení nárazů a snadné dohuštění ruční pumpou.
- **4. Stříbrný ocelový ráfek s prodlouženým nábojem** – Zajišťuje potřebný boční odstup širokého 4.00" pláště od rámu vozíku.
- **5. 2× zapouzdřené kuličkové ložisko** – Hladké a tiché odvalování na čepu nápravy.
- **6. Vnitřní rozpěrná / opěrná zóna náboje** – Udržuje přesnou rozteč uložení při dotažení osy.
- **7. Boční ochranné krytování ložisek** – Brání pronikání písku, prachu a vlhkosti do kuličkové dráhy.
- **8. Zesílená patka běhounu v ráfku** – Zabraňuje vyzutí nebo protočení obruče při zatáčení pod nákladem.
- **9. Ramenní zóna vzorku** – Stabilizuje kolo při náklonu stavebního kolečka nebo rudlu.
- **10. Antikorozní povrchová vrstva disku** – Dlouhodobá ochrana ocelového ráfku ve venkovním prostředí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

MALÝ OBJEM 4" KOLA SE RYCHLE PŘETLAKUJE: HUSTĚTE RUČNÍ HUSTILKOU S MANOMETREM DO MAX. TLAKU VYLISOVANÉHO NA BOČNICI (MAX. 2,0 BAR / 30 PSI)! – Přehuštění velkým kompresorem hrozí roztržením pláště a poraněním!

NEURČENO PRO PŘÍVĚSY ZA AUTOMOBILY A ČTYŘKOLKY NA SILNICI (NOT FOR HIGHWAY USE)! – Určeno výhradně pro ruční vozíky a rudly do 4 km/h.

OVĚŘTE PRŮCHODNOST ŠIRŠÍHO PLÁŠTĚ 4.00-4 (CCA 100 MM) V RÁMU VAŠEHO VOZÍKU! – Pneumatika nesmí při zatáčení ani propružení dřít o korbu nebo rám.

NEJEZDĚTE POD ZÁTĚŽÍ S PODHUŠTĚNÝM KOLEM! – Podhuštění vede k procvaknutí duše a utržení ventilku.

ZAJISTĚTE KOLO NA ČEPU PODLOŽKOU A ZÁVLAČKOU! – Dotahujte vždy proti vnitřnímu kroužku kuličkového ložiska.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Změřte průměr osy vašeho vozíku, délku čepu a volný prostor pro širší plášť 4.00-4 (cca 100 mm).
2. Sejměte před montáží papírový čárový štítek z čepu náboje, pokud zasahuje do plochy vymezovací podložky.
3. Zkontrolujte na bočnici hodnotu MAX INFLATION a upravte tlak ruční pumpou s manometrem.
4. Ověřte volné protáčení obou kuličkových ložisek a dotažení čepičky ventilku.
5. Očistěte a lehce namažte čep nápravy vozíku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasuňte kolo G71005 vystupujícím koncem trubkového náboje směrem k rámu vozíku/rudlu, aby měl široký plášť volný odstup.
2. Přiložte vnější podložku k vnitřnímu kroužku ložiska a zajistěte závlačkou nebo pojistnou maticí.
3. Roztočte kolo rukou a zkontrolujte mezeru mezi hvězdicovým běhounem a konstrukcí vozíku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Udržujte shodný tlak ve všech kolech vozíku.
5. Při delším odstavení skladujte vozík bez nákladu ve stínu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ruční pumpou s manometrem.
Pravidelně	Omývejte bláto a hnojiva z ráfku a pláště vlažnou vodou.
Pravidelně	Chraňte kuličková ložiska před přímým proudem tlakové myčky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Široký plášť 4.00-4 škrtá o bočnici vozíku	Kolo nasazeno kratší stranou náboje k rámu	Otočte kolo vystupujícím nábojem směrem k rámu vozíku, případně vložte distanční kroužek.
Pomalý únik tlaku	Uvolněná vložka ventilku nebo drobný vpich trnem	Dotáhněte vložku autoventilku; defekt duše opravte záplatou.
Těžké řízení vozíku v měkkém terénu	Podhuštěné pneumatiky	Dohustěte všechna kola vozíku na předepsaný tlak.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Nafukovací kolo pro vozík a rudl 4.00-4, 2PR (střední), hvězdicový vzorek, stříbrný ráfek – GEKO G71005**
Typové označení / Model: **GE1222_G71005** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Nafukovací kolo pro vozík a rudl 4.00-4, 2PR (střední), hvězdicový vzorek,

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1757-3
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.