Servisní rozpěrné LED lampy pod kapotu vozidel

TELESKOPICKÁ DÍLENSKÁ LAMPA POD KAPOTU AUTOMOBILU 120 LED (1,20 – 1,95 M) – GEKO G15109

Model: GE1222_G15109 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální autoservisní teleskopická LED rampa pod kapotu GEKO G15109 (katalogový kód GE1222_G15109) osazená 120 vysoce svítivými diodami SMD LED v nárazuvzdorné tubusové liště s oboustrannými rukojeťmi. Světelná trubice je uložena v pružinovém teleskopickém hliníkovém nosníku s plynule nastavitelným rozpětím 1,20 až 1,95 m a dvěma pěnově polstrovanými čelistními háky, které bezpečně obejmou okraje otevřené kapoty osobních i dodávkových vozidel (včetně hliníkových a plastových kapot!) bez poškrábání laku.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model	GEKO G15109 (katalogový kód GE1222_G15109)
Počet světelných diod	120× SMD LED po celé šířce tubusu (rovnoměrné osvětlení celého motoru bez stínů)
Rozsah teleskopického držáku	1,20 – 1,95 m (120–195 cm – pro osobní vozy, SUV i dodávky)
Uchycovací háky	2× pružinově předepjatý široký J-hák potažený měkkou ochrannou pěnou

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model	GEKO G15109 (katalogový kód GE1222_G15109)
Počet světelných diod	120× SMD LED po celé šířce tubusu (rovnoměrné osvětlení celého motoru bez stínů)
Rozsah teleskopického držáku	1,20 – 1,95 m (120–195 cm – pro osobní vozy, SUV i dodávky)
Uchycovací háky	2× pružinově předepjatý široký J-hák potažený měkkou ochrannou pěnou
Konstrukce světelné lišty	Vyjímatelná trubice 120 LED se 2 černo-modrými rukojeťmi (použitelná i samostatně)
Natáčení světelného kužele	Možnost pootočení LED tubusu v držácích pro přesné nasměrování světla
Napájení	Vestavěný dobíjecí akumulátor Li-Ion / Ni-MH v rukojeti + síťová/12V nabíječka
Použití na hliníkové kapoty	Ano – mechanické rozpěrné uchycení funguje na ocel, hliník i laminát
Další využití	Osvětlení interiéru kabiny (mezi madly nad dveřmi) nebo zavazadlového prostoru
Materiál tubusu a rámu	Čirý nárazuvzdorný polykarbonát (PC) + eloxovaný hliníkový teleskop
Provozní teplota	-10 °C až +40 °C
Shoda a směrnice	LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, RoHS 2011/65/EU, GPSR (EU) 2023/988

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Světelný tubus 120 SMD LED** – Dlouhá polykarbonátová trubice osvětlující celý motorový prostor najednou.
- **2. Levá a pravá rukojeť** – Ergonomické černo-modré koncovky umožňující držení tubusu i jako ruční lampy.
- **3. Spínače a nabíjecí vstup** – Tlačítka na rukojeti pro zapnutí/režim jasu a konektor nabíječky.
- **4. Teleskopický hliníkový nosník** – Dvojitá výsuvná lišta měnící délku od 1,20 m do 1,95 m.
- **5. Vnitřní tažné pružiny** – Udržují stálý přítlak obou háků k protilehlým lemům kapoty.
- **6. Pěnově polstrované J-háky** – Měkký potah chrání lak kapoty před odřením a zabraňuje sklouznutí.
- **7. Posuvné objímky tubusu** – Dva klipsové držáky nesoucí 120LED trubici na teleskopické liště.
- **8. Otočné uložení háků** – Přizpůsobuje se sklonu a zaoblení bočních hran kapoty.
- **9. Reflektorová lišta LED** – Zrcadlová vložka usměrňující tok všech 120 LED přímo dolů na motor.
- **10. Nabíjecí adaptér** – Zdroj pro dobití akumulátoru mimo vozidlo.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

KONTROLA ZAJIŠTĚNÍ KAPOTY! – U vozidel se slabými plynovými vzpěrami vždy podepřete kapotu mechanickou tyčí!

OPATRNOST U BĚŽÍCÍHO MOTORU! – Nikdy neupravujte polohu lampy přes rotující řemeny a saharu chladiče!

OCHRANA ZRAKU PŘED OSLNĚNÍM! – Natočte reflektor 120 LED směrem dolů do motoru, nikoliv do očí mechanika.

