Autoservisní přípravky pro podvozky – montážní páka spodních ramen a kulových čepů

Univerzální autoservisní páka s přestavitelným hákem pro demontáž a montáž spodních ramen náprav a kulových čepů – GEKO G30314

Model: GE1222_G30314 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální univerzální montážní a stlačovací páka GEKO G30314 z pevnostní modře lakované ocelové trubky s tvarovanou opěrnou botkou, 4polohovou kulisou a kovaným stavitelným hákem se závitem – umožňuje jednomu mechanikovi bezpečně, kontrolovaně a bez poškození manžet stlačit spodní příčné rameno zavěšení (MacPherson) při uvolňování a nasazování kulového čepu, těhlice či poloosy.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G30314 (GEKO G30314)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ přípravku	Jednoobslužná stlačovací páka spodních ramen nápravy a kulových čepů
Konstrukce těla	Silnostěnná ocelová trubka s vyztuženou kónickou kulisou a modrým práškovým lakem

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G30314 (GEKO G30314)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ přípravku	Jednoobslužná stlačovací páka spodních ramen nápravy a kulových čepů
Konstrukce těla	Silnostěnná ocelová trubka s vyztuženou kónickou kulisou a modrým práškovým lakem
Upínací hák ramene	Kovaný černěný ocelový J-hák se závitovým dříkem, 2 podložkami a pojistnou maticí
Nastavení polohy háku	Podélná drážka s více zaaretovanými polohami pro různé geometrie ramen a nápravnic
Přední opěrný konec	Tvarovaná kolébka s vykrojenou opěrnou patkou pod nápravnici / pomocný rám
Rukojeť	Dlouhé protiskluzové pryžové / pěnové madlo + koncová plastová záslepka
Hlavní výhoda v servisu	Nahrazuje nebezpečné páčení montpájkou – chrání prachovky čepů, kloubů a brzdové hadice
Kompatibilita vozidel	Univerzální pro osobní a dodávková vozidla se zavěšením MacPherson / příčnými rameny
Obsah balení	1× páka s madlem, 1× kovaný hák se závitem, 2× plochá podložka, 1× matice
Hmotnost přípravku	cca 3,5 – 4,2 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hlavní trubkové rameno páky (1×)** – Dlouhé pevnostní pákové rameno poskytující vysoký mechanický převod síly.
- **2. Tvarovaný přední oblouk (kolébka) (1×)** – Obchází rameno nápravy a brzdový kotouč bez kolize s díly podvozku.
- **3. Přední vykrojená opěrná patka (1×)** – Zapírá se proti spodní hraně nápravnice, karoserie nebo pevného bodu podvozku.
- **4. Navařená polohovací kulisa s výřezy (1×)** – Výztužný plech s podélnou drážkou a sedly pro rychlou změnu vyložení háku.
- **5. Kovaný stavitelný J-hák (1×)** – Zahákne se shora přes tělo příčného ramene nápravy a táhne jej směrem dolů.
- **6. Závitový čep háku (1×)** – Umožňuje pevné zajištění háku v drážce kulisy i doladění výšky.
- **7. Ocelové roznášecí podložky (2×)** – Rozkládají tlak matice na stěny polohovací drážky kulisy.
- **8. Šestihranná upevňovací matice (1×)** – Zajišťuje čep háku proti vysunutí z kulisy při zatížení.
- **9. Protiskluzové rukávové madlo (1×)** – Zajišťuje jistý a ergonomický úchop rukou či přidržení tělem mechanika.
- **10. Koncová ochranná krytka trubky (1×)** – Uzavírá konec páky a chrání před poraněním.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Stabilní zajištění vozidla na zvedáku! – Nikdy neaplikujte velkou pákovou sílu na vozidlo stojící pouze na heveru bez podpěr (EN 1494)!

Ochranné rukavice (EN 388) – Chrání ruce před skřípnutím a ostrými hranami podvozkových dílů

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana očí před padající rzí, nečistotami a mazivem pod zvednutým vozem

Bezpečnostní obuv s tužinkou S3 (EN ISO 20345) – Povinná ochrana nohou při práci s těžkými díly nápravy a pákou

Kontrola sklouznutí háku! – Před zatlačením do páky se vždy ujistěte, že hák i opěrná patka sedí na pevných kovových místech

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zajistěte vozidlo na certifikovaném dvousloupovém zvedáku nebo na pevných podstavcích (kozičkách) s podloženými koly.
2. Zkontrolujte dotažení matice kovaného J-háku a neporušenost svarů polohovací kulisy páky G30314.
3. Povolte a uvolněte kužel kulového čepu certifikovaným stahovákem čepů (páka slouží ke stlačení ramene proti silentblokům, nikoli k vyrážení zarezlého kužele údery!).
4. Zkontrolujte, že v místě založení háku a přední patky nevedou brzdové trubky, hadice, kabely čidel ABS ani plastové krytky!
5. Pro snížení odporu zkrutného stabilizátoru zvedněte současně obě kola dané nápravy.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zvolte v drážce kulisy G30314 takovou polohu J-háku, aby při zaháknutí za spodní rameno přední patka páky spolehlivě dosáhla na pevný bod nápravnice.
2. Nasaďte podložky a matici na závit J-háku a zajistěte jej ve zvoleném sedle kulisy.
3. Zahákněte kovaný hák shora za příčné rameno (mimo gumovou manžetu kulového čepu!) a přední patku zapřete pod nápravnici.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Plynulým tahem za protiskluzové madlo směrem dolů stlačte rameno proti pružnosti silentbloků a vyvlékněte čep z těhlice.
5. Po výměně dílu (čepu, poloosy, tlumiče) opatrně a kontrolovaně povolujte páku vzhůru – pozor na zpětný tah napružených silentbloků!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci otřete páku i závit háku od maziva a nečistot a zkontrolujte stav laku a svarů.
Pravidelně	Závit kovaného J-háku udržujte čistý a lehce namazaný vazelínou.
Pravidelně	NIKDY na konec páky nenasazujte prodlužovací trubky a nepoužívejte páku při prasklém svaru či ohnutém háku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Rameno klade extrémní odpor a nejde stlačit dostatečně nízko	Druhé kolo nápravy stojí na zemi a příčný stabilizátor tlačí rameno vzhůru	Zvedněte obě kola přední nápravy současně (případně odpojte tyčku stabilizátoru).
Sklouzávání přední opěrné patky z nápravnice	Nevhodně zvolená rozteč háku v kulise nebo mastný šikmý povrch nápravnice	Přesuňte J-hák do sousedního zářezu drážky pro kolmější opření patky a odmastěte opěrný bod.
Kužel čepu drží v těhlici i při plném tahu páky	Kuželové spojení kulového čepu nebylo předem odtrženo stahovákem	Nejprve uvolněte kužel v těhlici šroubovým stahovákem kulových čepů a teprve poté rameno stlačte pákou.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Univerzální autoservisní páka s přestavitelným hákem pro demontáž a montáž spodních ramen náprav a kulových čepů – GEKO G30314**
Typové označení / Model:	**GE1222_G30314** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Univerzální autoservisní páka s přestavitelným hákem pro demontáž a montáž spodních ramen náprav a kulových čepů – GEKO G30314

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Všeobecné zásady bezpečnosti mechanických servisních přípravků)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.