Autoservisní přípravky pro podvozky a nápravy

# Pákový přípravek (stlačovák) pro montáž a demontáž ramen nápravy 500 kg GEKO G30313

**Model: GE1222_G30313 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální jednoruční pákový přípravek s teleskopickou tyčí, kloubovým ramenem, pogumovanou opěrnou patkou a řetězovým hákem pro bezpečné stlačení spodních ramen náprav a uvolnění kulových čepů (max. 500 kg).

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / model** | GE1222_G30313 (GEKO G30313) |
| **Typ přípravku** | Pákový stlačovák spodních ramen zavěšení kol a kulových čepů |
| **Maximální tažná / přítlačná síla** | 500 kg (cca 4,9 kN) |
| **Konstrukce hlavní páky** | Silnostěnná ocelová trubka s výsuvným teleskopickým nástavcem a aretačním šroubem |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu / model | GE1222_G30313 (GEKO G30313) |
| Typ přípravku | Pákový stlačovák spodních ramen zavěšení kol a kulových čepů |
| Maximální tažná / přítlačná síla | 500 kg (cca 4,9 kN) |
| Konstrukce hlavní páky | Silnostěnná ocelová trubka s výsuvným teleskopickým nástavcem a aretačním šroubem |
| Opěrný mechanismus | Kloubové paralelogramové rameno s vodorovným stavěcím šroubem polohy |
| Opěrná patka ke karoserii | Výkyvná kovová patka s protiskluzovým pryžovým návlekem (ochrana prahu/rámu) |
| Závěsný prvek na rameno | Pozinkovaný článkový řetěz s kovaným černěným S-hákem |
| Povrchová úprava | Modrý práškový lak + zinkovaný řetěz a černěné čepy |
| Obsluha | Umožňuje stlačení ramene jedním mechanikem bez pomocníka |
| Použití | Spodní příčná ramena McPherson, kulové čepy, poloosy a stabilizátory |
| Nevhodné použití | ZÁKAZ používání jako zvedáku vozidla nebo vázacího prostředku jeřábu! |
| Hmotnost soupravy | cca 6,5 kg |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hlavní nosná páková trubka** – Přenáší tlak mechanika na pákový převod pod vozidlem.
- **2. Teleskopická výsuvná rukojeť** – Nastavuje délku ramene páky podle prostoru pod zvedákem.
- **3. Aretační šroub výsuvu páky** – Zajišťuje vysunutou rukojeť v požadované délce.
- **4. Kloubové opěrné rameno** – Vytváří stabilní pákový bod opřený o pomocný rám či nápravnici.
- **5. Výkyvná patka s pryžovou botkou** – Zabraňuje sklouznutí přípravku a chrání antikorozní nátěr podvozku.
- **6. Stavěcí šroub posuvu kloubu** – Jemně vymezuje geometrii opěrného bodu vůči ose tahu řetězu.
- **7. Kotevní hlava řetězu s čepem** – Umožňuje rychlé zkrácení nebo prodloužení účinné délky řetězu.
- **8. Pozinkovaný pevnostní řetěz** – Obepíná nebo spojuje příčné rameno nápravy s hlavou páky.
- **9. Kovaný černěný závěsný S-hák** – Slouží k bezpečnému zaháknutí za rameno zavěšení nebo oko řetězu.
- **10. Čepy kloubů se zajištěním** – Pevnostní šroubové čepy přenášející ohybové a střihové síly až 500 kg.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Ochranné brýle EN 166 – Nutné při práci pod podvozkem proti padající rzi a případnému vysmeknutí háku.**

**Mechanické rukavice EN 388 – Chrání dlaně při manipulaci s řetězem a vyvíjení tahu na páku.**

**Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou – Chrání nohy při práci pod zvednutým vozidlem v dílně.**

**Zajištění vozidla na zvedáku! – Vozidlo MUSÍ být bezpečně ustaveno na dvousloupovém zvedáku nebo podpěrách — nikdy ne na heveru!**

**Kontrola usazení S-háku – Nikdy nestůjte obličejem ani hrudníkem přímo v ose zpětného švihu stlačené páky!**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Zkontrolujte, že vozidlo je spolehlivě zajištěno na certifikovaném dílenském zvedáku nebo podstavcích (nikoliv jen na nůžkovém heveru).
2. Prohlédněte všechny články řetězu, S-hák, svary a kloubové čepy, zda nenesou deformace či praskliny.
3. Ověřte neporušenost pryžové botky opěrné patky a opírejte ji výhradně o nosný bod (pomocný rám / podélník), nikdy o podlahový plech či brzdové trubky!
4. Dotáhněte aretační šroub teleskopického prodloužení páky před vyvinutím síly.
5. Nepřekračujte maximální dovolené zatížení 500 kg a nenasazujte na páku další lešenářské trubky.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Uvolněte pojistnou matici čepu ramene (ponechte ji ještě na několika závitech jako záchytnou pojistku).
2. Obtočte řetěz nebo zahákněte kovaný S-hák za pevnou část příčného ramene nápravy mimo manžety, čidla ABS a brzdové hadice.
3. Opřete pryžovou patku kloubového ramene o pevný nosník podvozku / nápravnici a stavěcím šroubem vymezte optimální úhel páky.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nastavte délku řetězu v horním zářezu tak, aby hlavní páka směřovala mírně vzhůru s dostatečným zdvihem pro stlačení.
5. Plynulým tahem za teleskopickou rukojeť směrem dolů stlačte rameno proti silentblokům, vyjměte čep a poté páku kontrolovaně uvolněte.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| Pravidelně | Po každém použití otřete přípravek od bláta a soli, závit stavěcího šroubu a kloubové čepy lehce namažte mazacím tukem. |
| Pravidelně | Pravidelně kontrolujte stav pryžové opěrné botky; opotřebenou nebo mastnou pryž odmastěte či vyměňte. |
| Pravidelně | Skladujte v suché dílně zavěšené nebo složené v zasunuté poloze. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| Opěrná patka klouže po nápravnici | Mastný podvozek nebo šikmý úhel opření kloubového ramene | Odmastěte opěrné místo i pryžovou botku a přestavte stavěcím šroubem kolmější úhel opěry. |
| Malý zdvih stlačení ramene | Příliš dlouhý volný konec řetězu před záběrem | Zkrátit řetěz o 1–2 články v horním úchytu páky, aby záběr začínal ve vyšší poloze rukojeti. |
| Nelze uvolnit zarezavělý kužel čepu | Kužel kulového čepu drží samosvorně v těhlici | Udržujte mírný tah pákou a použijte šroubový stahovák kulových čepů (nikdy nebijte kladivem do přípravku). |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Pákový přípravek (stlačovák) pro montáž a demontáž ramen nápravy 500 kg GEKO G30313**
**Typové označení / Model:** **GE1222_G30313** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Pákový přípravek (stlačovák) pro montáž a demontáž ramen nápravy 500 kg GEKO G30313

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.