OCHRANA LAKU KAROSERIE! – Udržujte pěnové návleky obou háků čisté – bez kovových špon a písku!

RECYKLACE ELEKTROODPADU! – Po skončení životnosti odevzdejte lampu s akumulátorem na sběrné místo OEEZ.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED UPEVNĚNÍM RAMPY VŽDY ZAJISTĚTE OTEVŘENOU KAPOTU VOZIDLA PŮVODNÍ MECHANICKOU VZPĚROU NEBO PROVĚŘTE 100% FUNKČNOST PLYNOVÝCH VZPĚR KAPOTY – dodatečná hmotnost lampy by mohla unavené plynové vzpěry přetlačit a přibouchnout kapotu!
- ⚠️ ZKONTROLUJTE PEVNÉ ZAHÁKNUTÍ OBOU PĚNOVÝCH HÁKŮ ZA HRANU KAPOTY PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU! Uvolněná rampa nesmí spadnout do rotujícího řemene alternátoru nebo ventilátoru chladiče!
- ⚠️ PŘED ZAVŘENÍM KAPOTY VOZIDLA VŽDY NEJPRVE SEJMĚTE TELESKOPICKOU LAMPU – zapomenutá rampa zdeformuje blatníky a rozbije světlomety!
- ⚠️ Nabíjejte vestavěný akumulátor výhradně přiloženým adaptérem v suchém prostředí mimo horké výfukové svody!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před prací nabijte akumulátor světelné rampy do plného stavu.
2. Zkontrolujte pěnové polstrování obou koncových háků – nesmí být prodřené až na holý kov!
3. Ověřte, že světelné těleso 120 LED je pevně zacvaknuté v obou černých objímkách teleskopického nosníku.
4. Otevřete kapotu vozidla a zajistěte ji proti samovolnému sklopení.
5. Vyzkoušejte plynulý chod a pružinový tah teleskopických ramen (1,20–1,95 m).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zavěste jeden pěnový hák za levý boční okraj otevřené kapoty, tahem roztáhněte teleskop přes šířku vozu a druhý hák bezpečně usaďte za pravý okraj kapoty.
2. Povolte tah rukou a přesvědčte se, že pružiny nosníku pevně svírají oba lemy kapoty bez viklání.
3. Pootočením světelné trubice v objímkách nasměrujte kužel 120 LED přímo na opravovanou část motoru a stiskněte vypínač.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Potřebujete-li posvítit pod podvozek nebo do podběhu, vycvakněte tubus 120 LED z objímek a použijte jej samostatně.
5. Ihned po dokončení servisního úkonu lampu vypněte a SEJMĚTE Z KAPOTY ještě před jejím zavřením!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Čištění polykarbonátové trubice	Mastnotu a saze otírejte vlhkým hadrem se saponátem (nepoužívejte čistič brzd ani nitroředidlo – polykarbonát by popraskal!).
Údržba pěnových háků	Otírejte pěnové návleky od prachu, aby nepůsobily jako brusný papír na laku vozu.
Péče o akumulátor	Skladujte v nabitém stavu a při delší odstávce dobijte každé 3 měsíce.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Rampa nedosáhne na širokou kapotu dodávky	Vytažena byla pouze jedna strana dvoudílného teleskopu	Vysuňte rovnoměrně levé i pravé teleskopické rameno až do plného rozpětí 1,95 m.
Kapotu s nasazenou lampou neudrží plynové vzpěry	Unavené plynové vzpěry staršího vozidla přetížené váhou rampy	Zajistěte kapotu servisní podpěrnou tyčí nebo snižte polohu uchycení rampy blíže k pantům.
Kratší doba svícení v zimní dílně	Pokles kapacity akumulátoru vlivem mrazu nebo neúplného nabití	Nabíjejte lampu při pokojové teplotě (+15 až +25 °C) do plného nabití.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **TELESKOPICKÁ DÍLENSKÁ LAMPA POD KAPOTU AUTOMOBILU 120 LED (1,20 – 1,95 M) – GEKO G15109**
Typové označení / Model: **GE1222_G15109** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: TELESKOPICKÁ DÍLENSKÁ LAMPA POD KAPOTU AUTOMOBILU 120 LED (1,20 – 1,95 M) –

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2014/35/EU (LVD)
- Směrnice 2014/30/EU (EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN IEC 60598-1
- ČSN EN IEC 55015

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.